

ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA VALIDA COME:

III PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE 420, IV PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE FINN

Napoli, 28 e 29 maggio 2022

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Comitato Organizzatore
CIS - Codice internazionale dei segnali
IdR - Istruzioni di Regata
BdR - Bando di Regata
WS - World Sailing

CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste
CT - Comitato Tecnico
RRS - Regolamento di Regata World Sailing
UdR - Ufficiale di Regata
SR - Segreteria di Regata
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

ORGANIZZAZIONE

Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D. sito in Banchina S. Lucia, 13 80132 Napoli

e-mail: infovela@ryccsavoia.it sito web: www.ryccsavoia.it

link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4002/event?name=2-tappa-campionato-zonale-finn>

con il coordinamento del Comitato V Zona FIV.

Referente del Comitato Organizzatore: Enrico Milano

1 REGOLE

1.1 Come dal punto 2 del Bando di Regata;

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- 2.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra. In questo secondo caso dovrà inoltre compilare prima del tempo limite per le proteste l'apposito modulo [online](#) "Dichiarazione di Penalità" accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. Solo in caso di malfunzionamento del sito è possibile contattare la segreteria via mail per farsi autorizzare procedure alternative.
- 2.3 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;
- 2.4 Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale **VHF 74** ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, ai sensi della RRS 37;
Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona di mare sottovento la barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore al seguente numero di telefono 3939783713.
- 2.5 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati l'esposizione di ulteriori segnali, ciò modifica i segnali di regata RRS.

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1 L'albo Ufficiale dei Comunicati (come previsto dal punto 1.3 del BdR) si trova al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4002/event?name=2-tappa-campionato-zonale-finn>

Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS 42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le auto-penalizzazioni, ecc.

4.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Banchina del Circolo sito presso la sede del Circolo.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato od al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto ed ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata almeno 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata;

6. LOCALITÀ E CALENDARIO DELLE REGATE

- 6.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Castel dell'Ovo ed il lungomare Caracciolo.
6.2 Programma, numero di prove e orari come da punto 7 del BdR;
6.3

8 SEGNALI DI CLASSE

- 8.1 Il segnale di avviso sarà:
Classe 420: Bandiera di Classe oppure Bandiera Rossa;
Classe FINN: Bandiera di Classe

9 AREA DI REGATA E PERCORSI

- 9.1 Il disegno nell'Appendice "A" di queste IdR mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere
9.2 Prima del segnale di avviso, il CdR potrà esporre la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione;
9.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

10 BOE

- 10.1 Le boe saranno come segue:

Boe 1, 2, 3S, 3D.	Cilindriche di colore GIALLO
Boa P	Asta con bandiera ARANCIONE
Boa AF	Stick di colore GIALLO
Boa A₄₂₀	Stick di colore ARANCIONE

PARTENZA

- 10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e una boa con un'asta con bandiera ARANCIONE all'estremità sinistra della linea;
10.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta;
10.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile;
10.5 **[NP][DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni;
10.6 Le partenze saranno date, secondo la regola RRS 26, usando i seguenti tempi e segnali:

Avviso	Bandiera di Classe	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	U o bandiera nera	1 suono	- 4 minuti
Ultimo min.	Ammainata Preparatorio	1 suono	- 1 minuto
Partenza	Ammainata Bandiera di Classe	1 suono	0 minuti

- 10.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza a modifica delle RRS 35, 63.1, A4 e A5.



11 CAMBIO DEL PERCORSO

- 11.1 Il percorso per la Classe 420 potrà essere ridotto non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.
- 11.2 Il segnale “C sopra S”, valido solo per la Classe FINN, accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa 1 significa: “Da questa boa dirigersi direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale passando attraverso il cancello 4P – 4S” Ciò modifica la RRS 33.

12 ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo per la classe FINN sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera blu posta sul battello RC e la boa “AF”. Questo punto delle IdR non si applica quando il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.
- 12.2 La linea di arrivo per la classe 420 sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera blu posta sul battello “A” e uno stick di colore ARANCIONE posto ad adeguata distanza. Questo punto delle IdR non si applica quando il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.

