

# REGATA PORT MASNOU

## N2 Classe Europa i 420

22 i 23 d'Abril del 2023

El CLUB NÀUTIC EL MASNOU organitza per delegació de la FEDERACIÓ CATALANA DE VELA la regata PORT MASNOU per les classes **Europa i 420** els dies **22 i 23 d'abril del 2023**.

### INSTRUCCIONS DE REGATA

#### 1.- REGLES

1.1- Les regles tal i com es defineixen a l'Anunci de Regates.

1.2- L'Anunci de Regata (**AR**). Davant qualsevol discrepància entre l'AR i les Instruccions de Regata (**IR**) prevaldran aquestes últimes i les seves eventuais modificacions.

#### 2.- AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

2.1.- Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA) virtual a la web de la regata, dues hores abans de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia que sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

2.2.- Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

#### 3.- INSCRIPCIONS

3.1.- Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

#### 4.- SENYALS A TERRA

4.1.- Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat al terrat de la Base Nàutica.

4.2.- Un minut després que s'arriï el gallardet "GI" (Ajornament) a terra, s'hissarà la bandera "D", si no és que la prova es torna a aplaçar o es anul·lada.

4.3.- La bandera "D" amb un so vol dir: "Les embarcacions es poden fer a la mar. Seguint les indicacions del personal de la AO. El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30 minuts després d'hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonarà el port abans de donar-se aquest senyal.

4.4.- Cap vaixell pot estar fora de la **zona de varada assignada** abans de que s'hissi la bandera "D".

#### 5.- PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 22 d'abril de 2023	9:00h a 11:00h	Registre participants
Dissabte 22 d'abril de 2023	10:15	Reunió de patrons i entrenadors
Dissabte 22 d'abril de 2023	12:00h	Senyal atenció 1ª prova
Diumenge 23 d'abril de 2023	12:00h	Proves
Diumenge 23 de març de 2023	17:30h	Clausura i lliurament de trofeus al finalitzar

- 5.1.- L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores
- 5.2.- Hi ha programades **3 proves per dia, 6 proves per tot el campionat**. Excepcionalment es podrà navegar una quarta prova un dia.
- 5.3.- Proves necessàries per a la validesa de la regata: **1**.
- 5.4.- Es descartarà **1** prova amb **4** o més proves vàlides.

## 6.- BANDERES DE CLASSE

La bandera de classe:

420: Logotip classe sobre fons blanc.

Europa: Logotip classe sobre fons blanc.

## 7.- ÀREA DE REGATES

Les proves es realitzaran en aigües properes al Club Nàutic El Masnou.

Àrea	Classe	Color Àrea	Canal VHF
ALFA	420 - Europa	VERDA	72

## 8.- IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

8.1.- És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció.

8.2.- En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navega

## 9- RECORREGUTS

9.1 Els recorreguts estan definits a l'**Annex 1**.

## 10.- BALISES

10.1. Inflables, cilíndriques i de color groc.

10.2. Si al arribar a les balises que conformen una porta només hi ha una balisa aquesta es deixarà per babord.

10.3 Les balises de canvi de recorregut seran cilíndriques de color taronja.

## 11.- FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en modalitat de flota i per classes.

## 12.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

12.1.- Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida.

12.2.- Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves esta a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

### 13.- LÍNIA DE SORTIDA

13.1.- La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i el pal del vaixell visor amb bandera taronja o bé boiarí amb bandera taronja al costat de babord.

13.2.- Cap iot sortirà més tard de 4 min. del seu senyal de sortida. Els qui ho facin seran considerats DNS. Això modifica RRV A4 i A5.

### 14.- LÍNIA D'ARRIBADA

14.1 La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades amb bandera blava i el boiarí amb bandera blava.

14.2.- Cap iot no entrarà més tard de 15 minuts des que hagi creuat el primer classificat de la seva classe. Els que ho facin més tard de 15 minuts seran considerats DNF.

14.3.- En condicions desfavorables, el comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor.

### 15.- PROTESTES I REPARACIONS

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada classe acabi l'última prova del dia o que el comitè de regates senyali que no hi ha més proves, el que succeeixi més tard.		
30.1, 30.3, A4.2, A5	Fins 30 minuts després de la hora límit per protestar		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra  (modifica la regla 62.2 de RRV)	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior		30 minuts des de la notificació de la resolució. Modifica la RRV66
	Audiències del últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

15.1.- Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100€.

15.2.- L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

15.5.- Las infraccions a les Instruccions de Regata 3.4; 15; 16.1 (REGLES DE SEGURETAT) i 19 (LLANÇAMENT DE ESCOMBRARIES) no seran motiu de protesta d'un vaixell contra altre, però

poden originar una protesta per part del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes (modifica la regla 60.1 RRV).

