

YACHT CLUB CHIAVARI

COPPA GIORGIO E LELLA GAVINO

17 - 18 Settembre 2022

Istruzioni di Regata

1 ORGANIZZAZIONE

La Coppa Giorgio e Lella Gavino 2022 è organizzata da Yacht Club Chiavari ASD, con il patrocinio del Comune di Chiavari.

2 LOCALITA'

Le prove si svolgeranno nel Golfo Tigullio, nello specchio acqueo antistante Chiavari.

3 REGOLAMENTI

3.1 Le regate saranno condotte con l'osservanza di quanto segue:

- Regolamento di Regata World Sailing vigente
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente
- Le Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4 con l'obbligo di apparato VHF fisso o palmare, con i canali 16 e 72
- I.M.S. e O.R.C. Rating Systems Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe O.R.C.
- I.R.C. Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe I.R.C.
- Le presenti Istruzioni di Regata, il Bando di regata e le successive ed eventuali variazioni, che saranno notificate mediante comunicato, come al paragrafo 5.1

Tutte le imbarcazioni e gli equipaggi dovranno essere in regola con le disposizioni federali.

Ciascuna imbarcazione dovrà avere tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti leggi.

La responsabilità dell'osservanza di quanto sopra enunciato è dell'armatore e dello skipper e non coinvolge l'organizzazione.

Tutte le imbarcazioni sono invitate a fare costante ascolto sul canale 72 del VHF.

3.2 Le imbarcazioni dovranno issare sullo strallo di poppa la bandiera di riconoscimento o posizionare sullo scafo gli adesivi eventualmente consegnati al momento dell'iscrizione. La mancata esposizione di adesivi e/o bandiera potrebbe essere motivo di penalizzazione (2% sul tempo reale).

4 AMMISSIONI

4.1 Saranno ammesse le imbarcazioni stazate ORC, IRC (con certificato valido per il 2022 O.R.C. International, ORC Club, I.R.C.) e Crociera, suddivise in classi secondo quanto stabilito dalla "Normativa Federale per la Vela d'Altura".

Potranno iscriversi nella Classe Crociera solo le imbarcazioni senza alcun certificato di stazza.

Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la Regola 76.1 del Regolamento di Regata WS 2021/2024, respingendo qualsiasi iscrizione che si allontani dallo spirito con il quale è stata organizzata questa regata.

5 COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata e tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'albo ufficiale dei comunicati (AUC) on-line della manifestazione, disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4377/event?name=coppa-giorgio-e-lella-gavino-2022>

due ore prima della partenza del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Per un corretto funzionamento del sistema è fatto pertanto obbligo a tutti i concorrenti di comunicare al momento dell'iscrizione il proprio indirizzo e-mail. Il dato sarà automaticamente cancellato dal sistema al termine dell'evento.

Ogni comunicato e/o modifica alle Istruzioni di Regata sarà possibilmente trasmesso anche via radio VHF sul canale 72 (ai sensi della regola 90.2C del Regolamento di Regata WS 2021/2024).

6 SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali, in prossimità della Segreteria.

6.2 Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

7 PROGRAMMA E NUMERO DELLE PROVE

Sabato 17 Settembre - Prima prova: segnale di avviso per la prima Classe in partenza ore 11.00.
Ulteriori eventuali prove: appena possibile, dopo il termine della prima prova.
Sono previste un massimo di tre prove.

Domenica 18 Settembre - L'orario di partenza verrà stabilito dal Comitato di Regata in base alle condizioni meteo marine. L'orario sarà diffuso tramite comunicato sabato entro le ore 19:00.
In caso contrario sarà valida l'ora di partenza della prima prova del 17 Settembre.
Sono previste un massimo di due prove e il segnale di avviso dell'ultima prova non potrà essere esposto dopo le ore 15:00:00 di domenica 18 settembre 2022.

8.1 Percorso per tutte le Classi

A triangolo o bastone nel Golfo Tigullio, come da cartine in Allegato.

