



## XVIII CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO

**Formia 2022 - 2023**

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### DERIVE E MULTISCAFI

##### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico Vela Viva  
con la collaborazione del Circolo Nautico Caposele ed  
il Centro Velico Vindicio sotto l'egida del Comitato  
Velico Formia.

##### 2. LOCALITA':

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo  
antistante il Circolo Nautico Vela Viva ed il Centro  
Velico Vindicio.

##### 3. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di avviso della prima prova di ogni giorno di  
regata verrà esposto alle ore 11:30. Sono in programma  
complessivamente al massimo 12 prove come da  
Bando.

##### 4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO FIV

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta  
dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso il  
Comitato organizzatore almeno due ore prima  
dell'inizio della prima prova.

I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se  
in possesso della tessera FIV 2022 regolarmente  
validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.  
I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione  
RCT come previsto e secondo i termini fissati dalla  
vigente Normativa. La predetta documentazione dovrà  
essere depositata presso la Segreteria del Circolo  
organizzatore al momento del perfezionamento  
dell'iscrizione e comunque non oltre due ore prima  
dell'ora di partenza della prima prova in programma.

##### 5. REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle Regole come  
definite nelle Regole di Regata della World Sailing  
2021/2024 (RRS UPDATED), dai Regolamenti di  
classe, dalla Normativa FIV per l'Attività Velico  
Sportiva in Italia 2022.

Si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2): Non  
esiste, quindi, l'obbligo di uso della bandiera rossa.

##### 6. CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido  
Certificato di Stazza o di conformità, che dovrà essere  
consegnato alla SR all'atto del perfezionamento  
dell'iscrizione.

Le barche dovranno correre con il numero velico  
risultante sul certificato di stazza; eventuali  
cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto  
dal CR.

I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in  
regola con le dotazioni di sicurezza previste dalla  
classe saranno penalizzati di 5 punti in quella prova.

In particolare per la classe Optimist si riportano di  
seguito le dotazioni di sicurezza necessarie.

- salvagente indossato correttamente con  
fischietto legato (regola 4.2(a) R.C.O.);
- sassola legata allo scafo (regola 4.3(a)  
R.C.O.);
- cima di traino (regola 4.3(b) R.C.O.);
- deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 R.C.O.)

##### 7. COMUNICATI UFFICIALI

I Comunicati saranno esposti all'albo ufficiale del  
Circolo organizzatore. **L'albo dei comunicati ufficiale  
sarà su Racing Rules of Sailing.** E' possibile scaricare  
l'applicazione su smartphone sia da Google Play che  
da App Store.

L'esposizione all'albo ufficiale di una notizia per una  
barca ha valore di notifica ufficiale, anche ai sensi della  
regola 61.1(b).

In ogni giornata di regata è previsto un briefing in spazi  
all'aperto precedentemente attrezzati con i concorrenti  
un'ora prima del segnale di avviso della prima prova di  
giornata.

##### 8. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata  
approvate dal Comitato di Regata o dalla Giuria  
saranno esposte all'albo ufficiale almeno 1 ora prima  
dell'orario di partenza previsto della prova in cui  
avranno effetto.

##### 9. SEGNALI.

I segnali che potranno essere esposti a terra o in mare,  
prima o durante le regate, sono quelli dei "Segnali di  
Regata" del R.R.S..

##### 10. SEGNALI FATTI A TERRA.

I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei  
segnali; a parziale modifica od integrazione del  
capitolo "Segnali di Regata" R.R.S.: Il pannello  
Intelligenza esposto a terra significa che la regata è  
differita. E' vietato a chiunque di uscire in mare. Il  
segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti  
dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra.

## 11. PERCORSO

Il percorso previsto sarà:

- a BASTONE (nessun segnale esposto)
- a QUADRILATERO (esposto il pennello n°1) effettuato come da allegato che verrà affisso all'Albo ufficiale dei Comunicati.