- 15.2. Totes les sol·licitud i/o preguntes, les revisions de resultats, es realitzaran a través de la plataforma **Racing Rules** <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5999>. (Accés **RRS** en l'Annex 4)

## 16.- VAIXELLS OFICIALS

Tots els vaixells oficials aniran senyalitzats com es defineix en l'**Annex 1**.

## 17.- VAIXELLS NO OFICIALS

17.1.- Tots els vaixells no oficials tenen el deure de mantenir-se fora del camp de regata, excepte quan al CR s'hissi la bandera de la Creu Roja o bé la bandera "Víctor" del CIS o hi hagi un vaixell en perill que necessiti assistència.

17.2.- Si aquests vaixells, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser penalitzats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

## 18.- REGLES DE SEGURETAT

18.1 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, **Veure IR 7**. L'incompliment d'aquesta regla pot comportar la penalització per part del comitè de protestes.

18.2 A menys que s'apliqui la IR 18.4, els entrenadors i acompanyants, hauran d'estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'aplaçament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una **distància mínima de 100 metres dels Layline**, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar allunyades.

(**Veure Annex 2**).

18.3 La sanció per l'incompliment de la IR 18.2 pot resultar la penalització (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.

- 18.4 Quan el Comitè de Regates hissi la bandera Creu Roja o la bandera "Víctor" del CIS, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del coordinador de seguretat. S'assignarà una zona a cada entrenador i acompanyants segons el annex 2, punt 2.2 per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA VIRTUAL un cop acabat el termini d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les embarcacions de vela d'aquella zona i remolcar-les fins al port.

## 19.- VARADA

- 19.1 Les embarcacions no podran abandonar la zona de varada assignada per la AO, fins que un membre de l'AO així ho indiqui, o tingui una autorització per part del Comitè de regates. [NP] [DP]
- 19.2 Les sortides a mar es faran per clubs. Quan s'hagi hissat la bandera "D" a terra, un membre de la AO anirà informar a cada club quan pot dirigir-se a la rampa. [NP] [DP]
- 19.3 En el moment del retorn de les embarcacions a port, hi haurà una embarcació del comitè de regates a l'alçada de la benzina. Quan aquesta embarcació tingui hissada una bandera vermella, cap embarcació podrà en accedir a la rampa. Quan aquesta embarcació tingui hissada una bandera verda, les embarcacions podran accedir a la rampa. [NP] [DP]
- 19.4 La zona de varada d'embarcacions i la rampa serà una zona d'accés exclusiu a regatistes i entrenadors. [NP] [DP]

## 20.- RESPONSABILITAT

Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

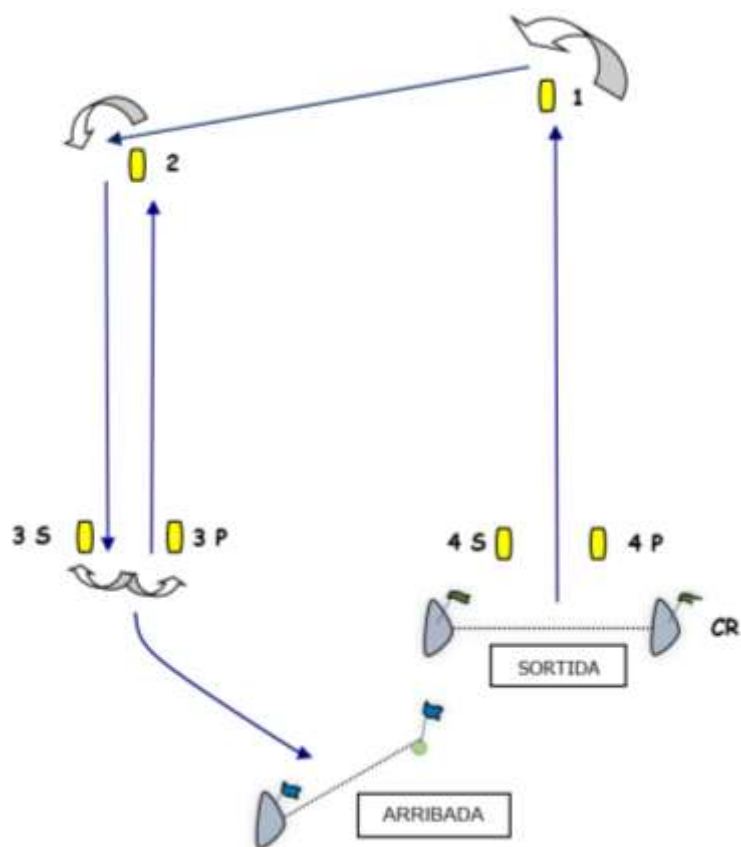
## 21.- DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua i al terra de la varada durant tota la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient

