

ISTRUZIONI DI REGATA

(Ver. 9.2)

Italiacup WASZP

MARVELIA - Dongo 18/19 Giugno 2022

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-lin)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
[DP]	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.
[NP]	La notazione in "[NP]" una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1 REGOLE:

1.1 Come da Punto 5 del Bando di Regata

2 COMUNICATI UFFICIALI

2.1 I comunicati ufficiali saranno esposti unicamente sulla piattaforma Racing Rules of Sailing all'indirizzo www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event.



ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

3 VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Qualunque modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della prova cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposto prima delle 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 4.1 Potranno essere corse un massimo di 4 prove al giorno e un massimo di 8 prove per l'intera manifestazione.
- 4.2 Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regate sarà dato alle ore 13:00 del 18 giugno 2022
- 4.3 Sarà comunicato l'orario del segnale di avviso per la prima prova del giorno seguente entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicazione l'orario di partenza del secondo giorno sarà lo stesso di quello del giorno precedente
- 4.5 Nell'ultimo giorno di regate, non saranno date partenze dopo le ore 17:00. La regata sarà valida con almeno una prova portata a termine.

5 SEGNALI A TERRA

- 5.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali di fronte alla segreteria.
- 5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel significato del segnale di regata del Pennello Intelligenza

6 PERCORSO – BOE - CAMBI DI PERCORSO

- 6.1 L'Allegato A riporta il percorso da compiere, la descrizione delle boe e l'ordine in cui dovranno essere girate.
- 6.2 Non saranno effettuati cambi di percorso, ciò modifica la RRS 33.
- 6.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (questo modifica la regola 32).

7 COMPIMENTO DELLA PROVA E PUNTEGGIO (CLASSIFICA "GRAND PRIX FINISH") (questo modifica le RRS 28.1, A4, A5.1 e A5.2).

- 7.1 Quando la prima barca ha completato il percorso ed arriva, il CdR emetterà suoni ripetuti ed isserà la bandiera di classe assieme alla bandiera blu sulla barca arrivi. Una barca che sta raggiungendo la boa 2 dopo che la prima barca è arrivata, non dovrà percorrere un ulteriore giro di percorso.
- 7.2 Le barche saranno classificate in base al numero di giri che hanno completato ed alla loro posizione.
- 7.3 Le barche che completano un numero maggiore di giri verranno classificate prima di quelle con un numero di giri inferiore.
- 7.4 Una barca che completa almeno un giro ma non taglia la linea di arrivo entro il tempo limite dall'arrivo del primo sarà classificata in base alla sua posizione all'ultimo passaggio della boa 2. Ciò modifica la RRS28,1, A51 e A5.2
- 7.5 Se a una barca verrà mostrata la bandiera W dell'ICS da un battello ufficiale, questa barca dovrà tornare all'area di partenza e verrà classificata sulla base del suo ultimo passaggio alla boa 2.
- 7.6 Una barca che non completa un giro entro il tempo limite dall'arrivo della prima barca sarà classificata DNF senza udienza, ciò modifica le RRS 63.1, 35, A5.1 e A5.2 .

8 PARTENZA – SEGNALE DI AVVISO

- 8.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza
- 8.2 Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di classe o, in alternativa, la bandiera W (whiskey) del C.I.S..
- 8.3 La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR e la boa di partenza posta all'altra estremità o un'asta con una bandiera arancione, posta su un battello ancorato con funzione di "contro-starter".
- 8.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.
- 8.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso



Federazione Italiana Vela



9 ARRIVO

- 9.1 La Linea di Arrivo sarà compresa tra un'asta con una bandiera blu, posta sul battello del CdR e la boa A posta a prua del battello CdR.
- 9.2 La boa di arrivo A dovrà essere lasciata a sinistra e la barca Comitato a destra.

10 SISTEMA DI AUTOPENALIZZAZIONE

- 10.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2.
- 10.2 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

11 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Tempo limite Boa 1	Target Time Regata	Tempo limite per l'arrivo delle barche dopo la prima	Tempo Limite Regata (RRS 35)
15'	25'	12'	40'

- 11.1 Il mancato rispetto del tempo obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 11.2 Se nessuna barca passa la boa 1 entro il tempo limite la prova dovrà essere annullata.

12 PROTESTE

- 12.1 I moduli di protesta sono disponibili solo on line tramite la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event
- 12.2 Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro il tempo limite.
- 12.3 Il tempo limite per le proteste, è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo l'ultimo segnale di differimento o di annullamento, quale sia il termine più tardivo.
- 12.4 I comunicati saranno pubblicati su *RRoS* non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.
- 12.5 Le udienze saranno discusse presso il circolo a partire dal tempo esposto.
- 12.6 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata saranno pubblicati su *RRoS* per informare le barche come da regola 61.1 (b).

