



LNI Sezione di Pozzuoli

*CAMPIONATO DEI CAMPI FLEGREI  
AUTUNNO 2022 – INVERNO 2023*

*SULLA ROTTA DI ENEA*

*Golfo di Pozzuoli - 20 Novembre 2022*

*ISTRUZIONI DI REGATA*

**ABBREVIAZIONI**

- AO - Autorità Organizzatrice
- SR - Segreteria Regate
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei Segnali
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela 2021-2024
- WS - World Sailing

## 1. COMUNICATI

1.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI SITO WEB:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4870/event>

1.2. COMUNICAZIONI RADIO Canale Ufficiale CdR – CANALE 74 VHF

## 2. COMITATO DI REGATA

2.1. Presidente: Raffaele Cirillo

1° Membro: Luigi Massa

CdR: Lory Marchese

CdR: Massimiliano Suter

CdR Vincenzo Di Bonito

## 3. REGOLE

### Preambolo – Notazioni

[DP]= Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del CdP, può essere inferiore alla squalifica. Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibili sul sito web di World Sailing

[NP] =Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS60.1a)

3.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore (cfr RRS WS, Definizioni – voce - Regola;

3.2. Normativa Federale per la vela di Altura 2022 – disponibile c/o URL:

[www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html](http://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html);

3.3. La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

3.4. Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle IdR, saranno pubblicati nell'albo ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4870/event> (cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c).

### Prescrizioni Particolari

3.5. [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione; a partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);

3.6. [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 74 (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; è fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 74 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;

3.7. Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;

3.8. Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;

3.9. [NP] [DP] Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.

- 3.10. [NP] [DP]Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di Sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;
- 3.11. Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;
- 3.12. Divieto di avere l'ancora armata sulla prua o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;
- 3.13. Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di € 1.500.000
- 3.14. [NP][DP]La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione

#### 4. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 4.1. L'orario previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle ore 10.25 del 20 novembre 2022 per la classe ORC e, a seguire, dopo 10 minuti per la classe Rating FIV
- 4.2. **Percorso 1 con l'esposizione pennello numerico 1 sulla Barca Comitato**
- 4.3. **Percorso 2 con l'esposizione pennello numerico 2 sulla Barca Comitato**
- 4.4. Potrà essere effettuata una ulteriore prova dopo quella in programma, in tal caso la Barca Comitato esporrà la lettera "G" del C.I.S. all'arrivo

#### 5. BANDIERE DI CLASSE

- 5.1. Per il segnale di avviso della classe ORC sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.
- 5.2. Per il segnale di avviso della classe FIV sarà utilizzata la lettera "F" del C.I.S.

#### 6. PERCORSO E BOE

- 6.1. PERCORSO 1, Le boe saranno tetraedriche di colore arancione, la boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo  
Regata sulle boe nello specchio d'acqua antistante Pozzuoli
- Partenza
  - Boa 1 da lasciare a sinistra
  - Boa 1bis da lasciare a sinistra
  - Boa 2 da lasciare a sinistra
  - Boa 1 da lasciare a sinistra
  - Boa 1bis da lasciare a sinistra
  - Boa 2 da lasciare a sinistra
  - Arrivo
- 6.2. PERCORSO 2, le boe saranno tetraedriche di colore arancione  
Regata sulle boe nello specchio d'acqua antistante Pozzuoli
- Partenza
  - Boa 1 da lasciare a sinistra
  - Boa 2 da lasciare a sinistra
  - Cancello tra boa 3 e Barca Comitato
  - Boa 1 da lasciare a sinistra
  - Boa 2 da lasciare a sinistra
  - Arrivo
- 6.3. RIDUZIONE DEL PERCORSO
- Il percorso può essere ridotto ad insindacabile giudizio del CdR

#### 7. PARTENZA

- 7.1. Le regate saranno fatte partire come da regola 26 del Regolamento di Regata

SEGNALI	BANDIERA C.I.S.	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Lettera O ( <b>ORC</b> ) o lettera F ( <b>FIV</b> ) a riva	5
PREPARATORIO	Lettera P a riva	4
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera P	1
PARTENZA	Ammainata lettera O o lettera F	0

- 7.2. Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 74 VHF, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, questo modifica la RRS 62.1
- 7.3. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa tetraedrica di colore arancione da lasciare a sinistra posizionata ad adeguata distanza.
- 7.4. Le imbarcazioni non partite entro 5 minuti saranno DNS, ciò modifica la regola A4

## **8. ARRIVO**

- 8.1. PERCORSO 1: la linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo posizionata a poppa della Barca Comitato.
- 8.2. PERCORSO 2: la linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e la boa 3.

## **9. TEMPO LIMITE**

- 9.1. Il tempo limite sarà di due ore

## **10. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 10.1. I moduli di protesta sono scaricabili dal sito web della FIV ([https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo\\_protesta\\_ita\\_agg\\_14-9-17-pdf/file.html](https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo_protesta_ita_agg_14-9-17-pdf/file.html)). Le proteste devono essere inviate sul sito web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4870/event> entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 200,00.
- 10.2. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.
- 10.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è alle ore 20:00 di domenica 20 novembre 2022
- 10.4. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 12.00 di lunedì 21 novembre 2022.