13 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 13.1 Saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target:

Classe	Tempo limite	Target time	Tempo limite alla 1° bolina	Finestra di arrivo dopo il primo
420	75 minuti	45 minuti	25 minuti	15 minuti
FINN	90 minuti	50 minuti	30 minuti	15 minuti

- 13.2 Se nessuna barca passerà la boa 1 entro il tempo limite per la prima bolina la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite non danno diritto a riparazione, questo modifica la regola 62.1(a);
- 13.3 A modifica della RRS 35, della RRS 63, e delle RRS A4 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro la finestra d’arrivo della rispettiva flotta sarà classificata DNF senza udienza.

14 [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Dovrà inoltre compilare il modulo online accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale e presentarsi al CT o, qualora non presente, al C.d.R. per far controllare il nuovo materiale utilizzato.

15 SISTEMI DI PENALITÀ

Sarà applicata integralmente l’appendice P del RRS per tutte le classi.

16 [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL’EQUIPAGGIO

Per la classe 420 non è consentita la sostituzione di membri dell’equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe 420, da richiedersi inviando una mail alla segreteria di classe, e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata e del Regolamento del Campionato Zonale V Zona..

17 IMBARCAZIONI UFFICIALI

- a. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Imbarcazione di colore blu
Battello arrivi	Imbarcazione di colore blu
CdP	Gommoni FIV V Zona

18 [NP][DP] IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI

- a. Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR come dal punto 8 del BdR;
- b. L’Appendice A BdR – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di Supporto;
- c. L’Appendice A BdR - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

19 PUNTEGGIO

Il punteggio sarà assegnato come da punto 10 del BdR;

- a. Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR esclusivamente mediante l'apposito modulo online accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale. Solo in caso di malfunzionamento della piattaforma sarà possibile contattare la segreteria via mail per farsi autorizzare una procedura alternativa.

20 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- a. Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull’Albo Ufficiale. Qualora il sistema on-line non fosse operativo, contattare telefonicamente l’Ufficio Giuria al numero 081 7646162 per ricevere l’autorizzazione all’invio della richiesta via e-mail a: infovela@ryccsavoia.it Questo cambia la RRS 61.2, 62.2 e 66.
- b. Per ogni Classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l’ultima barca di quella classe ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” o “N su A” quale che sia il più tardivo;
- c. Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull’Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede del C.O. e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- d. Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno pubblicati all’Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b);
- e. Verrà esposto l’elenco delle barche penalizzate in accordo con l’Appendice P per infrazioni della RRS 42;
- f. Le penalità per infrazione delle IdR segnate **[DP]** sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un’infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità on-line accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale. Qualora il sistema on-line non fosse operativo, contattare telefonicamente l’Ufficio Giuria al numero 081 7646162 per ricevere l’autorizzazione all’invio della richiesta via e-mail a: infovela@ryccsavoia.it Questo cambia la RRS 61.2, 62.2 e 66.
- g. Infrazioni delle regole segnate con **[NP]** nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- h. **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (**RET**) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale. Qualora il sistema on-line non fosse operativo, contattare telefonicamente l’Ufficio Giuria al numero 081 7646162 per ricevere l’autorizzazione all’invio della richiesta via e-mail a: infovela@ryccsavoia.it Questo cambia la RRS 61.2, 62.2 e 66. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all’appendice P;
- i. Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo;

21 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO E UTILIZZO DI DRONI

Il canale di ascolto durante la regata sarà: **74 VHF**. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone, smartwatch, tablet, ecc.

I concorrenti e le persone di supporto non potranno utilizzare droni nell’area di regata se non autorizzati dal CO.

22 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

23 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Come da Punto 13 del Bando di Regata.

