



NOTK

# ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

11-12 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2021



### 1. Οργανωτική Αρχή

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας (NOTK) διοργανώνει Ορεν διασυλλογικό αγώνα κατηγορίας σκαφών Optimist, που εμπεριέχεται στο επίσημο Αγωνιστικό Πρόγραμμα της ΕΙΟ.

Γραμματεία αγώνων:  
Τηλ. :210 4810390  
Email: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

**ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ : ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ**

### 2. Κανόνες

2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024». Επιπλέον εφαρμόζονται και τα παρακάτω:

2.1.1 Οι κανονισμοί της κλάσης Optimist.

2.1.2 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.

2.1.3 Το Παράρτημα Ρ των RRS, Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.

2.1.4 Ο κανόνας Ρ 2.3 δε θα ισχύσει και ο κανόνας Ρ 2.2 αλλάζει ώστε να ισχύει σε κάθε ποινή μετά την πρώτη.

2.2 Οι διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος 2021 της Ε.Ι.Ο.

2.3 Όταν ο απαντητικός επισείων ΑΡ επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του ΑΡ». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

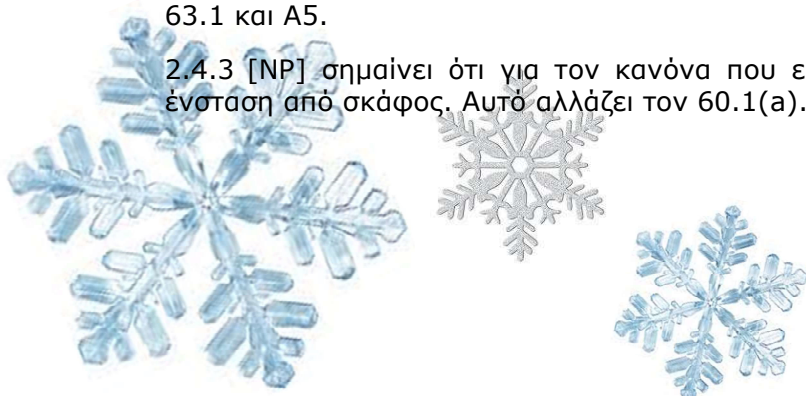
2.4 Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τις διοργανώσεις:

2.4.1 Οι εκφράσεις 'αθλητής' και 'συμμετέχων' σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.

2.4.2 [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (Standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση ή μια διακριτική ποινή (discretionary penalty) από την επιτροπή ενστάσεων. Αυτό αλλάζει τους RRS

63.1 και Α5.

2.4.3 [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a).



### 3. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19

3.1.1 [SP][NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/>

3.2 [NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

3.3 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

3.4 **Σύμφωνα με το επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της Ε.Ι.Ο το οποίο εγκρίθηκε από τη Γ.Γ.Α, απαιτείται από όλους τους αθλητές /αθλήτριες καθώς και από προπονητές/συνοδούς η αποστολή στην γραμματεία της διοργάνωσης, Αρνητικού Αποτελέσματος μοριακού (RT-PCR) 24-48 ώρες πριν τον αγώνα ή Αρνητικού Αποτελέσματος Rapid antigen test την ημέρα του αγώνα ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν το τελευταίο 24ωρο πριν τον αγώνα ή πιστοποιητικό εμβολιασμού ή νοσησης.**

### 4. Δικαίωμα Συμμετοχής – Δηλώσεις

4.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και αθλήτριες που είναι κάτοχοι έγκυρου δελτίου της Ε.Ι.Ο. σε ισχύ. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές και αθλήτριες που έχουν γεννηθεί το 2006 και μετά.

4.2 Συμμετοχές στη διοργάνωση μπορούν να υποβληθούν μόνον από Ομίλους μέλη της Ε.Ι.Ο. ή μεμονωμένα από αθλητές/τριες υπηκόους ξένων χωρών που κατέχουν έγκυρα αθλητικά δελτία σε ισχύ της χώρας τους.

4.3 **Δικαίωμα δήλωσης σύμφωνα με το επίσημο αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΙΟ θα έχουν οι προπονητές που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α.** και σύμφωνα με τον Νόμο 4809/2021 έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από το ΠΑ.Σ.Π.Ι.