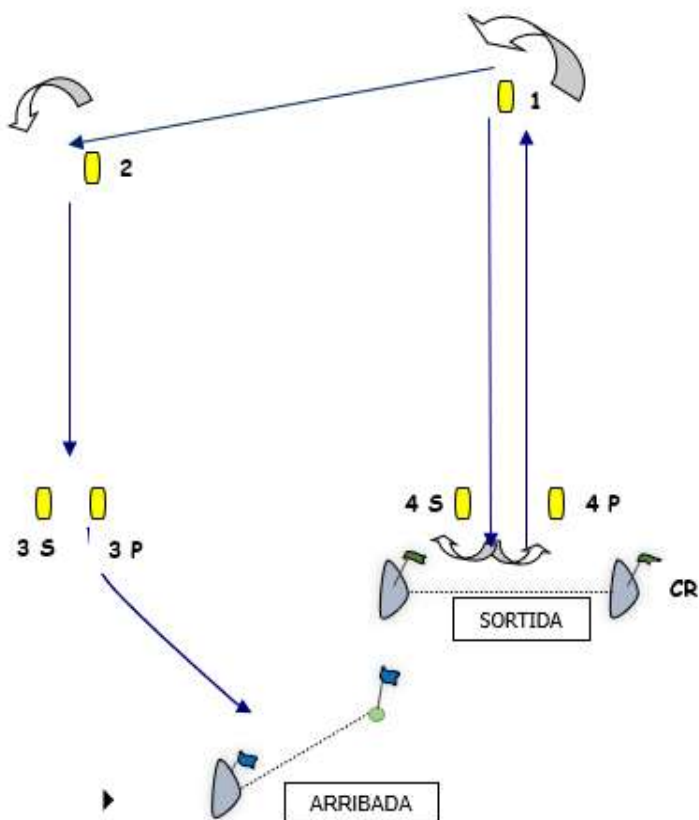
## ANNEX 1

### ESQUEMA DEL RECORREGUT

#### RECORREGUT O2



#### RECORREGUT I2



### RECORREGUTS

AREA ALFA

**420 - O2:** Sortida -1-2-3s/3p-2-3p-arribada

**Europa - I2:** Sortida – 1-4s/4p-1-2-3p-arribada

## ANNEX 2

### INSTRUCCIONS DE SEURETAT.

**\*\* SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**\*\* EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

**A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 16, S'ESTABLEIXEN AQUESTES NORMES DE SEURETAT.**

#### 1.- SEURETAT.

1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el més aviat possible.

1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui la base nàutica i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon: **CLUB NÀUTIC El Masnou TELF:935550605**

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

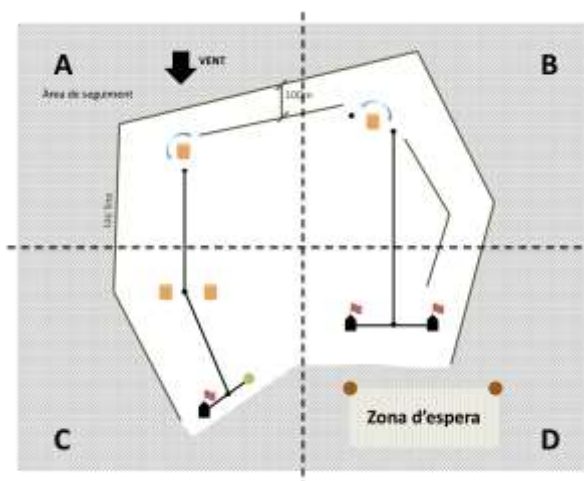
1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

1.4 Hi haurà una balisa de seguretat fondejada a sotavent de la sortida per poder amarrar embarcacions que no puguin navegar les següents mànigues.