24 ASSICURAZIONE

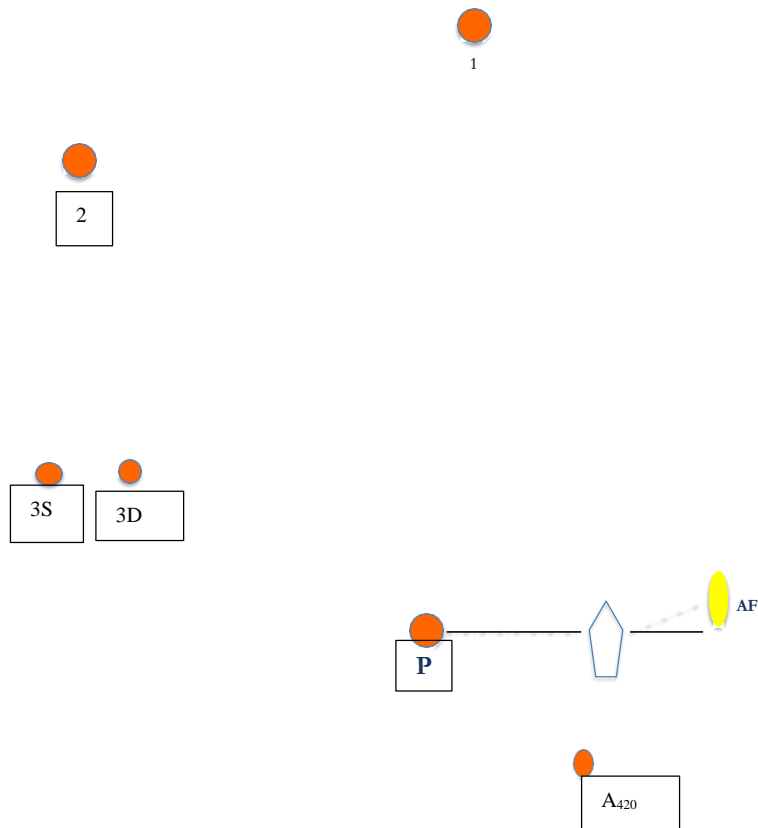
Come da Punto 5 del Bando di Regata.

25 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Come da Punto 15 del Bando di Regata.



APPENDICE A PERCORSO (diagramma indicativo non in scala)



1. Tutte le boe sono da lasciare a sinistra.
2. Percorso **Classe 420**: P – 1 – 2 – 3S/3D – 2 – 3S/3D – A (420)
3. Percorso **Classe FINN**: P – 1 – P – 1 – AF(Arrivo)
4. Percorso **Classe FINN con “C su S”**: P – 1 – AF(Arrivo)



APPENDICE B

Per convenienza di consultazione si riporta di seguito l'appendice T delle RRS. L'uso dell'appendice T è inserito tra le regole a Bando di Regata e a Istruzioni di Regata come da indicazione del punto C9 del Protocollo Covid-19

APPENDICE T: ARBITRATO

Questa Appendice si applica solamente se il bando di regata o le istruzioni di regata lo stabiliscono

L'arbitrato aggiunge un passo in più al processo di risoluzione delle proteste, ma può eliminare la necessità di portare in udienza alcune proteste, quindi accelerando il processo per quegli eventi in cui ci si attende di avere molte proteste da discutere. L'arbitrato può non essere opportuno per tutte le manifestazioni, in quanto richiede una ulteriore persona esperta che possa agire come arbitro. Una guida ulteriore per l'arbitrato si può trovare nel Manuale dei Giudici Internazionali World Sailing che può essere scaricato dal sito web di World Sailing.

T1 PENALITÀ POST-REGATA

(a) A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.

(b) Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Comunque si applica la regola 44.1(a).

(c) Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.

T2 RIUNIONE DI ARBITRATO

Una riunione riguardante l'arbitrato dovrà tenersi prima dell'udienza per ciascun incidente risultante in una *protesta* da parte di una barca che riguardi una o più regole della Parte 2 o la regola 31, ma solo se ogni *parte* è rappresentata da una persona che era a bordo al momento dell'incidente. Non sono ammessi testimoni. Tuttavia, se l'arbitro decide che si possa applicare la regola 44.1(b) o che l'arbitrato non sia appropriato, non sarà tenuta la riunione, o qualora questa sia in corso, essa sarà chiusa.

T3 OPINIONE DELL'ARBITRO

Basandosi sulle prove fornite dai rappresentanti, l'arbitro fornirà un parere prossimo a quanto probabilmente deciderà il comitato delle proteste:

(a) la *protesta* è invalida

(b) nessuna barca sarà penalizzata per aver infranto una regola, o

(c) una o più barche saranno penalizzate per aver infranto una regola, identificando le barche e le penalità.

T4 RISULTATO DELLA RIUNIONE DI ARBITRATO

A seguito dell'offerta di un'opzione da parte dell'arbitro,

(a) una barca può prendere una Penalità Post-Regata, e

(b) una barca può chiedere di ritirare la sua *protesta*. L'arbitro può quindi agire in rappresentanza del comitato delle proteste in accordo con la regola 63.1 e accettare il ritiro.

A meno che tutte le *proteste* riguardanti un incidente siano state ritirate, dovrà tenersi un'udienza.