

ACT 2 - AON H22 CUP 2023

22° COPPA CITTA' DI VALMADRERA

12° TROFEO LARIO MI AUTO

Valmadrera, Baia di Parè, 22-23 Aprile 2023

BANDO DI REGATA



Segreteria di Classe H22 One Design
Giada Pellegrini
T +39 345 6319506
E info@gpautomotivericambi.com



Circolo Velico Tivano asd
Viale Promessi Sposi, 168 Valmadrera
T +39 339 4167535
E info@tivanovela.it

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Circolo Velico Tivano A.S.D. (CVT). Indirizzo: Viale Viale Promessi Sposi, 168 – 23868 VALMADRERA (LC)

Tel: 0341.201203 – 339.4167535 - e-mail: info@tivanovela.it web: www.tivanovela.it

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
WS	World Sailing
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1 REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 1.1 Le "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024 WS.
- 1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la normativa Altura vigentisono da considerarsi "Regola".
- 1.3 Le Regole di Classe.
- 1.4 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.5 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).
- 1.6 Il bando della Coppa Italia Classe H22 Trofeo AON 2023 <https://www.h22.it/download/1102/>
- 1.7 Il Regolamento di Campionato Zonale http://xv-zona.federvela.it/sites/default/files/2023_-_campionati_zonali_vela_monotipi_daltura_vdef.pdf
- 1.8 Aggiungere alla regola 61.1(a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".
- 1.9 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
- 1.10 è così modificata: "Una barca può eseguire una Penalità di Un Giro quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente mentre è in regata."
- 1.11 La RRS 44.2 è così modificata: A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, una barca può posticipare l'esecuzione della penalità di un giro se l'incidente avviene



Segreteria di Classe H22 One Design

Giada Pellegrini
T +39 345 6319506

E info@gpautomotivericambi.com



Circolo Velico Tivano asd

Viale Promessi Sposi, 168 Valmadrera
T +39 339 4167535

E info@tivanovela.it

dentro la zona della boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset. La barca dovrà effettuare la penalità di un giro al più presto sul lato di poppa, dopo essersi ben allontanata da altre barche.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on line su sul portale federale <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni> a partire dalle ore 09.00 del 22/04/2023.

3. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, CO e dei concorrenti avverranno esclusivamente tramite il portale federale <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni>

4. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le barche delle classi H22 con Certificato di Stazza in corso di validità. Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con il tessera FIV 2023, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. Nella classe H22 dovranno inoltre rispettare le seguenti prescrizioni:

- 4.1 È in vigore la regola 22 del Codice WS per la classificazione dei velisti. Solo i timonieri devono attenersi a questa prescrizione. I timonieri senza una classificazione in corso di validità, o le cui circostanze di occupazione siano cambiate, devono richiedere un nuovo certificato elettronicamente dal sito WS www.sailing.org/isafsailor. I timonieri appartenenti al gruppo 3 NON avranno la possibilità di timonare. I timonieri NON classificati regolarmente, verranno ritenuti appartenenti al gruppo 3.
- 4.2 È in vigore la classificazione atleti prevista nella normativa della vela d'altura per l'anno in corso. Nessuno degli atleti presenti nella suddetta classificazione avrà la possibilità di timonare l'imbarcazione.
- 4.3 I timonieri potranno timonare l'imbarcazione solo nel rispetto di entrambe le regole 4.1 e 4.2 sopra indicate.
- 4.4 Il timoniere sostituito per cause di forza maggiore dovrà essere accettato all'unanimità dai rappresentanti delle singole imbarcazioni partecipanti all'evento.

5. ISCRIZIONI

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale Federvela <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni> entro e non oltre le ore **23.59 del 15/04/2023**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 130,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario.

Intestazione:

CIRCOLO VELICO TIVANO ASD
IBAN: IT04 G083 2951 6100 0000 0270 253 SWIFT ICRAITRR950

indicando in causale Nome, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata in un'unica mail all'indirizzo regate@tivanovela.it indicando in oggetto DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.

- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

Nella tassa di iscrizione NON è compreso il varo e l'alaggio delle imbarcazioni. Per queste operazioni è necessario prendere preventivamente accordi con la Segreteria come da successivo Punto 19. del presente Bando.

Per gli equipaggi stranieri sarà accettata l'iscrizione tramite l'apposita sezione del portale FIV.

- 5.2** Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà di € 195,00.

6. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

7. PROGRAMMA

22 Aprile 2023

- Skipper meeting ore **11.00**
- Segnale di avviso della prima prova ore **13.00**

23 Aprile 2023

- Regate sulle boe
 - Al termine premiazione
- 7.1** È previsto un massimo di 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.
- 7.2** La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.
- 7.3** L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
- 7.4** Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15.30.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate nel numero consentito dalle rispettive regole di classe. Nonsi potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

Le barche che vorranno regatare con numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza, dovranno comunicarlo in fase di perfezionamento dell'iscrizione, in nessun caso più imbarcazioni potranno regatare utilizzando lo stesso numero velico sulla randa.

9. SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato A è riportata una mappa dell'area di regata.

10. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso attorno alle boe (All. B) come descritto nelle istruzioni di regata.

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

- 11.1** Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla sommadel punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.
- 11.2** Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale deipunteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]



Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dalla sezione dedicata all'evento del portale FIV ConiNet e inviandolo via e-mail all'indirizzo regate@tivanovela.it dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza descritte nelle IdR
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati
- 4) di avere a bordo un VHF

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.

16. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 classificati.

Ulteriori premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

La cerimonia di premiazione si terrà Domenica 23 Aprile 2023 al termine delle prove.

17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari oper informazioni stampate.

19. OSPITALITÀ'

Le imbarcazioni iscritte saranno varate, ed alate presso le strutture messe a disposizione dalla Lega Navale Sezione di Mandello del Lario. Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo.

Il posto barca in acqua al pontile, messo a disposizione dal CVT è garantito per gli iscritti entro la data



Segreteria di Classe H22 One Design

Giada Pellegrini
T +39 345 6319506

E info@gpautomotivericambi.com



Circolo Velico Tivano asd

Viale Promessi Sposi, 168 Valmadrera
T +39 339 4167535

E info@tivanovela.it



indicata nel presente bando e, salvo accordi da definire con la Segreteria, andrà liberato entro la sera del 23 Aprile 2023. Contattare sempre la Segreteria per informazioni e accordi diversi.

20. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo della manifestazione e degli eventi collaterali organizzati dal Comitato Organizzatore sarà divulgato tramite mailing list e sul sito del CVT.

Il Comitato Organizzatore

Con il Sostegno di:



LARIO MI AUTO



GALLETTO
VALLESPLUGA

AON

Sponsor Ufficiale della Classe H22

Con il Patrocinio di:



Provincia di Lecco



Comune di Valmadrera



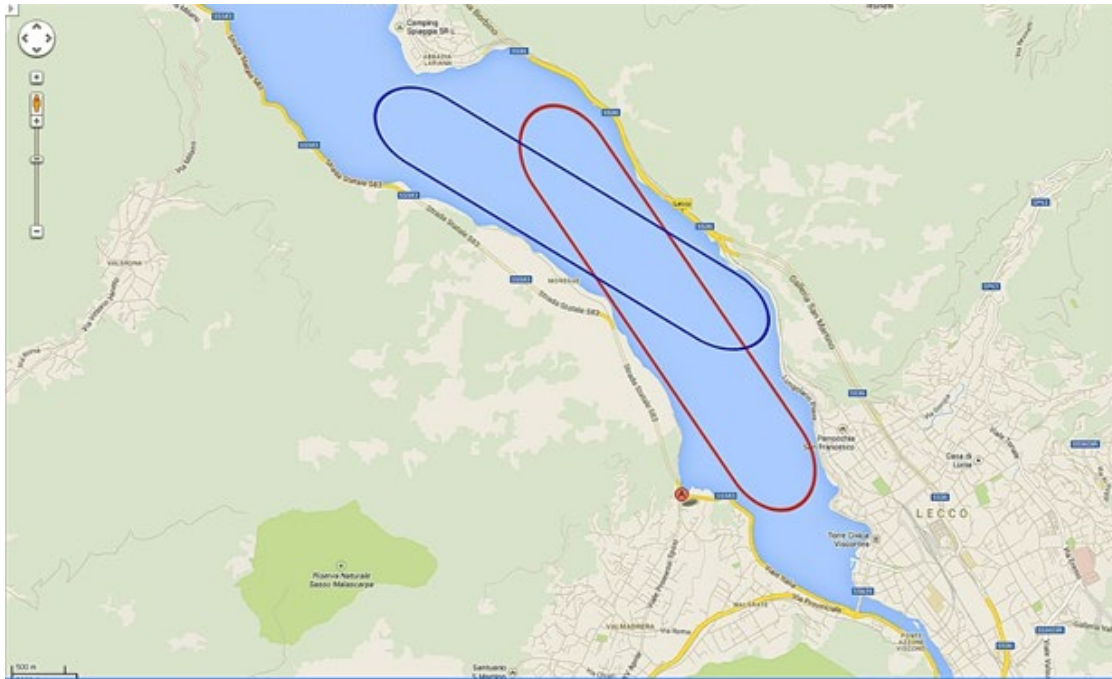
AII. A – AREA DI REGATA



Segreteria di Classe H22 One Design
Giada Pellegrini
T +39 345 6319506
E info@gpautomotivericambi.com

