

SvagaMente Asd

INTERZONALE CENTRO ITALIA e TIRRENO CLASSE RS FEVA-SNIPE PESCRA 24-25 Giugno 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA			
WS	World Sailing	FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CO	Comitato Organizzatore	SR	Segreteria Regate
CdR	Comitato di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata

1. REGOLE

La manifestazione sarà governata dalle regole RRS Word Sailing (WS) in vigore (vedi bando di regata, punto 2) e dai seguenti regolamenti

Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".

- I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera Victor saranno dati sul canale VHF 71.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate on-line sull'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione del fatto che qualsiasi modifica al programma delle prove verrà pubblicata entro le 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati on-line sull'Albo Ufficiale dei Comunicati disponibile sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6242/event>

3.2 La segreteria di regata si trova presso la sede del Club Svagamente in Viale Riviera Nord, tel. 3393914399-3667330008

4. CODICE DI CONDOTTA

4.1 I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata [DP][NP].

5. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede del Club.

4.2 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti" significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

6. PROGRAMMA DELLE PROVE

6.1 La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante il Club Svagamente con il seguente calendario:



Federazione Italiana Vela

SvagaMente Asd



Sabato 24 Giugno dalle h. 08.30 alle h. 11.00
Sabato 24 Giugno ore 11.00
Sabato 24 Giugno ore 13.00

Apertura Segreteria
Skipper Meeting
Segnale di avviso 1^ prova

Domenica 25 Giugno

Prove in mare

L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno 24 Giugno verrà pubblicato on-line sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org/events/6242, entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente. Potranno essere disputate un massimo di 8 e non più di 4 prove al giorno per la classe feva per optimist e snip un massimo di 3 prove al giorno. Nell'ultimo giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15.30.

6.2 Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.

6.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza verrà esposta con un segnale sonoro almeno cinque minuti prima che venga emesso un Segnale di avviso.

7. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di Classe per RS Feva sarà la bandiera di classe fondo di colore bianco con logo RS Feva.

La bandiera di classe per SNIPE e quella con logo SNIPE

La Bandiera per Snipe la lettera w + pennello 2

8. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nelle acque antistanti il Club Svagamente

9. PERCORSI

9.1 Il percorso è definito nell'allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 Prima o assieme al segnale di avviso, sulla barca del Comitato di Regata potrà essere esposto un cartello con i gradi bussola della prima bolina.

9.3 Il percorso da compiere sarà indicato con pennello numerico sulla barca del Comitato di Regata.

9.4 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia RRS 34.

10. BOE

Le boe di percorso 1-1a sono cilindriche arancioni.

La boa P (partenza) è cilindrica ARANCIO.

La boa di arrivo sarà una boa a sigaro gialla .

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Sul campo di regata non sono presenti aree da considerare ostacolo. L'uscita ed il rientro dalla spiaggia deve avvenire nel canale davanti alla sede a mare, delimitato da due isolotti artificiali.

12. LA PARTENZA

12.1 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.

12.2 Le prove non partiranno a meno che la forza del vento su tutto il percorso superi i quattro nodi.

12.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2

12.4 La partenza degli RS Feva sarà unica.

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

13.1 non sono previsti cambi di percorso

14. L'ARRIVO

L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca del Comitato di Regata e la boa di arrivo.

15. SISTEMA DI PENALITÀ

Come da punto 11 .1 e 11.2 del Bando di Regata

16. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempi	Minuti
Tempo limite boa 1	18
Target time per il primo arrivato	35
Tempo limite	50

16.1 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" la prova sarà annullata.

Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

16.2 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5.

17. RICHIESTE DI UDIENZA

17.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta ad una postazione del CdR che sarà presente sulla dritta della Barca Comitato Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

17.2 I moduli di protesta sono disponibili online sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org. Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere consegnate alla segreteria regate entro il termine limite.

17.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

17.4 Le convocazioni saranno pubblicate sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la sede del CNF, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

17.5 Le comunicazioni di proteste da parte del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico o del Comitato di Protesta saranno pubblicati sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

17.6 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto l'RRS 42 verrà pubblicato online sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org.

18. PENALITA' DI ESONERAZIONE

18.1 Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di regata o la Regola 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al Comitato delle Proteste che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella norma RRS 44.3 (c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in gara o in una serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

18.2 Quando viene accettata una penalità sul punteggio:

(a) Né la barca né il Comitato per le Proteste possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

19. ARBITRATO

19.1 Sarà in vigore l'appendice T dell RRS .

20. PUNTEGGIO

20.1 Viene calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

20.2 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

21. NORME DI SICUREZZA

21.1 Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile. [DP][NP].

21.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali. [DP][NP].

21.3 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal Circolo Svagamente di Pescara e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il Comitato Organizzatore per telefono ai seguenti numeri: 339-3914399.

21.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

22. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA.

22.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata. [DP][NP].

22.2 La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata. [DP][NP].

23. VERIFICHE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

23.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata.

23.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al Comitato di Regata alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.

23.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni. [DP][NP].

23.4 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

24. BARCHE UFFICIALI

24.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Guidone del Club
Assistenza medica	Bandiera Bianca con crocerossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera S

24.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

25. BARCHE DI SUPPORTO [DP][NP]

25.1 Allegato B-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

25.2 Allegato B- Regole per le imbarcazioni di supporto. Parti 4 & 5 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.

26. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali. [DP] [NP]

27. POSTI ASSEGNATI

Le barche devono essere tenute nei posti assegnati mentre si trovano nel parco barche. [DP] [NP]

28. PREMI

I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

29. SCARICO DI RESPONSABILITA'

La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua".

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, ciascun concorrente accetta e riconosce che:

(a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;

(b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;

(c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;

(d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;

(e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;

(f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere



Federazione Italiana Vela

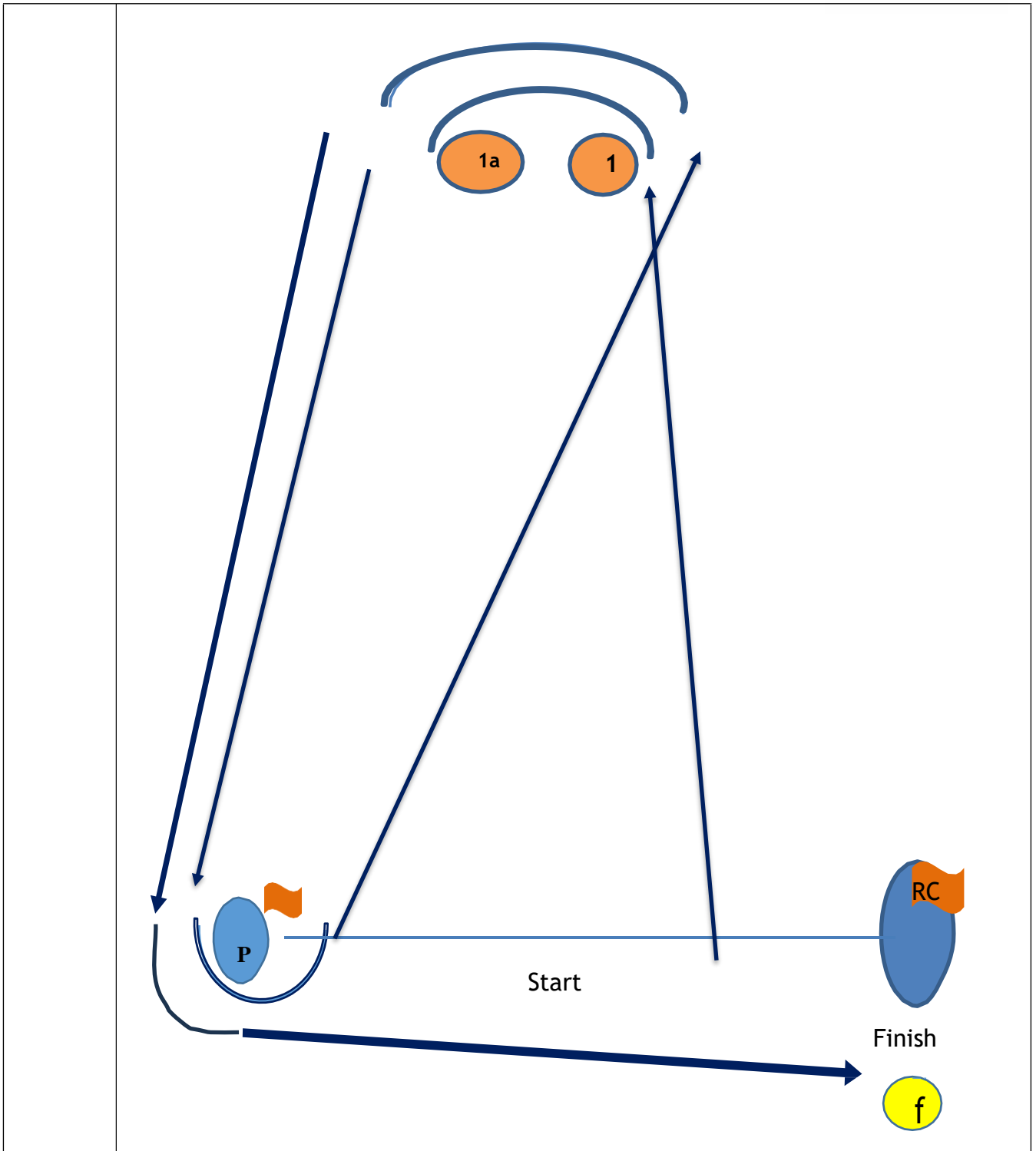
praticamente fornita in tali circostanze;

(g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

30. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

Allegato A		
Percorso	Segnale	Ordine nel quale girare le boe
L1	Nessun pennello	Start - 1 - P - Finish
L2	Pennello 2	Start - 1- 1a- (2S/2P) - 1- 1a- P - Finish
L3	Pennello 3	Start - 1-1a -(2S/2P) - 1-1a- (2s/2p) - 1-1a - P - Finish





Federazione Italiana Vela



Allegato B Regole per le barche delle persone di supporto (BPS)

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutto il periodo dell'evento.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. Il CO può, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato devono essere registrati presso la SR.
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00.
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere al timone.
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

- 3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
 - funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto
- 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.
- 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

LIMITAZIONI GENERALI

3.2. I timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

3.3. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per eseguire eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata eseguita.

3.4. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

4. ZONA DI RISPETTO

4.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. entro 100 metri dalla linea di partenza, dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.