



**SANLORENZO**



## BANDO DI REGATA

# 29° Befana Day

## REGATA ZONALE *ILCA 4 - 6 - 7*

**SOCIETÀ VELA LA SPEZIA**

**La Spezia Sabato 6 Gennaio 2024**

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>D P</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>N P</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **SOCIETÀ VELA LA SPEZIA - 074**



Riferimenti: **SOCIETA' VELA** a.s.d. Viale **SAN BARTOLOMEO - MARINE DEL LEVANTE – LA SPEZIA**

e-mail [socvelaspezia@gmail.com](mailto:socvelaspezia@gmail.com) Tel: 3288367762

## 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Laser in vigore;
- 1.3 **[DP][NP]**
- 1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.5 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.6
- 1.7
- 1.8 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte **ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7**
- 1.9 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili In segreteria regate presso **SOCIETA VELA DALLE ORE 9 DEL GIORNO 6 GENNAIO 2024 ED ESPOSTE NELLA BACHECA ALL'ESTERNO DELLA SEGRETERIA REGATE**

## 3. COMUNICATI

- 3.1 : I comunicati saranno esposti nella bacheca all'esterno della segreteria regate e ritrasmessi attraverso l'**apposito gruppo WhatsApp**.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte **sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova** in programma per la giornata.
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede della SOCIETA' VELA
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

## 4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" ed equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.
- 4.2
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV , con visita medica in corso di validità, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.

**Le Classi sono così definite:**

**ILCA 4** (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2010-2011-2012)

Under 18 i nati nel 2007-2008

Under 16 i nati dal 2009 al **2012 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

**ILCA 6** (maschile) (essere almeno Under 17)

Open i nati prima del 2005

Under 19 i nati nel 2006, 2007

Under 17 i nati nel 2008, 2009

E' Master chi ha compiuto 30 anni.



**ILCA 6** (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)

Open nate prima del 2005

Under 21 nate nel 2004, 2005

Under 19 nate nel 2006, 2007

Under 17 nate nel 2008, 2009

**ILCA 7** (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2005

Under 21 i nati nel 2004,2005

Under 19 i nati nel 2006, 2007

E' Master chi ha compiuto 30 anni.

## 5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

**attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro le ore 23:59 del 5 GENNAIO 2024**

effettuare bonifico bancario intestato a:

**SOCIETA' VELA LA SPEZIA  
Banca CARIGE**

**IBAN IT37P061751070000003357280**

indicando in causale: **ISC. BD 24 COGNOME NOME, CLASSE, NUMERO VELICO**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici e i rig di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata i un'unica e-mail entro le ore 23:59 del 2 GENNAIO 2024 al seguente indirizzo [socvelaspezia@gmail.com](mailto:socvelaspezia@gmail.com)

indicando:

In oggetto "**DOCUMENTI BEFANA DAY 2024 E NUMERO VELICO**"

Nel testo "**NOME, COGNOME, N°TESSERA FIV, CLASSE**"

In allegato la sottoelencata documentazione:

**A – RICEVUTA TASSA D'ISCRIZIONE (euro 25)**

**B - ASSICURAZIONE RC**

dichiarazione compagnia assicurativa CHE CERTIFICHI un assicurazione con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00

Non necessaria per chi in possesso di tessera **FIV PLUS DERIVE**;

**NON SARANNO ACCETTATE ISCRIZIONI FATTE DIVERSAMENTE.**

5.2 La quota di iscrizione è di **€ 25,00**.

5.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore **10:00 del 5 gennaio 2024**.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.



**5.5** LE IMBARCAZIONI SI DOVRANNO ISCRIVERE INDICANDO IL NUMERO VELICO CHE UTILIZZERANNO IN REGATA. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

**6. PUBBLICITA'**

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 E ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

**7. PROGRAMMA DELLA REGATA**

**SABATO 6 GENNAIO 2024 3 PROVE - Segnale di avviso 1ª prova 11:55**

7.2 Se possibile saranno disputate **3 PROVE, i vari trofei e premi verranno assegnati anche con una sola prova disputata, non sono previsti scarti.**

7.3

7.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile

7.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata).

7.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16:00 del giorno 6 GENNAIO 2024**

**8. FORMATO DELLA REGATA**

8.1 Le regate si correranno in 3 flotte

**8.2** Le 3 flotte regateranno separatamente se avranno un minimo di 6 iscritti. Nel caso fossero un numero inferiore a 6 saranno accorpati ad altra flotta.

Potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

**Sino ad 80 concorrenti regata di flotta**

**Da 81 a 90 concorrenti a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie**

**Oltre 90 concorrenti regata a batterie con sistema "A" (due colori)**

**9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

9.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal dal CdR .Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

9.2 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

9.3

9.4 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

**10. SEDE DELL'EVENTO**

10.1 **SOCIETA' VELA LA SPEZIA**

10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo **INTERNO ALLA DIGA FORANEA**

**11. PERCORSI**

**11.1** I diagrammi mostreranno i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

**11.2** Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: LO, giro interno: LI). IL CdR si riserva la possibilità di comunicare preventivamente con un comunicato i percorsi da compiere alle rispettive classi.

11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà **SE POSSIBILE** i gradi bussola per la boa 1.

**12. SISTEMA DELLE PENALITA'**

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:



- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

-

### 13. PUNTEGGIO

13.1 E' richiesto il completamento di almeno una prova per rendere valido l'evento.

13.2

13.3

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica **disponibile IN SEGRETERIA REGATE**

### 14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile IN SEGRETERIA REGATE dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Allegato A**

### 15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

15.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

15.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

### 16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

### 18. PREMI

**Saranno assegnati i seguenti premi anche in relazione alle caratteristiche delle flotte.**

#### Classe ILCA 7

1° Winner Overall

2° Overall - 3° Overall - Winner categoria Master.



#### **Classe ILCA 6**

**29° TROFEO BEFANA DAY** Winner Overall

2° Overall - 3° Overall - Winner Female - Winner categoria Master.

#### **Classe ILCA 4**

**6° TROFEO MARINA DEL CANALETTO** Winner Overall -

2° Overall - 3° Overall - Winner Female - Winner Boys Under 16

#### **3° TROFEO SANLORENZO**

Assegnato al miglior circolo

#### **2° TROFEO BIRRIFICIO DEL GOLFO**

Assegnato al miglior tecnico

La Società Vela si riserva di assegnare ulteriori premi speciali

**IMPORTANTI PREMI TECNICI A SORTEGGIO, COMPRESA UNA RANDA ILCA 6 che sarà sorteggiata, TRA TUTTI GLI ATLETI CHE PORTERANNO A TERMINE ALMENO UNA PROVA**

**La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.**

#### **19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

La Società Vela



## ALLEGATO A

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

**Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.**

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 11:00 del 6 GENNAIO 2023 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti e per essere aggiunti al gruppo whatsapp dedicato alla manifestazione



A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.