

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

CAMPIONATO ITALIANO WAVE 2023

1° tappa Ostia Lido – Waiting Period 07-31 gennaio 2024

Bando di Regata

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)
La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega la Lega Navale Italiana Sezione di Ostia.

2 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

I tappa, Lega Navale Italiana Sezione di Ostia, Ostia Lido – Waiting Period 07- 31 gennaio 2024.

3 REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024 con particolare riferimento all'appendice "FW";
- b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2024 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regole";
- c. il Bando di Regata;

3.2 Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili sul seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5607/event> Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

4 ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Le Istruzioni di Regata, qualora siano redatte in forma scritta saranno pubblicate su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5607/event>.
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.
- 4.3 Le IdR potranno anche essere verbali (questo modifica la regola 90.2(a)) per cui è fatto obbligo ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato, al momento dell'accensione del semaforo verde.

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

5 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà accessibile tramite il seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5607/event>.

6 ELEGGIBILITA'

- 6.1 La disciplina svolta sarà il WAVE RIDING.
- 6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2024 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2023.
- 6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con i massimali previsti dalla normativa FIV 2023.
- 6.4 Le categorie premiate, se regolarmente costituite, saranno: Open Maschile – Open Femminile – Youth U21 (nati dal 2003 e successivi) – Master (nati dal 1987 al 1978) Grand Master (nati dal 1977 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1987 e precedenti.
- 6.6 Saranno ammessi un numero massimo di 24/32 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione rispetterà i seguenti criteri di validità:
 - a. Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti con Ranking 2023, se disponibile, altrimenti quelli nel ranking 2022;
 - b. Per i Concorrenti non in Ranking 2023 o 2022 ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione (rif. 9.3);
 - c. Qualora gli iscritti siano più di 24/32 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore si potrà procedere con tabellone unico oppure con TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di iscrizione.
- 6.7 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2023 o 2022 ed eventualmente due Wild Card CKWI in concerto con il circolo organizzatore.
- 6.8 Per la formazione del tabellone della prima tappa del campionato italiano 2023 verrà utilizzato il ranking 2022: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2020 considerando il ranking 2020, a seguire il ranking 2019 ed infine secondo l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.
- 6.9 Per le tappe successive alla prima valida del 2023 ai fini della formazione del tabellone verrà preso in considerazione il Ranking 2023. Per quanti non in ranking si applicherà quanto previsto al punto 6.8 del presente Bando.

Per info inerenti il tesseramento alla CKWI verificare sul sito di classe www.classsekiteboard.it .

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il sito Federvela all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/user/login?destination>
- 7.1 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail segreteria@leganavaleostia.it e scuolavela@leganavaleostia.it indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 80,00 (euro ottanta//00)
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023;
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
 - La quota di iscrizione deve essere versata tramite bonifico al seguente IBAN: IT17A0200805213000400524203 intestato a Lega Navale Italiana Sez. di Ostia
- 7.2 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate inviando mail a segreteria@leganavaleostia.it e scuolavela@leganavaleostia.it indicando i propri dati utili per l'iscrizione e il proprio sailor ID (così da permettere di iscriverli da Portale FIV)
- 7.2 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite portale FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.3 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.7 Al termine dell'orario e della data indicati nel Bando di Regata, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 7.8 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.9 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regola 4.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.
- 7.10 Nel caso in cui la regata non venisse chiamata, le quote di iscrizione versate verranno rimborsate direttamente dal circolo organizzatore.
- 7.11 Agli atleti iscritti che non parteciperanno alla Regata non sarà rimborsata la tassa d'iscrizione.

8 PUBBLICITA'

[DP] Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

20.3): I concorrenti sono obbligati ad apporre gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte dell'Autorità Organizzatrice) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

9.1 Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:

- **SEMAFORO ROSSO:** periodo di Stand-by;
- **SEMAFORO GIALLO:** si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
- **SEMAFORO VERDE:** si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.

9.2 Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo VERDE.

10 STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni e controlli di stazza.

11 DISPOSITIVO DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare:

- idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento, "Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento";
- caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

12 SEDE DELL'EVENTO

12.1 Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

12.2 Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

13 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

13.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.

13.2 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.

13.3 Ai fini del punteggio, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.

13.4 Qualora siano presenti 3 o più donne, queste Regateranno separatamente.

13.5 Nell'eventualità in cui non fosse possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti alla manifestazione riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario comunque che tutti i

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

14 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5607/event>. dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

15 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra dell'imbarcazione, scarsa marineria da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata.