13 PUNTEGGIO

- 13.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come previsto dall'Appendice A.
- 13.2 È richiesta una prova completata per costituire una serie
- 13.3 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

14 SICUREZZA

- 14.1 [DP] [NP] Le barche che non lasciano gli ormeggi/gli alaggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata.
- 14.2 [DP] [NP] Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra
- 14.3 [DP] [NP] Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alle SI 10.2 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 14.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano

chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

15 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E ATTREZZATURE

15.1 [DP] [NP] Non è possibile sostituire l'equipaggio. Non è possibile sostituire attrezzature danneggiate o smarrite senza l'approvazione scritta del CdR.

16 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

16.1 Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe

17 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

17.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

18 RESPONSABILITA'

18.1 I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (cfr W.S. RRS 3). Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a o persone e/o cose sia in terra, sia in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o continuare la regata in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio.

19 ASSICURAZIONE

19.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con copertura minima di € 1.500.000,00 per evento o equivalente.

ALLEGATO A – PERCORSO

Percorso: P – 1 – 2 – 1 – A



BOE:

P, 1, 2/A GONFIABILI CILINDRICHE

COLORI:

P = ARANCIONE

1, 2/A = GIALLO

TUTTE LE BOE SONO DA LASCIARE A SINISTRA



SAILING INSTRUCTION

(Ver. 9.2)

Italiacup WASZP

MARVELIA - Dongo 18/19 June 2022

In these Sailing Instructions the following abbreviations are used:

AUC	Official Notice Board (online)
CO	Organizing Committee - Organizing Authority
CdR	Race Committee
CdP	Protest Committee
IdR	Sailing Instructions
RRS	World Sailing Race Rules [WS] 2021-2024
UdR	Race officer
SR	Regatta Secretariat – Race Office
BPS	Boats and support people
[DP]	The notation "[DP]" in a rule means that the penalty for breaking the rule may, at the discretion of the Protest Committee, be less than the disqualification according to the guidelines dictated by World Sailing
[NP]	The notation "[NP]" in a rule indicates that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1 (a)

1 RULES:

1.1 As per Point 5 of the Notice of Race

2 NOTICE TO COMPETITORS

2.1 Notices to competitors will be posted on the official notice board on Racing Rules of Sailing site at the following link: www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event.



3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

3.1 Any changes to the sailing instructions will be posted at least 60 minutes prior to the race warning signal to which they will take effect, with the exception of any changes to the racing schedule, which will be posted before 20:00 on the day prior to that in which it will take effect.

4 SCHEDULE OF RACES

- 4.1 A maximum of 4 races per day and a maximum of 8 races will be sailed for the entire event.
- 4.2 The warning signal on the first day of racing will be at 01:00 PM of 18 June 2022.
- 4.3 The time of the warning signal for the first race on the following day will be posted by 20:00 on the day before. In case of absence of the post, the warning signal of the second day will be the same of the previous day
- 4.5 On the last day of racing, there will be no warning signal after 05:00 PM. The regatta will be valid with at least one race completed.

5 SIGNALS MADE ASHORE

- 5.1 The signals made ashore will be displayed on the flagpole in front off the Race Office.
- 5.2 When the AP Flag is displayed ashore, "one minute" is replaced by the words "not less than 30 minutes" in meaning of the race signal AP

6 COURSE - MARKS - COURSE CHANGES

- 6.1 Annex A shows the course, the description of the marks and the order in which they are to be passed.
- 6.2 No course changes will be made, this changes RRS 33.
- 6.3 A shortened course must have a minimum of 3 legs (this changes RRS 32).

7 SAILING THE COURSE AND SCORING (RANKING "GRAND PRIX FINISH") (this changes RRS 28.1, A4, A5.1 e A5.2).

- 7.1 When the first boat sails the course and finishes, the Race Committee will hoist the Class Flag and the blu flag, with repetitive sounds, on the Finishing Vessel. A boat that is reaching Mark 2 after the first boat has finished, will not have to travel another lap.
- 7.2 Boats will be scored according to the number of laps they have sailed and their position.
- 7.3 Boats completing a higher number of laps will be ranked above those that completed a fewer laps.
- 7.4 A boat that completes at least one lap but does not cross the finishing line within the time limit for the arrival of boats after the first will be scored according to its last round of mark 2. This changes RRS 28.1, A5.1 and A5.2
- 7.5 If a boat is shown ICS flag W by an official vessel, it shall return to the starting area. That boat will be scored according to its last round of mark 2.
- 7.6 A boat that fails to complete one lap within within the time limit for the arrival of boats after the first boat finishes will be scored DNF without hearing. This changes RRS 63.1, 35, A5.1 and A5.2

8 THE START - WARNING SIGNAL

- 8.1 Races will be started by using RRS 26 with the Warning Signal made 5 minutes before the starting signal
- 8.2 The Warning Signal will be the class flag or, alternatively, the W flag of the I.C.S
- 8.3 The Starting line will be between a staff displaying an orange flag on the RC Vessel and the starting mark at the port end or a staff with an orange flag, on the pin end vessel.
- 8.4 A boat that does not start whitin 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes rules 35, A4 and A5.
- 8.5 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before the warning signal is made.