## 12. TEMPO MASSIMO.

A parziale modifica od integrazione della regola 35: non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato, se nessun concorrente gira la boa n° 1 entro 30 minuti dal segnale di partenza la regata potrà essere interrotta e ripetuta; verrà tenuto conto degli arrivi fino a 20 minuti dall'arrivo del primo di ogni categoria.

## 13. BOE

Percorso a bastone:

- La **boa di bolina(B1)** per gli optimist sarà sferica di colore **ARANCIO**; per le altre classi di colore **GIALLO**
- La **boa di poppa(B2)** sarà di colore **ARANCIO**.
- La boa di partenza sarà di colore **GIALLO**.
- L'arrivo sarà cilindrica piccola di colore **GIALLO**

Percorso quadrilatero:

- La **boa di bolina(B1)** per tutti sarà sferica di colore **GIALLO**;
- Tutte le altre boe di colore **ARANCIO**
- La boa di partenza sarà di colore **GIALLO**.
- L'arrivo sarà cilindrica piccola di colore **GIALLO**

## 14. PROCEDURE DI PARTENZA

A modifica delle regole 26.1 e 30 del Regolamento di Regata 2021-2024 e partenze saranno date come segue in accordo con il corsivo F.I.V.. I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto dell'eventuale mancanza di segnale acustico.

Tempo	Segnale	Significato	Acustico
5'	Bandiera di classe	Segnale di avviso	1 suono
4'	Bandiera "I"(india)	Segnale preparatorio	1 suono
1'	Ammaina Segnale Preparatorio	Ultimo Minuto	1 suono
0'	Ammaina Bandiera di Classe	Partenza	1 suono

Di norma, ma non obbligatoriamente, partiranno prima le classi Hobie cat, "29er" e "RS Feva", poi "Laser", "Dinghy" e "Techno 293" a seguire la classe "Optimist", infine le tavole diverse dalla Techno 293. Le classi in partenza potranno essere aggregate in modo diverso in base al numero degli iscritti.

Il segnale di avviso per le singole categorie e/o classi sarà: **Hobiecat, 470, Feva e 29-er**: Bandiera di classe **Feva; Ica.**; Bandiera di classe Laser 4.7; **Optimist**: Bandiera di Classe Optimist. Una barca che parte 4 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata "DNS".

## 15. LINEA DI PARTENZA.

Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CR e una Boa sferica di colore GIALLO. Alla partenza il battello del CR andrà lasciato a dritta e la Boa a sinistra.

## 16. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non è previsto il cambiamento di percorso dopo la partenza.

## 17. LINEA DI ARRIVO

**Derive e Multiscafi**: sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Arancione posta sul battello destinato all'arrivo, che avrà a riva la bandiera BLU, e una piccola boa cilindrica (cellone) di colore **GIALLO** posizionata a sinistra della Barca Comitato.

## 18. SISTEMA DI PUNTEGGIO e CLASSIFICA:

Il sistema di punteggio adottato sarà quello minimo (appendice A, RdR). Le parità saranno risolte secondo le Regole A8.1 e A8.2.

## 19. PROTESTE.

Ad integrazione della regola 61 per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato. Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato (RAF), dopo aver tagliato la linea di arrivo o che abbia compiuto una penalità dovrà farne breve relazione scritta al C.R. entro il tempo per le proteste. In caso di mancata relazione la penalità sarà considerata come non eseguita. Le proteste dovranno essere presentate al massimo entro 1 ora dopo la fine dell'ultima prova disputata nella giornata. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite all'albo ufficiale dei comunicati.

## 20. AVVERTENZE PARTICOLARI.

I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla. La penalità per l'infrazione a detta regola è di 5 punti in quella prova.

I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

## 21. RESPONSABILITÀ.

Ferme restando le competenze del Circolo Organizzatore e l'autorità del CR e della GI, si desidera richiamare quanto disposto dalla regola Fondamentale "4" del R.R.S. sulla diretta responsabilità dei concorrenti (in questo caso di chi esercita la potestà legale) nella decisione di partire o di continuare la regata. Spetta ai genitori e/o responsabili dei concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi