

Event: XXIX Trofeo Marcello Campobasso Race Number: 1
Hearing Schedule: 2023-01-05 16:30

PARTIES AND WITNESSES**Request No.: 01: Protest Committee**

Support Person - Riccardo di Paco
Optimist - DIV. A - ITA 9675 - Rolle Marco
Optimist - DIV. A - ITA 9276 - Adduci Matteo
Optimist - DIV. A - ITA 9422 - Ruggeri Matilde
Optimist - DIV. A - ITA 927 - Balestreri Rachele
Optimist - DIV. A - ITA 9374 - Balestreri Giovanni
Optimist - DIV. A - ITA 9273 - Magra Alessandro
Optimist - DIV. A - ITA 9502 - Azzoni Alice
Optimist - DIV. A - ITA 8080 - Itocchi Roberto
Optimist - DIV. A - ITA 96 - Merlo Anna Chiara

Request No.: 03: Protest Committee

Optimist - DIV. A - ITA 8686 - Damiani Luca
Optimist - DIV. A - ITA 8827 - Boi Jaime
Optimist - DIV. B - ITA 7485 - Rocchetti Flavio
Optimist - DIV. A - ITA 7630 - Basile Tullia
Support Person - Allegra Miserini
Optimist - DIV. A - ITA 9135 - Trotta Matteo
Optimist - DIV. A - ITA 9207 - Vergati Adriano
Optimist - DIV. A - ITA 9186 - Longari Penelope
Optimist - DIV. A - ITA 8964 - Anelli Arianna
Optimist - DIV. A - ITA 9388 - Sulpizio Leonardo

Request No.: 05: Protest Committee

Support Person - Aufino Romeo
Optimist - DIV. A - ITA 8870 - Borrello Bianca
Optimist - DIV. A - ITA 9191 - Malara Jacopo Francesco
Optimist - DIV. B - ITA 9050 - Malara Giulia
Optimist - DIV. A - ITA 9190 - Labate Vincenzo Sergio
Optimist - DIV. A - ITA 8596 - Panzera Federico
Optimist - DIV. B - ITA 91 - Errigo Giuseppe
Optimist - DIV. B - ITA 7851 - Barilà Iero Bianca
Optimist - DIV. B - ITA 87 - Stilo Teresa Maria

Request No.: 04: Protest Committee

Support Person - Giuseppe Palumbo
Optimist - DIV. A - ITA 97 - Carrieri Francesco

Optimist - DIV. A - ITA 9757 - Russo Gianmarco
Optimist - DIV. A - ITA 9520 - Loizzi Pasquale
Optimist - DIV. A - ITA 9348 - Cantoro Mattia
Optimist - DIV. B - ITA 8452 - De Michele Michele
Optimist - DIV. A - ITA 9351 - Montanaro Maria Carla
Optimist - DIV. A - ITA 9012 - Montanaro Aurora
Optimist - DIV. B - ITA 9219 - De Nicolò Marco

Request No.: 02: Protest Committee

Support Person - Manuel di russo
Optimist - DIV. A - ITA 9136 - Giannattasio Nicholas
Optimist - DIV. A - ITA 8865 - Panzarini Matteo
Optimist - DIV. A - ITA 8640 - Punzo Alessandro
Optimist - DIV. A - ITA 8647 - Frungillo Ludovica

Witnesses: Gommone giuria

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Beyond with Good Reason L'udienza n°5 è stata presentata con 2 minuti di ritardo. Il comitato delle proteste estende il tempo limite ai sensi della RRS 61.3 poichè vi è una buona ragione per farlo.

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Hail not required

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

1. L'udienza n°1 si è tenuta congiuntamente alle udienze 2-3-4-5 ai sensi della RRS 63.2 in quanto le udienze derivano da incidenti strettamente correlati
2. L'udienza n°5 è stata presentata con 2 minuti di ritardo. Il comitato delle proteste ha dovuto reperire la lista degli atleti connessi alle persone di supporto ed il nome dell'allenatore stesso. Il comitato delle proteggere estende il tempo limite ai sensi della RRS 61.3 poichè vi è una buona ragione per farlo.
3. Nessuna delle barche convocate si è presentata all'udienza, l'udienza è continuata ai sensi della RRS 63.3(b).
4. Le barche ITA 7630 ITA 7485 ITA 8827 ITA 8686 non erano state inizialmente state convocate all'udienza. Sono state integrate dalla loro persona di supporto Allegra Miserini all'inizio dell'udienza la quale ha comunicato che non intendevano partecipare all'udienza stessa.
5. La barca ITA 8732 non è accreditata con la persona di supporto Allegra Miserini.
6. La barca ITA 9305 non è accreditata con la persona di supporto Manuel di Russo.

FACTS FOUND

1. Mare calmo, vento 5 nodi
2. Le persone di supporto Riccardo di Paco, Giuseppe Palumbo, Manuel di Russo, Allegra Miserini, Aulino Romeo si trovavano nell'area di regata senza indossare il dispositivo di spegnimento automatico del motore (kill cord), mentre il motore del loro mezzo di assistenza accreditato era acceso.
3. Non appena gli si è fatto notare ciò hanno indossato prontamente il dispositivo di spegnimento automatico del motore (kill cord).

Diagram: No Diagram Needed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRS 63.3(b), RRS 61.3, IdR 21.5

1. Non indossando la kill cord, le persone di supporto Riccardo di Paco, Giuseppe Palumbo, Manuel di Russo, Allegra Miserini, Aulino Romeo hanno infranto la IdR 21.5

DECISION

Date & Time: 2023-01-05 16:56 CET

Le barche:

ITA 8870 ITA 9191 ITA 9050 ITA 9190 ITA 8596 ITA 91 ITA 7851 ITA 87 ITA 97 ITA 9757 ITA 9520 ITA 9348 ITA 8452 ITA 9351 ITA 9012 ITA 9219 ITA 9135 ITA 9207 ITA 9186 ITA 8964 ITA 9388 ITA 9136 ITA 8865 ITA 8640 ITA 8647 ITA 9675 ITA 9276 ITA 9422 ITA 927 ITA 9374 ITA 9273 ITA 9502 ITA 8080 ITA 96 ITA 7630 ITA 7485 ITA 8827 ITA 8686 sono penalizzate con il 2% applicato alla prova 1, arrotondato al decimo di punto più vicino (0.05 da arrotondare per eccesso). Comunque, la penalizzazione non dovrà comportare per la barca un punteggio peggiore di DNF. Questo non dovrà modificare il punteggio delle altre barche.

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Giorgio Davanzo (ITA)

Committee Members: Antonio Rutoli (ITA), Marco Flavio Tosello (ITA), Roberto Miraglia (ITA), Luigi Bertini (ITA)

Printed: 2023-01-06 17:00