

Classe 470
Regata Zonale – V Revival Cup
11-12 maggio 2024

Classi 420 e 29er
Regata Zonale 12 maggio 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CdP	Comitato delle Proteste
CdR	Comitato di Regata
CIS	Codice internazionale dei segnali
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
RC	Regole di classe
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di Regata senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A5).
NP	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
DP	La notazione [DP] in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

Come Da Punto 1 del Bando di Regata

2. [DP] [NP] [SP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.2. I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.3. Un'imbarcazione che si ritira dalla regata deve informare il CdR alla prima ragionevole occasione. Inoltre, dovrà compilare il modulo di ritiro, disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.
- 2.4. Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale **VHF 14** ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, come indicato della RRS 37; se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo Organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in acqua al seguente numero di telefono: +39 335 5462374
- 2.5. [SP] Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare il rientro di tutti i propri atleti sul modulo disponibile in segreteria. Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

- 2.6. [DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali “Intelligenza su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l’esposizione della bandiera “D” prima di ritornare in acqua.
- 2.7. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.
- 2.8. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e modifica la RRS 62.1(a).

3. [DP][NP] [SP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 3.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR o dal personale AO
- 3.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Tutti Comunicati per i concorrenti, saranno esposti sull’ “Albo Ufficiale” online al seguente link su RRoS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8153/event?name=campionato-zonale-xv-zona-470-v-revival-cup-29er-420>



5. SEGNALI A TERRA:

- 5.1. Quando il pennello dell’Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno 45 minuti” nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza (Questo modifica i segnali di regata).
- 5.2. [SP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché la lettera “D” del CIS non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 30 minuti dall’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei segnali di regata).

I segnali a terra saranno esposti sull’Albero dei Segnali presso la sede nautica del Circolo vela Bellano. A modifica della lista dei segnali quando “Intelligenza” è esposta a terra, “un minuto” è sostituito da “non meno di 30 minuti” per il Segnale di Avviso, nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 6.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata
- 6.2. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicato varrà l’orario del giorno precedente.

7. FORMATO E PROGRAMMA DELLE REGATE:

- 7.1. Come da Punto 7 del Bando di Regata
- 7.2. Per i giorni successivi al primo, l'orario della prima prova sarà oggetto di comunicato del CdR, che sarà esposto nell'AUC della manifestazione entro e non oltre le ore 19.00 del giorno precedente quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
- 7.3. L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00

8. AREA DI REGATA

- 8.1. Come da Allegato C al BdR

9. PERCORSO

- 9.1. Come da Punto 10 del BdR
- 9.2. Il diagramma contenuto nell' Allegato "A" indica i percorsi, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10. BOE

- 10.1. Le boe di percorso 1- 1B saranno robotiche di colore giallo
- 10.2. Le boe di percorso 2 – 3 saranno robotiche di colore arancione
- 10.3. La Boa di partenza "P" sarà robotica di colore giallo
- 10.4. La Boa di Arrivo "A" sarà robotica di colore giallo

11. SEGNALI E BANDIERE DI CLASSE:

- Il segnale d'avviso per la classe 470 sarà la bandiera di classe
- Il segnale d'avviso per la classe 420 sarà la bandiera di classe
- Il segnale d'avviso per la classe 29^{er} sarà la bandiera Foxtrot del C.I.S.

12. PARTENZA

- 12.1. La procedura di partenza di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la bandiera nera.
- 12.2. La Linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e il lato di percorso di una boa posta sul lato sinistro della linea,
- 12.3. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di regata – Altri Segnali)
- 12.4. Una Barca che parte 4 minuti dopo il suo segnale di avviso sarà classificata DNS senza udienza. (Questo modifica le RRS 63.1 e A5)
- 12.5. [DP][SP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, le barche non in partenza dovranno tenersi discoste dalla linea di partenza. Le barche potranno avvicinarsi alla linea solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente
- 12.6. [DP][SP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

13. CAMBIO DEL PERCORSO

- 13.1. In caso di cambio del successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile.
La boa 1B di offset per il percorso della Classe 29^{er} non sarà riposizionata in caso di cambio di percorso. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 13.2. Il percorso può essere cambiato, per angolo o lunghezza, ma solo spostando la boa al vento per il secondo lato di bolina e segnalando il cambio di rotta in quel punto utilizzando la bandiera "C" del CIS, preferibilmente utilizzando una lavagna bianca e le istruzioni per la modifica.
- 13.3. Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

14. ARRIVO

14.1. La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sulla barca del CdR e la Boa di Arrivo "A".

15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

Classe	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1(min)	Finestra d'arrivo	Tempo target (min)
29er	60'	20'	10'	30'
420	75'	25'	15'	45'
470	75'	25'	15'	45'

15.1. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà annullata.

15.2. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

15.3. Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

16. SISTEMI DI PENALITÀ

16.1. Come da Punto 1.6 del Bando di Regata.

16.2. Una barca che ha eseguito una penalità prevista dalla RRS 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione cliccando il simbolo "+" al link https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=8153 entro il tempo limite per le proteste.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1. Le richieste di udienza devono essere presentate usando il sistema online al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=8153 cliccando il simbolo "+" sull'Albo ufficiale. Questo cambia la RRS 61.2, RRS 61.3, RRS 62.2, RRS 66.