Il percorso da effettuare verrà segnalato sul canale 72 VHF e con l'alzata del pennello numerico relativo:

Percorso N° 1, Pennello Numerico N° 1:	Start – A – C – P – A – Arrivo	(circa 15 miglia – Allegato 1)
Percorso N° 2, Pennello Numerico N° 2:	Start – A – B – P – A – Arrivo	(circa 10 miglia – Allegato 1)
Percorso N° 3, Pennello Numerico N° 3:	Start – C – A – Arrivo	(circa 12 miglia – Allegato 2)
Percorso N° 4, Pennello Numerico N° 4:	Start – B – P - B – Arrivo	(circa 9 miglia – Allegato 2)
Percorso N° 5, Pennello Numerico N° 5:	Start – B – A – P - B – Arrivo	(circa 10 miglia – Allegato 2)
Percorso N° 6, Pennello Numerico N° 6:	Start – Boa al vento – P – Boa al vento – P - Arrivo	(circa 9 miglia – Allegato 3)

Tutti i percorsi potranno essere ridotti su qualsiasi boa di percorso ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata secondo la Regola 32.2 del RRS: in questo caso la nuova linea d'arrivo sarà tra la boa di percorso sulla quale viene data la riduzione e la barca Comitato ancorata nei pressi di detta boa. La riduzione sarà segnalata dalla bandiera "S" del C.I.S.: issata sulla Barca Comitato, accompagnata da due segnali acustici e via radio sul can. 72 VHF.

In caso di riduzione le imbarcazioni dovranno tagliare la nuova linea di arrivo tra l'asta portante la bandiera "S" issata sulla Barca Comitato e la boa su cui il percorso è stato ridotto.

9 BOE

Per tutte le Classi, le boe di percorso saranno dei seguenti tipi:

Boe A: saranno le 4 boe della maricoltura di Lavagna – boe gialle con asta in ferro, da lasciare tutte a sinistra o a destra a seconda dei percorsi. E' tassativamente vietato passare all'interno dell'area delimitata dalle boe (ossia all'interno della zona di maricoltura).

Boa B: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile posta indicativamente a Sud del faro del Porto di Chiavari.

Boa C: sarà la boa in metallo giallo con pannelli solari e croce di sant'Andrea posizionata in direzione Est dalla punta del faro di Portofino.

Boa al vento (percorso a bastone): sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

Boa E (Arrivo – percorso a bastone): sarà una boa gialla cilindrica gonfiabile.

Boa P: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

10 ORARI E SEGNALI DI PARTENZA PRIMA PROVA (TUTTE LE CLASSI)

10.1 Le operazioni di partenza inizieranno alle ore 11.00.

10.2 Le imbarcazioni delle Classi O.R.C. e I.R.C. partiranno in un unico raggruppamento per prime, dopo l'issata del pennello relativo al proprio percorso.

Le imbarcazioni della Classe Crociera partiranno dopo le Classi O.R.C. e I.R.C., dopo l'issata del pennello relativo al proprio percorso.

Segnali di partenza:

- | | |
|--|----------------------------|
| - 5': Avviso Classi O.R.C. e I.R.C. | - issata bandiera "R" |
| - 4': Segnale preparatorio Classi O.R.C. e I.R.C. | - issata della lettera "P" |
| - 1': Segnale ultimo minuto Classi O.R.C. e I.R.C. | - ammainata lettera "P" |
| - 0': Partenza Classe O.R.C. e I.R.C. | - ammainata bandiera "R" |

A seguire issata del pennello relativo al percorso Classe Crociera, e:

- | | |
|---|----------------------------|
| - 5': Avviso Classe Crociera | - issata bandiera "W" |
| - 4': Segnale preparatorio Classe Crociera | - issata della lettera "P" |
| - 1': Segnale ultimo minuto Classe Crociera | - ammainata lettera "P" |
| - 0': Partenza Classe Crociera | - ammainata bandiera "W" |

Uno yacht potrà partire non oltre 10' dopo il suo segnale di partenza.

Le imbarcazioni iscritte hanno l'obbligo di rimanere costantemente in ascolto sul canale 72 del VHF per eventuali comunicazioni inerenti la partenza e successive.

11 LINEA DI PARTENZA (per tutti i percorsi)

11.1 La linea di partenza per tutte le Classi sarà la linea immaginaria congiungente la boa arancio P e l'asta con bandiera arancio posta sulla Barca Comitato.

Qualora particolari condizioni meteo marine lo richiedano, la linea di partenza per tutte le Classi potrà essere cambiata e in questo caso sarà la congiungente tra il fanale verde del Porto di Chiavari e una boa arancio posta approssimativamente a circa 300 metri dal fanale verde del Porto di Chiavari.

12 LINEA DI ARRIVO

12.1 Classi IRC, ORC e Crociera – Percorsi N° 1 – 2 – 3 – 4 – 5

La linea di arrivo sarà la linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato e la boa arancio P.

