

# DECISION

Request No.: 05

## Protest and Request for Redress

Event: 2023 Inter-High Sailing Race Number: 4  
Hearing Schedule: 2023-08-14 14:10

### PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 05: 男子420級 - 近畿 - 57417 - 上原 慎平  
男子420級 - 北海道 - 55467 - 石川 一沙斗

### VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** N/A

**Decision:** Request Valid

### PROCEDURAL MATTERS

#### FACTS FOUND

第4レースオレンジ旗掲揚 1分後

風速 12kt 波高0.5m

本部船より上側付近

57417艇はスターボードのクローズホールドよりも風下を向いて微速前進していた。

55467艇はポートタックのクローズホールドで57417艇のサイドステー付近に衝突するコースを帆走していた。

両艇は衝突コースにあった。

両艇の距離が1艇身になった時に57417艇はメインシートを引き込み、ティラーを約80度押しラフィングを開始した。

55467艇はコースを維持していた。

57417艇のポートサイドのバウ付近に衝突し、20センチの穴が空いた。

両艇はその後スタートし、55417艇は第1マークまで帆走し、55467艇は最後までレースを行った。

57417艇は帰着後急ぎ、代わりの艇を準備したが第5レースには間に合わなかった。

**Diagram:** Diagram not endorsed

#### CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: 10, 14, 62.1

ポートタックの55467艇は、スターボードタックの57417艇を避けておらず、規則10に違反した。

ポートタックの55467艇は、常識的に可能であったにもかかわらず、接触を回避しなかったため規則14に違反した。

スターボードタックの57417艇はこの時点で相手艇が避けていないことは明らかではなかった。

55467艇との接触を回避する行動をとることは、常識的に可能ではなかった。57417艇は規則14に違反していない。

57417艇の第4レース、第5レースはその艇の過失ではなく、ペナルティーを課された55467艇との重大な損傷によりフィニッシュできなかった。

#### DECISION

Date & Time: 2023-08-14 16:25 JST

第4レースの55467艇を失格とする。

57417艇に救済を与える。

第4レース、第5レースの成績を、問題のレースを除き、その艇のシリーズでの全レースの平均に等しい小数点以下第1位までの得点（小数点以下第2位を四捨五入）とする。この順位は57417艇のフィニッシュ順位より悪くならず、他艇の成績はそのままとする。

第6レース、第7レースが行われた場合は、平均点に含める。

第6レース、第7レースが行われなかった場合は、第3レースまでの平均とする。

#### PROTEST COMMITTEE

Committee Type Protest Committee

**Chaired By:** Tatsuya Kawakita (JPN)  
**Committee Members:** Konishi Ryugo (JPN), Mototsu Daichi (JPN)

Printed: 16 Aug 06:49