17.2. Per ogni classe il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

17.3. I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP, saranno visibili all'AUC non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni come da regola 61.1(b). Le udienze saranno discusse nell'Aula situata presso la sede del Circolo Vela Bellano a partire dall'orario pubblicato nel comunicato.

17.4. Sarà pubblicata la lista delle barche che sono state penalizzate secondo "Appendice P" per aver infranto la RRS 42, o penalizzate per aver infranto una regola indicata come [SP] o una delle regole indicate nell'Addendum "Penalità Standard".

17.5. Penalità per aver infranto regole di classe, la RRS 50 e la RRS 78.1o regole nel BdR o IdR indicate come [DP], sono a discrezione del CdP.

17.6. Per infrazioni di una regola segnate come [SP], o una regola elencata nell'Allegato 3 "Penalità Standard", il CdR o il CT può imporre una penalità standard senza un'udienza o una penalità discrezionale può essere imposta dal CdP con un'udienza. L'addendum "Penalità Standard" mostra una lista di queste infrazioni e le relative penalità standard. Comunque, il CdR o il CT potranno protestare una barca se considerano che la penalità standard sia inappropriata. Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente. Inoltre, un'altra barca non potrà chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo cambia la RRS 60.1(b), RRS 63.1, RRS A5.1.

17.7. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

17.8. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

- a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
- b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66.
- 17.9. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'AUC. Ciò modifica la regola 62.2.

18. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 18.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

- 18.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

19. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI [DP] [NP][SP]

- 19.1. L'Addendum C-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.
- 19.2. L'Addendum C- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

20. SMALTIMENTO RIFIUTI

- 20.1. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

21. PUNTEGGIO

- 21.1. Come da Punto 11 del BdR
- 21.2. Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile on-line al link https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=8153 cliccando il simbolo "+". Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

22. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

- 22.1. Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva richiesta. La richiesta deve essere effettuata tramite il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale e conseguente autorizzazione del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.
- 22.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva richiesta. La richiesta deve essere effettuata cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale e conseguente approvazione del CT.
- 22.3. Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT alla fine della giornata di regata, entro il termine

ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva.

22.4. Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di 5 punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

23. [DP] [NP] [SP] POSTI ASSEGNATI

23.1. Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

24. PREMI

24.1. Come da Punto 15 del BdR.

25. ESONERO DI RESPONSABILITA'

25.1. Come da Punto 13 del BdR.

26. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

26.1. Come da Punto 16 del BdR.

27. ASSICURAZIONE

27.1. Come da Punto 14 del BdR.

ALLEGATO 1

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE [DP]

1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 00:00 del 10/05/2024 alla fine della manifestazione il 12/05/2024;
2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
5. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
6. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
8. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
9. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
10. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
11. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
12. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;

- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- 3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- 4. [SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- 5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - *

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

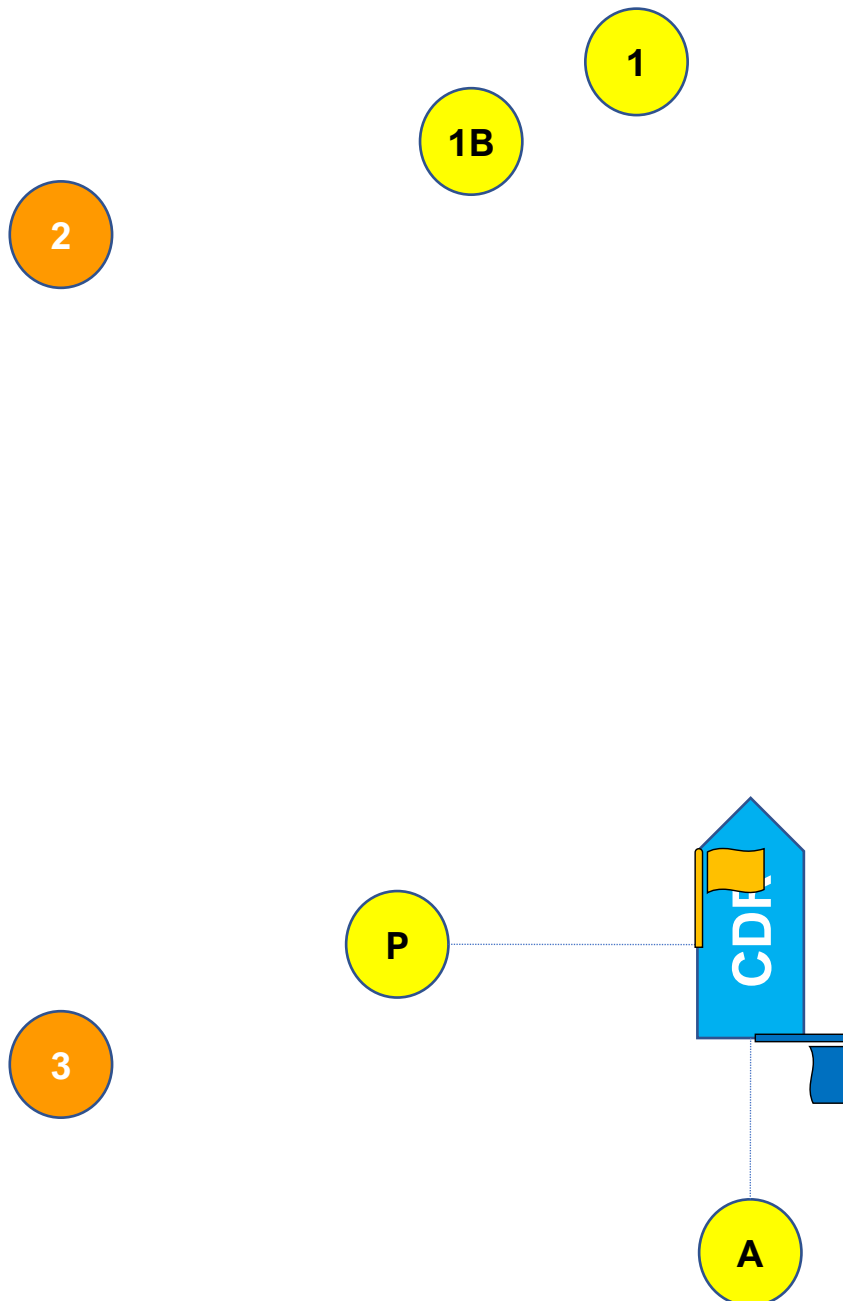
[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