4.4 Οι όμιλοι πρέπει να **δηλώσουν** τις συμμετοχές των αθλητών και αθλητριών το αργότερο μέχρι και την Πέμπτη 09/13 **και ώρα 18:00, με e-mail στη γραμματεία του διοργανωτή ομίλου** και να πληρώσουν στην ίδια προθεσμία το παράβολο συμμετοχής. **Κάτ. ΄ εξαίρεση το παράβολο** μπορεί να πληρωθεί και στο γραφείο του Ομίλου μέχρι την έναρξη του αγώνα.

Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται ο Α.Μ. Ε.Ι.Ο. του αθλητή ή αθλήτριας ώστε να ελέγχεται η εγκυρότητα του δελτίου.

4.5 Δεν θα γίνουν εγγραφές (registration) στα γραφεία του διοργανωτή ομίλου, **όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες θα γίνουν ηλεκτρονικά.** Μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αποσταλούν (ηλεκτρονικά στο email του διοργανωτή ομίλου) και τα παρακάτω:

a) Έγγραφη δήλωση συναίνεσης συμμετοχής του αθλητή/τριας από τον γονέα ή τον νόμιμο κηδεμόνα του.

b) Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των σκαφών και των σκαφών συνοδείας.

4.6 Όταν ένας αθλητής ή αθλήτρια υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για τον αγώνα, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά ή αποσυρθεί χωρίς την έγκριση της ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.



4.7 Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτήτην περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παράγραφο 4.4. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της ΟΑ και επιστρέφονται αν μια συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.

4.8 Τα άτομα υποστήριξης και τα σκάφη τους θα πρέπει να δηλωθούν στην γραμματεία της ΟΑ στην προθεσμία της παραγράφου 4.4. Για κάθε σκάφος που δηλώνεται θα πρέπει να αποστέλλονται και τα στοιχεία και η άδεια του χειριστή του.

4.9 Ένας τουλάχιστον προπονητής ή προπονήτρια θα πρέπει να δηλωθεί για κάθε Όμιλο που συμμετέχει με αθλητές ή αθλήτριες στην διοργάνωση. Ο κάθε Όμιλος ανά δέκα (10) αθλητές ή αθλήτριες που δηλώνει θα πρέπει να διαθέτει ένα (1) συνοδευτικό σκάφος.

## 5. Παράβολο Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής είναι 10,00 Ευρώ.

ALPHA BANK

Δικαιούχος: ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

IBAN: GR1701402390239002002000245

## 6. [NP] [DP] Ασφάλιση

6.1 Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής

6.2 Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

## 7. Δήλωση Ευθύνης

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS 3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στην διοργάνωση συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

7.1 Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.

7.2 Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.

7.3 Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.

7.4 Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.

7.5 Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες. Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιοσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.



## 8. Δικαίωμα Δημοσιοποίησης

8.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

## 9. [DP] Κώδικας Συμπεριφοράς

9.1 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.

9.2 [SP] Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφη της διοργάνωσης.

## 10. [DP] Διαφήμιση

10.1 Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της Ε.Ι.Ο.

10.2 Αντίγραφο της έγκρισης αυτής θα πρέπει να κατατεθεί στην γραμματεία της ΟΑ.

10.3 Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

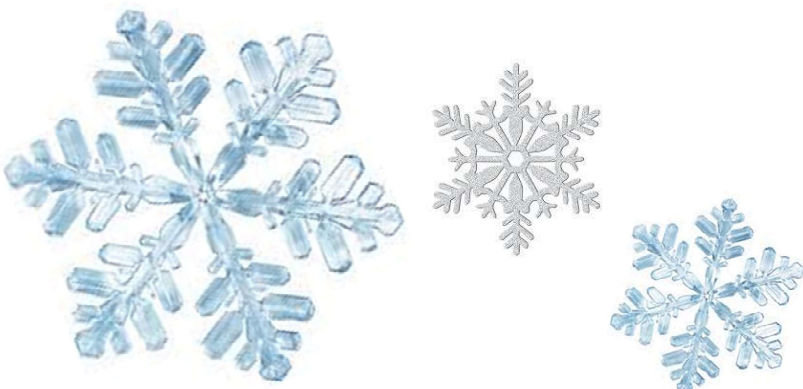
## 11. [DP] [NP] Κανονισμοί Ασφαλείας

11.1 [SP] Σκάφος που εγκαταλείπει τις ιστιοδρομίες της ημέρας πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό να ενημερώσει την γραμματεία των αγώνων αμέσως μετά την επιστροφή του στην στεριά, αλλά πάντως όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.

