

VERBALE

Richiesta di riparazione

Caso N.:
01

Evento: Regate di Natale Prova numero: 1
Data dell'udienza: 18/12/2023 16:50

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 01: ILCA - 6 - 203533 - Giorgio Castellan

Comitato di Regata

Testimoni: Luigi Moschera ITA 189378

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': N.A.

Bandiera rossa esposta: N.A.

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

- Carlo Panelli, ha presenziato l'udienza in qualità di uditore;
- Il comitato di Regata è stato rappresentato da Filippo Sanità de Vitiis;
- Costabile Palmieri e Paolo Lapenna, ufficiali di regata e componenti del pannello di udienza, sono stati presenti in modalità remoto;
- In data 17 dicembre alle ore 17:19, ITA 203533 ha consegnato una richiesta di inserimento in classifica reclamando di essere arrivata di una posizione avanti ad ITA 189378. La decisione del CdR in data 18 dicembre alle ore 10:27 è stata di non cambiare il punteggio della barca. Di seguito, in data 18 dicembre alle ore 12.21, ITA 203533 ha consegnato questa richiesta di riparazione con il medesimo reclamo;
- Il Comitato di Regata ha fornito i fogli degli ordini di arrivo come prova.

FATTI ACCERTATI

FATTI PER LA VALIDITÀ:

1. ITA 203533 dalle ore 8:30 alle ore 12:15 si trovava a scuola, impossibilitato ad usare il telefono in quanto non permesso. ITA 203533 rientrava in possesso del proprio telefono intorno alle ore 12.15 durante l'intervallo.
2. Subito dopo aver preso il telefono ITA 203533 notava la notifica inviata dal sistema RRS.org riguardante la risposta del Comitato di regata alla sua richiesta di reinserimento in classifica, e alle ore 12.21 presentava richiesta di riparazione.

FATTI ACCERTATI:

1. Prova 1 classe ILCA 6, 10 nodi mare poco mosso agli arrivi;
2. Un solo ufficiale di regata era presente sul battello arrivi;
3. Agli arrivi della prova n°1, la coda della flotta della classe ILCA 6, si era mischiata con la testa della flotta della classe ILCA 4.
4. ITA 203533 tagliava la linea di arrivo in 23ª posizione in un gruppo di barche vicine fra di loro. Subito dopo, nello stesso gruppo di barche, ITA 189378 tagliava la linea di arrivo;
5. Il Comitato di Regata classificava ITA 189378 in 16ª posizione ed ITA 203533 in 23ª posizione, esponendo le classifiche alle 17:18 del 17 dicembre.

Diagramma: Diagramma non necessario

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 62.1, 62.2

1. ITA 203533 ha consegnato la richiesta di riparazione quanto prima ragionevolmente possibile dopo essere venuta a conoscenza delle motivazioni per farla, come richiesto dalla RRS 62.2.
2. Il punteggio di ITA 203533 nella prova 1 non è stato significativamente peggiorato. Pertanto, non sussistono i requisiti della RRS 62.1 per la riparazione.

DECISIONE

Riparazione non concessa

Data e ora: 2023/12/18 18:46 CET

COMITATO DELLE PROTESTE

Tipo di comitato Comitato delle Proteste

Presieduto da: Antonio Rutoli (ITA)

Membri del comitato: Enrico Milano (ITA), Francesco Paolo Lapenna (ITA), Costabile Palmieri (ITA)

Stampato: 2023-12-19 08:42