



REGATA DI SELEZIONE ZONALE OPTIMIST UNDER 16 & UNDER 11

9° Olympic Sails Optimist Regatta

Muggia 26-27 giugno 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso. Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A)
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 20% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: **Circolo della Vela Muggia**
Indirizzo Largo Nazario Sauro 5/d Tel. 040-272416 e-mail regate@cdvmuggia.org web www.cdvmuggia.org

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante Muggia con il seguente calendario

1°giorno: 26 giugno h 9.00 **Coach Meeting** ed eventuale consegna nastri inizio. Come da Punto C.8 del "Protocollo" sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l'obbligo dell'uso della mascherina
h 11.00 **Prove** Segnale di avviso 1ª prova U16 h 11.00 a seguire avviso per U11;
Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17.30 del 27 giugno 2021.

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3 Il **"PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE"**, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.5.a.
3.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

5. AMMISSIONE:

5.1 Potranno partecipare alla Selezione Nazionale i Timonieri Under 16 tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla XIII Zona FIV nati negli anni 2006-2007-2008 2009-2010 (Divisione A) e i Timonieri Under 11 tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla XIII Zona FIV nati negli anni 2011-2012 (Divisione B). Tutti gli atleti devono essere tesserati alla Classe.

5.2 Potranno partecipare atleti appartenenti anche ad altre Zone o ad altre Nazioni.

6. ISCRIZIONI:

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP MyFedervela** o sul sito FIV all'indirizzo: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=43160> **entro e non oltre il 16 giugno 2021.**

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 30 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Circolo della Vela Muggia **IBAN IT22C0892836480010000026346** indicando in causale: **Numero Velico, Cognome e nome dell'atleta.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: regate@cdvmuggia.org indicando in oggetto – Documenti [NUMERO VELICO] Nome Manifestazione: La sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7. TESSERAMENTI:

7.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.

8. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NORME DI SVOLGIMENTO

La Selezione Nazionale si svolgerà con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente – Scheda Attività Optimist" ultima versione pubblicata.

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

12.1 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione e inviandolo via e-mail all'indirizzo: regate@cdvmuggia.org e dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un VHF

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

14. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul sito web della manifestazione www.cdvmuggia.org dalle ore 18.00 del 23 giugno 2021.

15. PREMI:

15.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

15.2 Premi:

- a) ai primi 3 della classifica generale e alla prima classificata Femminile per la Divisione A.
- b) ai primi 3 della Classifica generale e alla prima classificata Femminile per la Divisione B.
- c) al concorrente più giovane di ogni divisione, un buono sconto del 50 % per acquisto vela Olympic Sails Optimist.
- d) al primo classificato di ogni divisione, un buono sconto del 30% su vele Olympic Sails Optimist.
- e) ad estrazione tra gli iscritti t-shirt Olympic Sails.
- f) all'atleta del CDVM meglio classificato nella Divisione B, una vela Olympic Sails Optimist messa in palio da Vasco Vascotto.

16. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Durante la manifestazione verranno effettuate riprese di video aeree in scenario Open Category A1 (a basso rischio) per mezzo di un drone in classe C0 (< 250 g, "inoffensivo" per il precedente regolamento. Il sottoscritto dichiara di essere stato preventivamente informato dagli stessi organizzatori sui rischi connessi all'utilizzo di messi APT per le riprese video aeree.

Circolo della Vela Muggia
Il Comitato Organizzatore