17 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media,

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

18 PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

1°-2°-3° Classificato Master

1°-2°-3° Classificato Gran Master

1°-2°-3 Classificata Open Femminile

1°-2°-3 Classificato Open Maschile

1°-2°-3° Classificato Youth U21

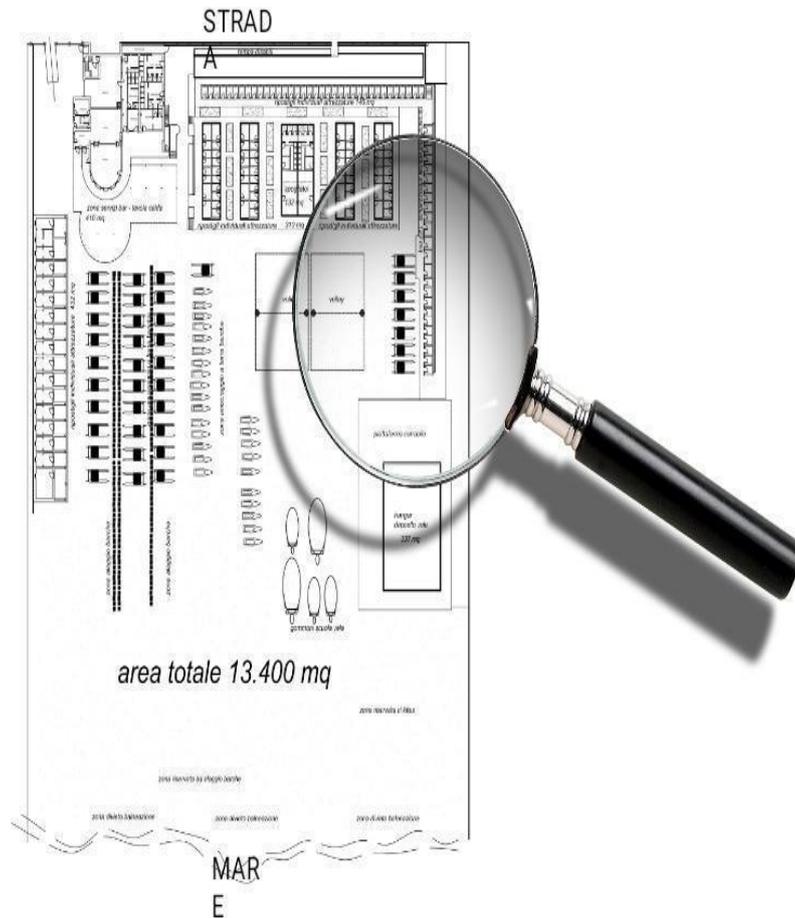
19 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

ALLEGATO "A"

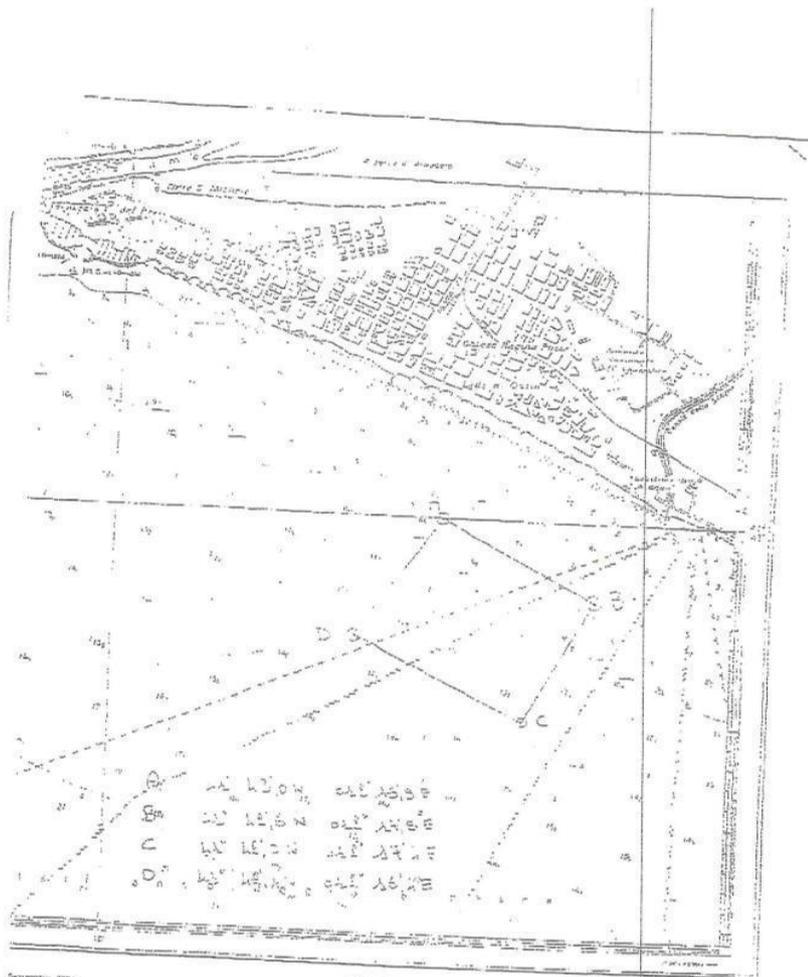
PLANIMETRIA LUOGO DELL'EVENTO



LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

ALLEGATO "B"

AREA DI REGATA



Seasurvey, 2001

"Carta ufficiale della Marina, n. 1091 2-D-1980 (r. 04)
Tutti i diritti di riproduzione ed elaborazione anche
nell'arte sono riservati"

124



LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

ALLEGATO "C" CONVENZIONI ALBERGHIERE E ALTRE INFO UTILI

OSTIA ANTICA PARK HOTEL	www.ostiaanticaparkhotel.it
LA SCALETTA	www.lascaletta.it
HOTEL BELVEDERE CENTURY	www.hotelbelvedereostia.it
HOTEL BELLAVISTA	www.hotelostia.it
HOTEL BEST WESTERN I TRIANGOLI	www.itriangoli.com
HOTEL LA RIVA	www.hotelostia.it
HOTEL LA SIRENETTA	www.hotelsirenetta.com
POLO NATATORIO	www.federnuoto.it/centri-federali/ostia.html
HOTEL BARCELO' ARAN BLUE	www.barcelo.com/it/alberghi/italia/roma-ostia/hotel-barcelo-aran-blu/

INDICAZIONI STRADALI dove siamo: la Lega Navale Italiana sez. di Ostia si trova sul Lungomare Caio Duilio, 36 nel comune di Roma

30 minuti da Roma Piramide-Castelfusano

Tramite Cristoforo Colombo o via del Mare

Lat. N42° 43' 9" Long. E12° 18' 6"

