



*Gruppo Vela*

# REGATA NAZIONALE CLASSE DART 18

Follonica 30 Aprile – 1° Maggio 2022

## ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

### 1. ABBREVIAZIONI.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni: CIS - Codice Internazionale dei segnali

CO - Comitato Organizzatore

CR - Comitato di Regata

CP - Comitato per le proteste

IR - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024

SR- Segreteria di Regata

RCD - Regolamento di Classe Dart 18

### 2. CIRCOLO ORGANIZZATORE.

L'Autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione al: Gruppo Vela LNI Follonica viale Italia 321 58022 Follonica - Tel: 0566 260108 – [regate@gvlnifollonica.it](mailto:regate@gvlnifollonica.it) – sito web: [www.gvlnifollonica.it](http://www.gvlnifollonica.it)

### 3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE.

Le regate si svolgeranno, nello specchio di mare antistante la sede del Gruppo Vela LNI Follonica

Il segnale di avviso della prima prova è fissato per le ore 13:00 di sabato 30 aprile 2022.

L'ora di partenza delle prove del giorno successivo è invariato salvo diverso comunicato esposto all'sull'Albo Ufficiale dei comunicati sul sito Racing Rules of Sailing ufficiale entro le 19:00 del 1° giorno di regata.

I segnali di partenza delle prove successive alla prima saranno esposti prima possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prova appena ultimata.

### 4. COMITATO DI REGATA.

La composizione del Comitato di Regata e delle Proteste verrà resa nota con comunicato.

### 5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO.

Come previsto dal bando.

### 6. REGOLAMENTI.

Le regate saranno disputate applicando:

- Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere da un minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- Il Regolamento di Regata ( RRS ) World Sailing 2021- 2024. Le presenti IR.
- La “Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2022”.
- Il Regolamento di Classe Dart 18.

Per infrazioni alla parte II del RRS, a modifica della regola 44 del RRS, la penalizzazione sarà di un giro di 360°, fermo restando che “se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, pur avendo eseguito la penalità, ha ottenuto un significativo vantaggio nella prova o nella serie a causa della sua infrazione, la sua penalità deve essere il ritiro”.

In caso di conflitto tra quanto indicato nel Bando e nelle IR prevarranno queste ultime.

Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.

## 7. SVOLGIMENTO.

La regata si svolgerà in 2 giornate, nelle quali, se sarà possibile, verranno disputate 6 prove, con uno scarto ogni 4 prove.

La regata sarà ritenuta valida se sarà portata a termine almeno una prova.

## 8. CERTIFICATO E CONTROLLI DI STAZZA.

Il certificato di stazza nella classe dart non viene richiesto.

I controlli di stazza, secondo le regole di classe, potranno essere effettuati dalla segreteria di classe o su richiesta dei concorrenti o del CR e il risultato dovrà essere comunicato allo stesso CR/CP.

Le vele durante i giorni della regata non potranno essere cambiate, con l'unica eccezione di una eventuale rottura e comunque solo dopo richiesta compilata in RRS e autorizzazione del CR stesso mezzo.

## 9. COMUNICAZIONI PERI CONCORRENTI.

Sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata eventuali modifiche alle IR, apportate dal CR ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicate **sull'Albo Ufficiale dei comunicati sul sito Racing Rules of Sailing**.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

## 10. PERCORSO.

Il percorso (Allegato 1), sarà un bastone da ripetere due volte, con traversino alla boa di bolina della lunghezza di 100-150 mt circa.

Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

## 11. TEMPO LIMITE.

Tale limite è' fissato in un'ora e venti minuti (1h 20 m).

A parziale modifica od integrazione della regola 35, se nessun concorrente gira la boa n° 1 entro 35 minuti dal segnale di partenza la regata verrà interrotta e se possibile ripetuta.

Per ogni prova valida verranno posti in classifica gli arrivi fino a 20 minuti dall'arrivo del primo concorrente (a modifica della Regola 35 del RRS). Le imbarcazioni che non arrivino entro detto termine saranno classificate DNF, ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

## 12. BOE.

Tutte le boe di percorso saranno di colore rosso. La boa A di arrivo sarà un gavittello/siluro di colore arancione.

In caso di cambio di percorso la nuova boa di bolina sarà di colore rosso con bande gialle.

### **13. INTERRUZIONE O CAMBIO DI PERCORSO.**

Nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento che si verifichi dopo la partenza, il percorso potrà essere cambiato come da RRS 33.