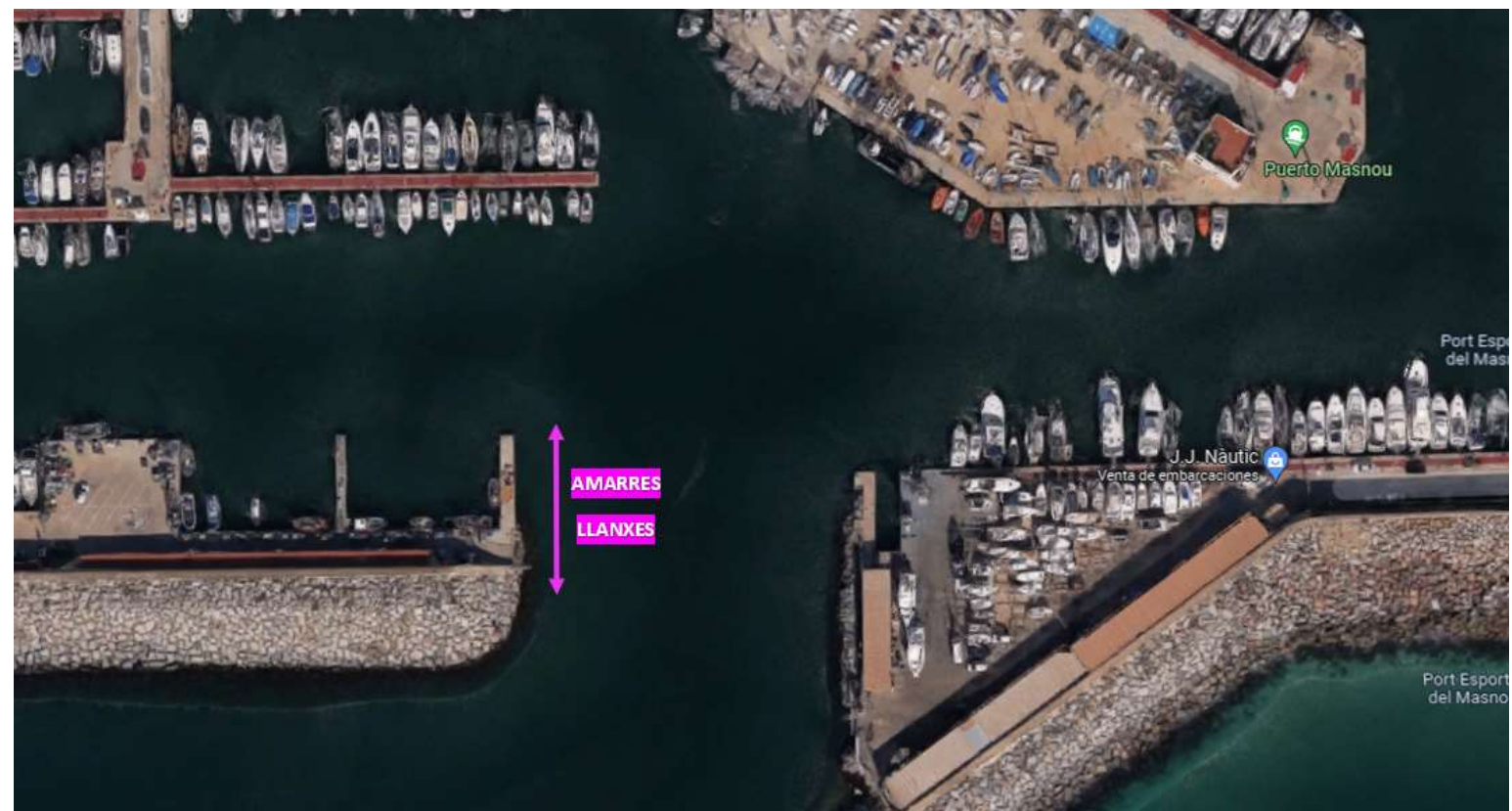
#### 2.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

2.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.

2.2 Es podran realitzar **controls de l'equip de seguretat** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes



### ANNEX 3 ZONA DE VARADA





**ANNEX 4**  
**Racing Rules of Sailing:**  
**Enllaços a la Plataforma de la Regata**

Els oficials de regata estan utilitzant un programa basat en web per ajudar amb la gestió d'aquesta regata. Proporciona formularis electrònics per a accions com consultes de puntuació, protestes, substitucions d'equips, etc. I així ho preveu comunicació electrònica amb els competidors si els competidors han proporcionat un correu electrònic i/o un número de telèfon acceptant SMS. Els competidors seran notificats electrònicament dels terminis de la protesta, la confirmació de la presentació d'una protesta, horaris d'audiència programats, etc. Aquest sistema electrònic permet als competidors moure's lliurement per l'esdeveniment i mantenir-se en contacte amb els funcionaris corresponents. I tots els competidors tenen accés electrònic a les consultes de puntuació, jurat decisions, etc.

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5999>



SOL·LICITUD D'AUDIÈNCIES



REVISIÓ DE RESULTATS



TOA



AUDIÈNCIA PROTESTES



RESULTATS D'AUDIÈNCIA



RESULTATS