Qualora particolari condizioni meteo marine lo richiedano, la linea di arrivo per tutte le Classi potrà essere cambiata e in questo caso sarà la congiungente tra il fanale verde del Porto di Chiavari e una boa arancio posta approssimativamente a circa 300 metri dal fanale verde del Porto di Chiavari.

12.2 Classi IRC, ORC e Crociera – Percorso N° 6

La linea di arrivo sarà la linea immaginaria congiungente la Boa gialla E (Arrivo) e l'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato.

13 TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo limite per le imbarcazioni di ciascuna Classe in Regata scadrà, per tutte le prove un'ora dopo l'arrivo della prima imbarcazione della Classe (ORC Overall, IRC Overall, Crociera), dopo tale limite le altre imbarcazioni saranno classificate "DNF" a modifica delle Regole 35, A4, A5 del Regolamento di Regata WS 2021/2024.

14 CLASSIFICHE E PUNTEGGI

14.1 Il Comitato di Regata userà l'effettiva lunghezza dei percorsi nel calcolo dei tempi corretti, utilizzando:

- per la Classe O.R.C.: per i percorsi a triangolo il fattore di correzione Inshore; per i percorsi a bastone il metodo "Percorso costruito".
- per la Classe I.R.C. per i percorsi a triangolo il fattore di correzione BSF; per i percorsi a bastone il fattore di correzione TCC.

La Classe Crociera correrà in tempo corretto in base alla Normativa FIV vigente.

14.2 A modifica dell'Appendice A2 del Regolamento di Regata il punteggio complessivo di ogni imbarcazione, per ogni Classe partecipante, sarà il totale dei punteggi ottenuti in ogni prova. Se verranno disputate 4 o più prove verrà applicato uno scarto, scartando la prova peggiore. Ciò premesso, vale quanto segue:

* Classi O.R.C., I.R.C.

Le classifiche finali delle regate veliche verranno stilate adottando, sulle prove disputate in tempo corretto, il "Sistema di punteggio minimo", previsto al punto A 4.1 dell'appendice A del Regolamento World Sailing in vigore.

Saranno compilate:

- una classifica overall per le imbarcazioni della Classe ORC, da cui sarà poi eventualmente estrapolata, se vi sarà un numero sufficiente di concorrenti, una classifica per ciascuno dei raggruppamenti delle classi ORC previsti dalla Normativa Federale.

- una classifica overall per le imbarcazioni della Classe IRC, da cui sarà poi eventualmente estrapolata, se vi sarà un numero sufficiente di concorrenti, una classifica per ciascuno dei raggruppamenti delle classi IRC previsti dalla Normativa Federale.

Sarà consegnato il *Trofeo Challenge Giorgio e Lella Gavino* allo yacht Classe O.R.C. primo classificato overall in tempo compensato.

*** Classe Crociera.**

Per la compilazione delle classifiche si utilizzerà il rating nazionale federale.

Le classifiche finali delle regate verranno stilate adottando per ciascun raggruppamento, sulle prove disputate in tempo compensato, il “Sistema di punteggio minimo”, previsto al punto A 4.1 dell’appendice A del Regolamento World Sailing in vigore.

15 PROTESTE

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato entro un’ora dall’arrivo dell’ultima imbarcazione nell’ultima prova della giornata.

Non sarà oggetto di riparazione l’OCS, a modifica della Regola 62.1 (a) del Regolamento di Regata.

I concorrenti che intendono protestare devono, oltre a quanto prescritto dal Regolamento World Sailing in vigore, comunicare verbalmente la loro intenzione al Comitato di Regata al momento del loro arrivo, pena l’inammissibilità della protesta (a modifica delle Regole 61.1(a) e 63.5 del Regolamento World Sailing in vigore).

La tassa di protesta è stabilita in € 50,00 (a modifica delle prescrizioni FIV).

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 500,00, che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza. Il deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata, qualora si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà penalizzata. I costi di stazza dovranno essere sostenuti comunque dal soccombente.

Le notifiche ai concorrenti saranno effettuate mediante avviso sull’Albo Ufficiale dei comunicati, affisso presso la Segreteria dello YCC, che i concorrenti sono tenuti a consultare.

16 CODICE DI CONDOTTA

I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali. Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all’immagine della manifestazione ed alla Classe di appartenenza.

17 RESPONSABILITA’

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda, inoltre, che i concorrenti proprietari e coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possono avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni; competerà loro, pertanto, contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio sia personale sia verso terzi.

Sarà di competenza dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l’opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti Istruzioni di Regata, ovvero di interrompere la gara in caso di personale necessità.