In caso di cambio della boa al vento (1), la boa di disimpegno (2) non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

In prossimità della boa di poppa potranno essere esposte le bandiere "C" su "S" (del CIS) con il significato: "da questa boa andare direttamente all'arrivo" a modifica delle regole 32.2 e 33 RRS.

### **14. LINEA DI PARTENZA.**

Sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR e la boa di partenza. Alla partenza il battello del CR andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

### **15. LINEA DI ARRIVO.**

Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera blu issata) e la boa di arrivo, che dovrà essere lasciata a dritta.

### **16. SEGNALI.**

I segnali che potranno essere esposti a terra o in mare, prima o durante le regate, sono quelli dei "Segnali di Regata" del RRS.

Vale la prevalenza dei segnali visivi: i tempi valevoli sono solo quelli dei segnali visivi, senza tenere conto di eventuale mancanza e/o errore del tempo del segnale acustico.

#### **17. SEGNALI A TERRA.**

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nell'area del Circolo organizzatore.

A parziale modifica dei "Segnali di Regata" del RRS:

- Se il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello dell'Intelligenza.
- La lettera "N": (tre segnali acustici all'esposizione) significa "oggi non verrà disputata nessuna prova".

### **18. SEGNALI DI PARTENZA.**

Le regate saranno fatte partire usando i segnali previsti dalla regola 26 del RRS.

### **19. RICHIAMI.**

Richiamo individuale: se vi saranno barche partite in anticipo, o barche che non abbiano ottemperato alla regola del ritorno attorno agli estremi della linea di partenza, il CR alzerà la lettera "X" del CIS (emettendo un segnale acustico). La lettera "X" del CIS sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente e, comunque, 4 minuti dopo il segnale di partenza; una barca OCS non partita regolarmente entro lo stesso termine di 4 minuti verrà classificata DNS cioè modifica le Regole 35, A4 ed A5.

### **20. GIUBBETTI DI SALVATAGGIO.**

Quando la lettera "Y" del CIS viene esposta a terra o sul battello di partenza, tutti i concorrenti dovranno sempre indossare il giubbotto di salvataggio, o altro adeguato salvagente personale, durante la regata. La muta da sommozzatore non è considerata un adeguato salvagente personale.

Oltre a quanto previsto dalle presenti IR, sarà responsabilità personale di ogni concorrente indossare il giubbotto di salvataggio, o altro adeguato salvagente personale, quando le condizioni lo esigano.

### **21. SISTEMA DI PUNTEGGIO.**

Il sistema di punteggio adottato sarà quello minimo (regola A4 RRS) con lo scarto previsto al punto 7 di queste istruzioni.

Qualora il RRS si dimostrasse insufficiente a dirimere eventuali casi di parità, verrà tenuto conto del piazzamento nell'ultima prova svolta.

### **22. PROTESTE.**

Ad integrazione della regola 61 per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, la barca arrivata che intende protestare deve darne pronta comunicazione al battello del CR immediatamente dopo la fine della prova, indicando la barca protestata ed accertandosi che i membri del CR abbiano compreso.

Le proteste dovranno essere presentate al massimo entro 1 ora dopo la fine dell'ultima prova della prima giornata ed entro 45 minuti dopo la fine dell'ultima prova nell'ultima giornata utilizzando il portale Racing Rules of Sailing.

Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testimoni, sarà comunicato possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite attraverso l'albo ufficiale dei comunicati che è Racing rules of sailing. Con lo stesso mezzo verranno notificati gli avvisi e le convocazioni ai sensi ed agli effetti delle regole 63, 64 e 65 del RRS.

### 23. COMUNICAZIONI RADIO.

Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche, pena l'eventuale squalifica ed applicazione della regola 69 per comportamento gravemente sconveniente.

### 24. AVVERTENZE PARTICOLARI.

I concorrenti che hanno terminato la regata non devono interferire con quelli ancora in regata.

I concorrenti, prima del primo segnale preparatorio della giornata e salvo casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimità del battello del CR, per farsi rilevare.

I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore, tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione. In qualsiasi momento della regata il CR può, alzando la lettera "Y" del CIS all'albero del battello del Comitato, obbligare i concorrenti ad indossare il giubbotto di salvataggio e, fino a che tale segnale non verrà ammainato, non potranno toglierlo.

### 25. RESPONSABILITA'.

Ferme restando le competenze del Circolo Organizzatore e l'autorità del CR, si desidera richiamare quanto disposto dalla regola fondamentale diretta responsabilità dei concorrenti (o di chi esercita la potestà minori) nella decisione di partire o di continuare la regata.

Spetta ai concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi come da normative e bando.

## ALLEGATO 1

### PERCORSO DI REGATA (non in scala)

