



## 40° TROFEO GOLFO DI TRIESTE 2021

### ISTRUZIONI DI REGATA

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

#### 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Triestina Sport del Mare  
Molo F.li Bandiera 1/1  
34123 TRIESTE  
Tel 040 3220057 - [www.stsm.it](http://www.stsm.it) - [info@stsm.it](mailto:info@stsm.it)

#### 2. COMITATO DI REGATA / COMITATO DELLE PROTESTE

Comitato di Regata e delle proteste saranno definiti con appositi comunicati esposti all'albo ufficiale.

#### 3. REGOLE

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021/2024 e saranno inoltre in vigore:

- il Regolamento Open Altura 2021/2024 (Revisione giugno 2021).
- le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- La Normativa FIV è da considerarsi Regola.
- [DP][NP] SI APPLICHERA' IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

3.2 In caso di conflitto tra Bando di regata ed Istruzioni di regata, prevarranno queste ultime (ciò modifica RRS 63.7).

#### 4. SUDDIVISIONE DELLE CATEGORIE E CLASSI - FLOTTE

4.1 Le imbarcazioni che correranno in "Open - All sails" (senza restrizioni sull'utilizzo delle vele) saranno suddivise in classi e raggruppamenti così come descritto nel bando di regata ai punti 4.1 e 4.2. Il numero minimo per formare una classe è di 3 imbarcazioni, altrimenti saranno accorpate nella classe più vicina nell'ambito della stessa categoria a insindacabile giudizio del comitato organizzatore. Limitatamente alla categoria Libera le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

4.2 Le imbarcazioni che correranno in "Vele bianche" non avranno alcuna distinzione per classi ma verranno classificate applicando quale compenso al tempo di compimento del percorso la formula Morassutti-

Sambo. Tali imbarcazioni non potranno pertanto utilizzare gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né potranno utilizzare tangoni, bompressi o attrezzature simili.

#### 4.3 Bandiere identificative di Flotta:

- la bandiera "Oscar" sarà la bandiera identificativa di Flotta "Open - All sails"
- una bandiera di colore bianco sarà la bandiera identificativa di Flotta "Vele bianche"

Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

### 5. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno pubblicati, almeno 90 minuti prima della partenza, sul sito WEB del Circolo Organizzatore ([www.stsm.it](http://www.stsm.it)) e ripetuti comunque all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso la sede del Circolo STSM.

Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.

### 6. SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali del Circolo.

6.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

6.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

6.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

### 7. PROGRAMMA E PROVE

7.1 La regata sarà disputata su una unica prova.

7.2 Il segnale di avviso è previsto domenica 19 settembre 2021 alle ore 10.55.

7.3 La partenza sarà unica per tutte le Flotte.

7.4 Dopo le ore 15.00 non sarà dato alcun segnale di Avviso.

### 8. AREA DI REGATA, PERCORSO, BOE

8.1 Area di Regata: Golfo di Trieste (vedi piantina in calce): il centro dell'Area di regata è approssimativamente identificato dalle seguenti coordinate lat. 45°40',500– long. 13°40',500.

Il battello del CdR sarà comunque posizionato nel punto più opportuno per la costruzione del percorso in base alla direzione del vento.

8.2 Il percorso sarà costituito da un triangolo più un bastone, con partenza possibilmente al vento, come da schema in calce.

8.3 Le boe di percorso P-1-2-3 saranno cilindriche di colore **giallo**. La boa di partenza "P" dopo la partenza diverrà boa 3. Le boe P-1-2-3 andranno lasciate a sinistra. La boa di arrivo "A" sarà cilindrica di colore **arancione**.

8.4 La sequenza del percorso è la seguente: P-1-2-3-1-3-A. La lunghezza complessiva dei lati sarà commisurata all'intensità del vento. Il primo lato di percorso verrà posizionato possibilmente al vento. La lunghezza del lato e la direzione in gradi bussola per la prima boa verranno comunicati via radio sul canale di servizio VHF. Il CdR esporrà anche una tabella con la direzione in gradi bussola per la boa 1.

8.5 **Non sono previsti cambi di percorso** (ciò modifica RRS 33).

8.6 **Il percorso potrà essere ridotto** a parziale modifica RRS 32 dopo il completamento di almeno 3 lati.

### 9. PARTENZA

9.1 La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi e Flotte:

segnale di avviso	esposizione lettera "O" e bandiera "Bianca"	5 minuti alla partenza	1 suono
segnale preparatorio	esposizione lettera "I" o bandiera "Nera"	4 minuti alla partenza	1 suono
ultimo minuto	ammainata lettera "I" o bandiera "Nera"	1 minuto alla partenza	1 suono
partenza	ammainata lettera "O" e bandiera "Bianca"	partenza	1 suono

9.2 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2

imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

- 9.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate “non partite” DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).
- 9.4 La **linea di partenza** sarà costituita dalla congiungente **un'asta con bandiera arancione** posta sul battello del CdR (barca a vela con guidone sociale STSM), da lasciare a dritta, e la **boa di partenza “P” di colore giallo**, da lasciare a sinistra.
- 9.5 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

## 10. LINEA DI ARRIVO

La **linea di arrivo** sarà la congiungente tra **l'asta con bandiera blu** posta sull'imbarcazione del CdR arrivi (barca a vela con guidone sociale STSM) e la **boa di arrivo arancione “A”**.

## 11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.
- 11.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

## 12. TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà alle ore 16.30 per tutti i concorrenti; le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite verranno classificate DNF senza udienza (ciò modifica RRS 35 A4 e A5).

## 13. PROTESTE

- 13.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.
- 13.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo (disponibile presso la stessa), sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente oppure dopo l'issata dell'ultimo segnale da parte del CdR, quale sia il termine più tardivo.  
Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.
- 13.3 Le udienze saranno tenute al termine della regata come da orario esposto nel comunicato.
- 13.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale o il sito web [www.stsm.it](http://www.stsm.it) ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.
- 13.5 Per le “proteste di stazza” l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.
- 13.6 Notifiche di proteste da parte del CdR o CdP saranno affisse all'Albo Ufficiale dei Comunicati e pubblicate sul sito web [www.stsm.it](http://www.stsm.it) per informare le barche come da RRS 61.1(b).

## 14. [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR sul canale di servizio VHF o al Circolo Organizzatore al numero 351-6353757.

## 15. [DP][NP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 15.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.
- 15.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.
- 15.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

## 16. COMUNICAZIONI RADIO

Il **canale di servizio** sarà lo **09 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

## 17. CLASSIFICHE

Come da Bando di Regata Punto 8.

## 18. PREMIAZIONI

Come da Bando di regata punto 9.

## 19. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

- 19.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.
- 19.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00 ed alla normativa di legge in vigore, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

## 20. AVVERTENZE PARTICOLARI

- 20.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.
- 20.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA

### *Percorso*

### *Campo di regata*