9 THE FINISH

- 9.1 The Finish Line will be between a staff displaying a blue flag, on the RC Vessel and the finishing mark A positioned in front of the bow of the RC Vessel.
- 9.2 The finishing mark A shall be left on port and the RC vessel on starboard.

10 PENALTY SYSTEM

- 10.1 The RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

- 10.2 Any competitor who completed a penalty or desires to be considered retired (RET) after the finish, shall post a form by the protest time limit.

11 TIME LIMIT AND TARGET TIME

RRS 35 is changed, the following target times and time limits will be considered

Time limit Buoy 1	Target Time Regatta	Time limit for the arrival of boats after the first	Race Time Limit (RRS 35)
15'	25'	12'	40'

- 11.1 Failure to meet the target time will not be ground for redress. This changes RRS 62.1 (a).
 11.2 If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 time limit the race shall be abandoned.

12 PROTESTS AND REQUEST FOR REDRESS

- 12.1 The protest forms are only available online at the following link
www.racingrulesofsailing.org/documents/3660/event
 12.2 Protests and requests for redress or reopening shall be delivered within the time limit.
 12.3 The time limit for protests is 60 minutes after the last boat has finished in the last race of the day, or after the race committee signals no more racing today, whichever is the later.
 12.4 Notice will be posted on RRoS no later than 30 minutes after the protest time limit to inform the competitors of the hearings in which they are parties or witnesses.
 12.5 The hearings will be held at the club, starting from the posted time.
 12.6 Notices of protests, by the Race Committee, will be posted on RRoS to inform boats under rule 61.1 (b).

13 SCORE

- 13.1 The scoring system will be the Low Point System as specified in RRS Appendix A.
 13.2 One race is required to constitute a series
 13.3 When fewer than 4 races have been completed, a boat's score will be equal to the score of all the races performed. When a total of 4 or more races have been completed a boat's score will be the total of the race scores carried out by discarding the worst result.

14 SAFETY

- 14.1 [DP] [NP] Boats that do not leave their moorings haulings to race in a scheduled race must promptly notify the Race Office.
 14.2 [DP] [NP] A boat that retires from a race shall notify the Race Committee before leaving the racing area or, if this is impossible, shall notify the Race Office as soon as possible after returning ashore
 14.3 [DP] [NP] Boats withdrawing from practice in accordance with SI 10.2 must fill a declaration form and deposit it to the Race Office before the protest time limit.
 14.4 Competitors requesting assistance from rescue boats must wave one arm with the open hand. If assistance is not requested, the arm must be shaken with the fingers of the hand closed into a fist. If considered necessary, the competitor may be required to abandon the boat and get on the rescue vessel. In this case, a red and white ribbon will be applied to the abandoned boat so that it is known that the crew has been saved anyway.

15 CHANGE OF CREW AND EQUIPMENT

- 15.1 [DP] [NP] Substitution of competitors will not be allowed. Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized in writing by the CdR.

16 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

- 16.1 A boat and her equipment may be inspected or misured at any time to verify the compliance with the Class rules

17 TRASH DISPOSAL

17.1 Trash may be placed aboard support or official boats.

17 DISCLAIMER OF LIABILITY

18.1 Competitors take part in the regatta at their own risk (see W.S. RRS 3). The Organizing Club, the Race Committee and the Protest Committee decline any and all liability that may arise for damage to or people and / or things both on land and in the water as a result of participation in the regattas. The competitors are solely responsible for the decision to take part or continue the regatta based on their abilities, the strength of the wind, the state of the lake, the weather forecast and everything else that must be foreseen by a good sailor.

18 INSURANCE

18.1 Each participating boat must be covered by a valid third party liability insurance, with a minimum coverage of € 1,500,000.00 per incident or the equivalent.

ANNEX A – COURSE

COURSE: P – 1 – 2 – 1 – A



MARKS:

P, 1, 2/A CYLINDRICAL INFLATABLES

COLORS:

P = ORANGE

1, 2/A = YELLOW

ALL THE MARKS ARE TO BE LEFT ON PORT

