



MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ NUROLBANK CAMPUS CUP YAT YARIŞLARI

19-22 Nisan 2022
MARMARİS - MUĞLA
YARIŞ İLANI

Bu Yarış İlanında; [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1ve 62.1(a) değişikliği)

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Yarışların Organizasyon Otoritesi MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ'dür.
- 1.2. Yarış Ofisi MIYC, Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır.
Tlf: +90 (252) 413 3877 / Fax : +90 (252) 413 3878 E-posta : miyc@miyc.org Web site: www.miyc.org

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2022 EK B
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 2.4. IRC Kuralları 2022, Bölüm A, B, C.
- 2.5. Yarışlar için güneşin batış saati 1948 olarak uygulanacaktır.
- 2.6. Yarış İlanı, MIYC 2022 Standart Yarış Talimatı ve varsa Ek Talimatları,
- 2.7. Yukarıdaki yazılı olanlar arasında çelişki varsa tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 2.8. [NP] Çevrimiçi Resmi İlan Panosu (ÇRİP) www.racingrulesofsailing.org sitesinde kurulacaktır. Ayrıca fiziki bir ilan panosu kullanılmayacaktır.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 3.4. Organizatörler yarışa katılmalardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Stickerler kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

4. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 4.1. Bu Yarış; LH (LOA) 7 – 25 metre arasında bulunan
- 4.2. 2022 yılı geçerli IRC Ölçü Belgesi olan
- 4.3. Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
- 4.4. Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş,
- 4.5. Yukarıda yazılı şartlara haiz, WS ve ilgili güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

5. KAYIT

- 5.1. IRC Sınıfları için geçerli 2022 IRC ölçü belgesi olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.
- 5.2. Yarışa katılacak tekneler;
 - 5.2.a. 2022 IRC ölçü belgeleri,
 - 5.2.b. Eksiksiz doldurulmuş yarış kayıt formunu,
 - 5.2.c. Ekip listesini,
 - 5.2.d. Tüm katılımcıların aktif ve örgün öğrenci olduklarını gösteren öğrenci belgelerini,
 - 5.2.e. Varsa teknenin reklam belgesini, en geç 19 Nisan 2022 günü saat 1700 ye kadar Yarış Ofisine teslim etmiş olmalıdırlar.
- 5.3. Her tekne sahibi/sorumlusu kayıt formu ile birlikte ekip listesi verecektir. Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine **yazılı olarak veya e-posta ile miyc@miyc.org adresine ya da SMS mesajı ile 0543 413 38 77 telefon numarasına**, ilan edilen uyarı işaretinden bir (1) saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır.** Bu isteğin yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.



- 5.4. 19 Nisan 2022 günü saat 1700 ye kadar başvuruda bulunan her tekneye 2.500TL. tutarında destek verilecektir. Her tekne yalnızca bir defa bu destekten yararlanabilir.
- 5.5. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 5.6. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 6. [NP] EKİP KISITLAMALARI**
- 6.1. Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede en az üç (3) kişi olacaktır. Ekip ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği)
- 6.2. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç, yarışçıların geçerli 2022 TYF sporcu lisansları olmalıdır. "Geçici Lisans" uygulaması yapılmayacaktır.
- 6.3. Her teknede üniversite öğrencisi olmayan azami BİR (1) kişi bulunabilir.
- 6.4. Dümencinin üniversite öğrencisi olması şarttır ve üniversite öğrencisi olmayan kişi dümende bulunamaz.
- 6.5. Tekne dümencisi adına yarışılan üniversitenin öğrencisi olmak zorundadır.
- 6.6. Tüm öğrencilerin yarış tarihinden en fazla onbeş (15) gün önce alınmış olan, aktif ve örgün üniversite öğrencisi olduklarını gösteren geçerli öğrenci belgelerinin kopyalarını yarış ofisine iletmeleri zorunludur.
- 6.7. Teknede en az bir (1) kişinin amatör denizci belgesine sahip olması gerekmektedir.
- 6.8. Ekiplerde yer alan öğrencilerin aktif ve örgün üniversite öğrencisi olmaları zorunludur. Açık öğretim ve yüksek lisans öğrencileri, üniversite öğrencisi kategorisinde yarışlara katılım sağlayamaz.
- 6.9. Öğrenciler için azami yaş sınırı 29 olacaktır. 29 yaşından büyük olan kişiler öğrenci belgeleri olsa bile Campus Cup yarışlarında öğrenci kategorisinde yarışlara katılmayacaktır.
- 7. [NP] SINIF BANT ARALIKLARI ve SINIF, UYARI İŞARETLERİ**
- 7.1. 2022 Yılı CAMPUS CUP YAT Yarışlarında IRC Sınıfı Alt Divizyonları ve bant aralıkları aşağıdaki gibi olacaktır:
- o IRC 1 : TCC değeri 1.100 ve üzerinde olan tekneler.
 - o IRC 2 : TCC değeri 1.050 ve 1.099 arasında olan tekneler.
 - o IRC 3 : TCC değeri 1.020 ve 1.049 arasında olan tekneler.
 - o IRC 4 : TCC değeri 1.000 ve 1.019 arasında olan tekneler.
 - o IRC 5 : TCC değeri 0.999 ve altında olan tekneler.
- 7.2. Organizasyon Komitesi gerekli gördüğü hallerde divizyonları birleştirebilir.
- 7.3. Bir sınıf için alt divizyon açılabilmesi için en az tekne sayısı şartı yoktur.
- 7.4. Sınıf/Divizyon ayrımları kesindir, itiraz edilemez ve herhangi bir nedenle düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 8. DİVİZYON FLAMALARI VE,UYARI İŞARETLERİ**
- 8.1. Divizyon flama renkleri, kayıtların tamamlanmasını takiben Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenecek ve ilan edilecek ve dağıtılacaktır.
- 9. ÜCRETLER**
- 9.1. Teknelerden yarış kayıt ücreti alınmayacaktır.
- 9.2. IRC 2022 ölçüm ve rating sertifika ücreti geçerli IRC Fiyat Listesine göre hesaplanacaktır.
- 9.3. Divizyon bayrakları ve numaraları için yarış sonunda iade edilmek üzere yüz (100) TL depozit alınacaktır.
- 9.4. Protesto ve düzeltme istekleri için güvence bedeli 250TL olacaktır.
- 10. YARIŞ KATEGORİSİ**
- 10.1. World Sailing Açıkdeniz Özel Yönetmeliği Kıyı Yarışları için EK B uygulanacaktır.
- 10.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 10.3. Organizasyon Otoritesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 10.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.
- 11. YARIŞ ALANI** Yarışlar Marmaris Koyu içinde ve dışında yapılacaktır.
- 12. YARIŞ SAYISI**
- 12.1. YK, üç (3) yarış gününde toplam beş (5) yarış yapmaya gayret edecektir.
- 12.2. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 13. YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA (NP)**
- 13.1. ANTRENMAN 19 Nisan günü saat 1400 ile 1700 arasında antrenman parkuru kurulacaktır.
- 13.2. DÜMENÇİ TOPLANTISI 20 Nisan günü saat 1000 da MIYC Yarış Ofisi Bahçesi
- 13.3. KURAL SEMİNERİ 20 Nisan günü saat 1030 ile 1230 arası Sn.İlker Bayındır tarafından düzenlenecektir.
- 13.4. YARIŞLAR 20, 21 ve 22 Nisan 2022 Tarihlerinde toplam beş (5) yarış yapılması planlanmıştır.
- 13.5. 20 Nisan 2022 Günü ilk uyarı işareti saati **1400**, diğer yarış günleri için ilk yarışının uyarı işareti zamanı **1200** olacaktır.
- 13.6. Günü İlk Yarışının Start sıralaması;
- 13.6.a. İlk Start : IRC1. IRC2 ve IRC3 divizyonları için.



