



Settimana Velica Internazionale

Accademia Navale • Città di Livorno



Bando di Regata

Circolo Velico Antignano

CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE PER CLUB 2023

Classe 420

23-24-25 Aprile 2023

Notazioni alle regole:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati • BdR - Bando di Regata
- CO - Comitato Organizzatore • IdR - Istruzioni di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste • RRS - Regole di Regata della Vela World
- CdR - Comitato di Regata Sailing 2021-2024, Regola
- CIS - Codice internazionale dei segnali • SR - Segreteria di Regata
- CT - Comitato Tecnico • WS - World Sailing

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E LOCALITÀ

Circolo Velico Antignano -Porticciolo di Antignano -57128 Livorno

L'AUC è al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5716/event?name=campionato-italiano-a-squadre-per-club-2023>

2. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando:

- le Regole come definite nel RRS;
- la corrente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023" compresa la "Scheda 420 - 2023";
- Le Regole di Classe internazionali e la relativa scheda di classe per l'anno 2023;
- Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- sarà in vigore l'Appendice D del RRS (Regole per le Regata a Squadre).

3. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sull'albo ufficiale della manifestazione al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5716/event?name=campionato-italiano-a-squadre-per-club-2023> prima dell'inizio della manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova.

4 COMUNICATI

L'AUC sarà solo ON-LINE al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5716/event?name=campionato-italiano-a-squadre-per-club-2023>.

È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio di richieste.

5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNQUA ITALIA per l'anno in corso ed abbiano preso parte ad almeno una regata di Coppa Italia 2023. Saranno ammessi massimo 16 Team. Ogni team dovrà essere formato da 3 equipaggi in acqua, con almeno due donne sempre in regata. Sarà consentito un equipaggio come riserva purché non modifichi i criteri di ammissione.. Ogni affiliato potrà iscrivere più di un team. Per concorrere all'assegnazione del titolo Italiano il Team dovrà avere almeno due equipaggi su tre. Saranno accolti anche Team composti da partecipanti iscritti da diversi club ma non concorreranno all'assegnazione del Titolo.

Se i team pre-iscritti sono più di 16, verrà data priorità a coloro che in accordo con i criteri di ammissione concorrono per il titolo di Campione Italiano. Il secondo criterio di scelta per l'ammissione dei team sarà la data di iscrizione (completata come da punto 6 di questo bando).

6. ISCRIZIONI

Per risultare nella lista degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere effettuata tramite il sistema Coninet FIV.

La quota di iscrizione per ogni squadra è fissata €180,00. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla pre-iscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a: Circolo Velico Antignano

IBAN IT 93 H 05034 13905 000 000 121517 Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà, oltre ad essersi registrato tramite la piattaforma elettronica Coninet:

- Compilare il modulo online in ogni sua parte.

- Effettuare il bonifico della tassa di iscrizione;
- Inviare e-mail a segreteria@cvantignano.it oggetto “Iscrizione Team race 420 - **nome team** allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato.

Il termine di definitiva chiusura delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d’iscrizione, è il venerdì 14/04/2023 ore 23:59.

Ulteriori iscrizioni oltre il limite saranno accettate a discrezione del comitato organizzatore con la quota d’iscrizione aumentata a € 250,00.

Per i concorrenti minori di 18 anni, dovrà essere fornito il modulo di autodichiarazione sottoscritto dal genitore/tutore/persona di supporto che durante la manifestazione si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare. Tale modulo sarà disponibile sull’AUC.

7. PUBBLICITÀ

4.1 La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” secondo le prescrizioni della Regulation 20 World Sailing. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

4.2 Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

8. PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà presso il Circolo Velico Antignano. La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante 43°29’.0N – 010°18’,7 E con il seguente calendario:

Domenica 23/04 ore 9.00 Briefing allenatori
 ore 11.30 segnale di avviso primo match

Lunedì 24/04 regate

Martedì 25/04 regate

Premiazione al termine regate presso Villaggio Vela S.V.I.A.N.C.L.

Il CdR e/o il CO potranno modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

9. OBBLIGHI DI STAZZA [DP][NP]

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del CT o del CdR qualora non sia stato nominato il CT.

10. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l’attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

11. PERCORSI

saranno comunicati da IDR

12. PREMI

Saranno assegnati premi ai primi tre team classificati.

13. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno necessariamente accreditarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5716/event?name=campionato-italiano-a-squadre-per-club-2023> entro il 20 Aprile, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- di avere un VHF a bordo;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Il personale di supporto che si accrediterà dopo tale data potrebbe non essere accettato o non aver diritto all'ormeggio.

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15.DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI E MEDIA

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana 420 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 23/04/2023 ore 11.00 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “persona di supporto” come da Definizione del RRS.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione. A.6 A disposizione.

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà. A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.