## **11. (NP)(DP) NORME DI SICUREZZA**

- 11.1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al Comitato di Regata a mezzo radio, o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.
- 11.2. L'equipaggio a bordo dovrà corrispondere a quello annotato sul modulo di iscrizione, segnalando il n. di tessera FIV con la visita medica in corso di validità. Il mancato adempimento di tale prescrizione, salvo ulteriori sanzioni di natura disciplinare, comporterà la squalifica senza udienza, ciò modifica la RRS 63.1

## **12. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

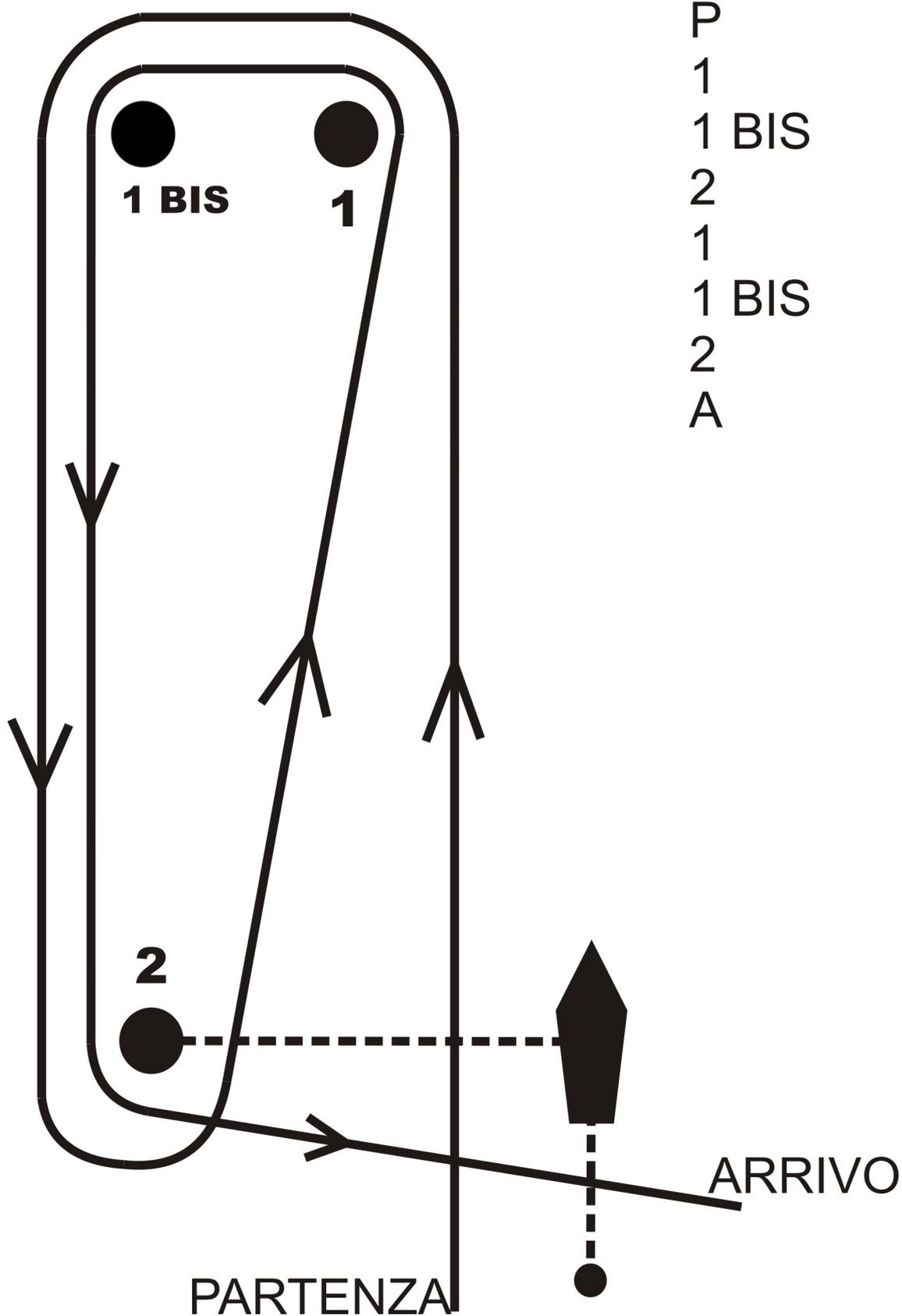
- 12.1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle Istruzioni di Regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza, nonché la corrispondenza tra l'equipaggio indicato sulla scheda di iscrizione e quello presente a bordo. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni

## **13. EMERGENZA**

- 13.1. In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico 3287069990 oppure 3669878247

Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata

# PERCORSO 1



P  
1  
1 BIS  
2  
1  
1 BIS  
2  
A

ARRIVO

PARTENZA

## PERCORSO 2