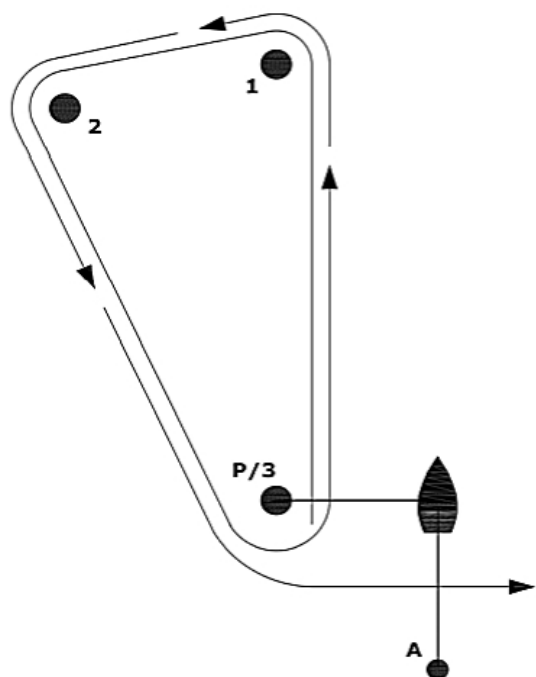


Circolo Velico Tivano asd
Viale Promessi Sposi, 168 Valmadrera
T +39 339 4167535
E info@tivanovela.it



AII. B – PERCORSO

Percorso : Start - 1 - 2 - P/3 - 1 - 2 - P/3 – Arrivo



NUMERI UTILI



Segreteria di Classe H22 One Design
Giada Pellegrini
T +39 345 6319506
E info@gpautomotivericambi.com



Circolo Velico Tivano asd
Viale Promessi Sposi, 168 Valmadrera
T +39 339 4167535
E info@tivanovela.it

COMUNE DI VALMADRERA
+39 0341 205 111

NUMERO UNICO EMERGENZA URGENZA
112

FARMACIA
V.LE PROMESSI SPOSI, 66
+39 0341 582 816

CARABINIERI
+39 0341 581 115

POLIZIA LOCALE
+39 0341 205 222

GUARDIA COSTIERA AUSILIARIA DEL LARIO
+39 348 709 4316

VIGILI DEL FUOCO
LECCO
+39 0341 287 371
VALMADRERA
+39 0341 581 321

GUARDIA MEDICA
+39 0341 489 333

OSPEDALE
LECCO
+39 0341 489 732

ALBO D'ORO



Segreteria di Classe H22 One Design
Giada Pellegrini
T +39 345 6319506
E info@gpautomotivericambi.com



Circolo Velico Tivano asd
Viale Promessi Sposi, 168 Valmadrera
T +39 339 4167535
E info@tivanovela.it

2002
ITA 10 – INVIDIA
M. CORTI

2003
ITA 04 – EPOCALISSA
A.ROTA

2004
ITA 230 – LO SGUSCIO
D. BERTOLINI

2005
ITA 187 – IPPOGRIFO
P. STEFANONI

2006
ITA 225 – KONG BAMBINO VIZIATO
R. MARTINI

2007
ITA 485 – BELFAGOR
G. PEREGO

2008
ITA 243 – VILIA
R. SPREAFICO

2009
ITA 187 – IPPOGRIFO
M. STEFANONI

2010
ITA 499 – SPLENDIDA
P. PUTHOD

2011
ITA 262 – ENJOY
M. AZZONI

2012
ITA 499 – SPLENDIDA
P. PUTHOD

2013
ITA 476 – DEJAVU
R. SPREAFICO

2014
ITA 499 – SPLENDIDA
P. PUTHOD

2015
ITA 232 – MISSULTEAM
A. VOLPI

2016
ITA 476 – DEJAVU
R. SPREAFICO

2017
ITA 114 – JOIST
S. NONNIS

2018
ITA 136 – POBEDA
M. FRIGERIO

2019
ITA 143 – SPLINTER
S. NONNIS

2020
NON DISPUTATA

2021
ITA 201 – ALTA TENSIONE
A. DE FELICE

2022
ITA 126 – THE VAST 1
A. VENINI