- B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 del presente Addendum, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area (da definire) e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno.
Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

ALLEGATO 2 - PERCORSI

470	P-1-2-3-2-3-A
420	P-1-2-3-2-3-A
29er	P-1-1B-P-1-1B-P-A

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra, tranne la boa di Arrivo che dovrà essere lasciata a destra.



ALLEGATO 3

Addendum “Penalità Standard”

In accordo con il BdR e le IdR, il CdR ed il CT imporranno le seguenti Penalità Standard. Queste penalità si applicheranno alla regata più vicina in tempo all'incidente. Il punteggio della penalità sarà calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

REGOLE PER LA SICUREZZA

Le barche vanno in acqua prima che la “D” venga esposta	10%
Rimozione di DGI (Dispositivi di Galleggiamento Individuale) per un periodo maggiore del necessario quando la prova è differita a causa della mancanza di vento e con l'imbarcazione di supporto in assistenza	5%
Non rispettare quanto richiesto, durante la regata	DSQ
Mancato rispetto delle prescrizioni di comunicare il ritiro (mancata informazione, non compilare il modulo di ritiro)	5%
Sistemazione nei posti assegnati — l'imbarcazione non è posizionata nel posto assegnato ma ha notificato la cosa all'Autorità Organizzatrice.	3%
Sistemazione nei posti assegnati — l'imbarcazione non ha informato prontamente l'Autorità Organizzatrice	10%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua	30%
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua nonostante l'invito da parte degli organizzatori	DSQ

CODICE DI CONDOTTA

Mancato rispetto della prescrizione di evitare l'area di regata, ma senza disturbare una barca in regata	5%
Mancato rispetto della prescrizione di evitare l'area di regata disturbando una barca in regata	10%

PARTENZA

Mancato rispetto di evitare l'area di partenza non interferendo con una barca in regata.	5%
Mancato rispetto di evitare l'area di partenza interferendo con una barca in regata.	10%

VERIFICA ATTREZZATURE- CONTROLLI DI STAZZA

Mancato rispetto delle istruzioni ricevute –validi motivi.	5%
Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – nessun valido motivo.	30%

IMBARCAZIONI DI SUPPORTO – AZIONE NEI CONFRONTI DEL CONCORRENTE

Se l'imbarcazione non interferisce con una barca in regata o un'imbarcazione ufficiale	5%
Se l'imbarcazione interferisce con un'imbarcazione ufficiale	10%
Se si verifica contatto con un'imbarcazione ufficiale	30%
Ritardata comunicazione del rientro a terra del concorrente	5%
Mancata comunicazione del rientro a terra del concorrente	30%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ

IDENTIFICAZIONE E ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ QUANDO IN REGATA

Se applicata ma fallisce di stare a posto	3%
Posizionamento non corretto o non posizionato	5%

VIOLAZIONE REGOLA SMALTIMENTO RIFIUTI

Accidentale	3%
Negligente	10%
Volontario	DSQ

SOLO CLASSE 420 - REGOLA DI CLASSE

Segni di stazza su boma o albero mancanti o non conformi alle regole di classe	5%
Numero di randa mancante, illeggibile o non conforme al numero di scafo in accordo con le regole di classe	10%
Numero su Spinnaker non conforme alle regole di classe.	5%
Una vela è issata oltre un segno di stazza limite	10%
Cima di traino con dimensioni sbagliate o non in posizione	10%
Cima di traino mancante	20%
Tessile del trapezio più lungo di quanto previsto dalle regole di classe	10%
Presenza di più di una maniglia sul trapezio	10%
Dispositivo di galleggiamento personale non Conforme	20%
Pesi correttori non presenti	50%