- 13.7. Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde günün ilk startından sonraki yarışların start sıralamasını değiştirebilir, divizyonları ayrılabilir ve vhf (Ch) 71 den bu değişikliği yarışan teknelere duyurabilir.
- 13.8. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)
- 13.9. 22 Nisan 2022 günü saat 1430 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri saat 1430 u geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 13.10. Kendi start işaretinden **beş (5)** dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 13.11. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 14. PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**
- 14.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir (1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 14.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 14.3. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır (RRS A4)
- 14.4. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda RRS A8 uygulanacaktır.
- 14.5. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarında virgülden sonraki iki hane 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.
- 15. (NP)HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR**
- 15.1. Tekneler IRC sınıfı ve alt divizyonlarında yarışacaklardır.
- 15.2. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
- 16. ÖDÜLLER**
- 16.1. Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERESESİ ödüllendirilecektir.
- 16.2. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.
- 17. START HATTI** MIYC 2022 SYT Belirtildiği Gibi Olacaktır. (md.12)
- 18. FİNİŞ HATTI** MIYC 2022 SYT Belirtildiği Gibi Olacaktır. (md.15)
- 19. ROTALAR** MIYC 2022 SYT Belirtildiği Gibi Olacaktır. (md.10)
- 20. MESAFE ve ZAMAN SINIRLARI** Rota Kartlarında Belirtildiği Gibi Olacaktır.
- 21. EMNİYET KURALLARI** MIYC 2022 SYT Belirtildiği Gibi Olacaktır. (md.23)
- 22. BAĞLAMA**
- 22.1. Bütün yatlar Netsel Marina'da kendilerine gösterilecek yerlere 19-22 Nisan 2022 tarihlerinde ücretsiz olarak bağlayabileceklerdir.
- 22.2. Netsel Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıda belirtilen belgeleri ibraz etmeleri zorunludur. Bu belgelerden herhangi biri olmayan teknelerin Netsel Marina'da bağlamalarına müsaade edilmeyecektir.
- Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi
 - Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Türk Bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez,
 - Sigorta Poliçesi
- 23. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI**
- 23.1. 20 Nisan 2022 saat 0800 den, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan karaya çekilemeyeceklerdir.
- 24. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
25. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışların bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.
- 26. TELSİZ İLETİŞİMİ (NP)**
- 26.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır.
- 26.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.
- 27. GÜVENLİK VE CAN KURTARMA EKİPMANI**
- 27.1. RRS 1.2 Maddesi gereğince, her yarışçı şartlar için en uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludurlar.
- 28. SORUMLULUK** Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 4) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 28.1. Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Kulübü, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 29. SİGORTA**
- 29.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliselerinin bu vönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekivorsa ilgili ekleri



29.2. Organizasyon, Yarış, Teknik ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

30. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

30.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

31. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA

31.1. Marmaris Uluslararası Yat Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca MIYC yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

31.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

32. MUHTELİF

32.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

32.2. Her türlü soru ve destek için MIYC Sekreterliği ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

28 Mart 2022 SAAT : 1400



Campus Cup

Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Online Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*