



COMPAGNIA DELLA VELA

VENICE FOR TWO

2 _____ 09 _____ 2023

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice

RR = Regolamento di Regata

AOC = Albo Ufficiale dei Comunicati

CR = Comitato di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

Circolo Organizzatore

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

E-mail: segreteria@compvela.com

Sito web: www.compagniadellavela.org



Online Notice Board

1 Regole

- 1.1 Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) in vigore, la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.2 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la regola RRS 63.7.
- 1.3 Le regole di Classe non si applicano.
- 1.4 Sarà in vigore la regola 40.1
- 1.5 La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

2 Pubblicità

- 2.1 Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
- 2.2 Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.

3 Comunicati per i concorrenti

- 3.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi all'AUC posto presso la segreteria della Compagnia della Vela a San Giorgio e online al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7008> . I concorrenti devono verificare l'albo prima e dopo le regate e quando nuovi avvisi saranno segnalati.
- 3.2 Tutte le comunicazioni ai concorrenti e dai concorrenti all'AO o CR o la Giuria dovranno essere fatte esclusivamente attraverso il sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7008> , incluso l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà virtuale. Vedi Codice QR nella prima pagina di questo documento.
- 3.3 Ai soli fini di facilitare le comunicazioni verrà istituito un gruppo WhatsApp dell'evento. La mancata o non corretta diffusione degli stessi nel gruppo WhatsApp non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1 del RR.

4 Modifiche alle Istruzioni di Regata

- 4.1 Le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno affisse all'AUC e comunicate a tutte le squadre non meno di 20 minuti prima che siano in applicazione, tranne che in caso di cambiamento dell'orario previsto per le regate che sarà esposto entro le 18:30 del giorno prima cui fa riferimento.
- 4.2 In mare sono possibili modifiche verbali alle Istruzioni di Regata che andranno comunicate ad ogni barca dal CR, con issata del terzo ripetitore, prima del segnale di avviso della prova cui fanno riferimento.

5 Segnali

- 5.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Compagnia della Vela.
- 5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto all'albero dei segnali, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 20 minuti" nella descrizione del Segnale di regata del Pennello Intelligenza. Ciò modifica il significato del segnale di regata INTELLIGENZA.
- 5.3 La bandiera F del C.I.S. esposta prima o insieme al segnale di avviso indica il divieto di uso del gennaker durante la regata.

6 Programma

Sabato 2 settembre

09:30 Skipper briefing, estrazione e consegna imbarcazioni;

- 13:00 Primo segnale di partenza;
16:30 Tempo limite ultimo segnale di avviso;
18:30 Cerimonia di premiazione a seguire cena;

7 Bandiera di classe

7.1 La bandiera di classe è il guidone ufficiale della Compagnia della Vela.

8 Percorso

8.1 La regata si svolgerà nella laguna di Venezia nello specchio acqueo antistante l'isola di San Servolo (Allegato 2)

8.2 L'Appendice A di queste IdR mostra i 2 possibili percorsi (A1 e A2) nonché l'ordine ed il lato con cui vanno girate o passate le boe. Il CR potrà cambiare il percorso (A1 o A2) esponendo il pennello numerico 1 per il percorso 1 (A1) ed il pennello numerico 2 per il secondo percorso (A2) prima del segnale di avviso di ogni prova.

9 Boe

9.1 La boa 1 sarà cilindrica e sarà gialla.

9.2 La boa 2 nel percorso 1, le boe 2a e 2b nel percorso 2, saranno di forma cilindrica di colore arancione.

9.3 La boa di partenza e arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

10 Partenza

10.1 La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione esposta sulla barca comitato e la boa di partenza.

10.2 Segnale di Avviso - 3 minuti Esposizione bandiera di classe 1 suono
Segnale preparatorio - 2 minuti Esposizione bandiera P o U o nera del C.I.S. 1 suono
Un minuto - 1 minuto Ammainata bandiera P o U o nera del C.I.S. 1 suono
Partenza! - 0 Ammainata bandiera di classe 1 suono

11 Riduzione del percorso

11.1 Il percorso potrà essere ridotto, come da Regola 32 del Regolamento di Regata.

11.2 La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera Sierra del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio.

12 Linea di arrivo

12.1 La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sulla barca arrivo a sinistra e la boa di arrivo a dritta.

13 Sistema di penalizzazione

13.1 In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

14 Sicurezza e Aree interdette alla navigazione

14.1 Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il Dispositivo Personale di Galleggiamento-DPG-. Le mute e le mute stagne non costituiscono DPG.

14.2 Un Team che si ritira da una regata dovrà informare immediatamente il CR.

14.3 Potranno esservi delle aree dove la navigazione è proibita. Queste aree saranno descritte in un apposito comunicato e dovranno essere considerate come ostacoli.

15 Tempo limite

- 15.1 Il tempo limite per la prima imbarcazione è di 30 minuti.
- 15.2 Una barca che non finisca entro 10 minuti dopo la prima arrivata sarà classificata DNF.
- 15.3 Tempo limite per le proteste: il comitato di regata esporrà una bandiera bravo per 2 minuti. All'ammainata della bandiera Bravo scadrà il tempo limite per la presentazione delle proteste

16 Proteste

- 16.1 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: *Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare via radio immediatamente, e sulla linea d'arrivo dopo essere arrivata.'* La comunicazione dovrà essere fatta indicando il nome o il numero velico della barca protestata.
- 16.2 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 20 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2

17 Punteggio

- 17.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS A2.
- 17.2 Il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate 4 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso il peggiore. La regata prevede un numero massimo di prove pari a 4 e sarà valida con almeno 1 prova disputata.

18 Richiesta d'udienza

- 18.1 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca finisce l'ultima regata della giornata o il comitato di regata segnala che non ci saranno più regate per quel giorno, a seconda di quale delle due è più tardiva. L'ora verrà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati (vedi par. 3).
- 18.2 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso la segreteria della Compagnia della Vela.
- 18.3 Gli avvisi di udienza saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni.

19 Norme di sicurezza

- 19.1 Una barca che si ritira da una regata deve informare il comitato di regata alla prima ragionevole opportunità

20 Comunicazioni radio

- 20.1 Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 69.
- 20.2 Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:
- comunicazioni d'emergenza;
 - richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
 - comunicazione di protesta, obbligatorio;
 - comunicazioni di ritiro, obbligatorio.
 - rispondere a chiamate dello stesso CdR.
- 20.3 Il CdR, potrà comunicare le bandiere esposte, potrà segnalare i numeri delle barche partite in anticipo; tuttavia le mancate o errate procedure nelle comunicazioni radio non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione
- 20.4 Il CdR non scandirà per radio il tempo rimanente all'esposizione delle bandiere e di conseguenza

al segnale di partenza.

21 Diritti fotografici e televisivi

21.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

22 Scarico di responsabilità

22.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasti alle apparecchiature, errori di manovra, scarsa capacità marinairesca da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

23 Danni

23.1 Se dovesse verificarsi un danno in una delle barche assegnate, i partecipanti dovranno esporre la bandiera "gialla" e compilare un rapporto danni da ritirare e consegnare presso la segreteria di regata.

23.2 Ogni skipper è responsabile dei danni o della perdita della sua barca ameno che tale responsabilità non sia altrimenti assegnata dagli arbitri o dalla Giura

Allegati: Appendice A: I percorsi. Appendice B: Uso delle barche.

L'Autorità Organizzatrice