11.2 Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μία προσωπική συσκευή πλεύσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ή τακτοποιεί τα ρούχα του ή τον ατομικό του εξοπλισμό, καθ' όλη την διάρκεια που θα βρίσκεται στο νερό, σύμφωνα με τον κανόνα C.3 της κλάσης.

11.3 Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 72 καθ' όλητην διάρκεια των ιστιοδρομιών. Οι χειριστές των ταχυπλών σκαφών πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick -stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.

11.4 [DP] Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της κάθε ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων, χωρίς η παρουσία τους να δημιουργεί πρόβλημα στους αγωνιζόμενους.



## 12. Επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους

12.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης θα είναι η ιστοσελίδα της διοργάνωσης

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3078/event?name=optimist-christmas-cup-2021>

12.2 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της επιτροπής αγώνων και ενστάσεων θα είναι η ιστοσελίδα της διοργάνωσης

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3078/event?name=optimist-christmas-cup-2021>

12.3 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου: Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

## 13. [DP] Επιθεώρηση Εξοπλισμού

13.1 Η επιθεώρηση εξοπλισμού μπορεί να ξεκινήσει μια ημέρα πριν την πρώτη ιστιοδρομία της διοργάνωσης και από ώρα 10:00.

13.2 Το γεγονός ότι τα στελέχη του αγώνα μπορεί να επιθεωρήσουν ένα σκάφος δεν μειώνει την ευθύνη κάθε αγωνιζόμενου να διατηρεί το σκάφος του σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου.

13.3 Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

13.4 Στην θάλασσα στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.

## 14. Πρόγραμμα αγώνων

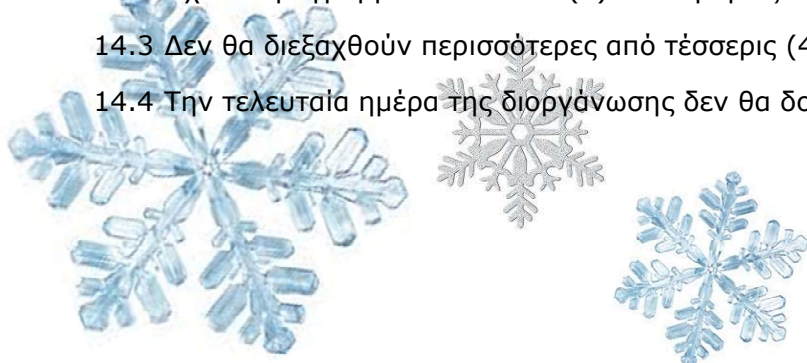
14.1 Το πρόγραμμα της διοργάνωσης φαίνεται παρακάτω:

<b>ΗΜΕΡΑ</b>	<b>ΩΡΑ</b>	<b>Ιστιοδρομίες</b>
ΠΕΜΠΤΗ <b>09/12/2021</b>	18:00	Λήξη δηλώσεων συμμετοχής
Σάββατο <b>11/12/2021</b>	12:00	Ιστιοδρομίες
Κυριακή <b>12/12/2021</b>	11:00	Ιστιοδρομίες
Κυριακή <b>12/12/2021</b>	Θα ανακοινωθεί	Απονομή

14.2 Έχουν προγραμματιστεί επτά (7) ιστιοδρομίες.

14.3 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.

14.4 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.



## 15. Οδηγίες Πλου

15.1 Οι Οδηγίες Πλου της διοργάνωσης είναι η προκήρυξη των αγώνων.

## 16. Διαδρομές

16.1 Τα διαγράμματα στο Παράρτημα Α δείχνουν τις διαδρομές, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.

16.2 Τα σημεία στροφής 1, 2, 3S και 3P θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες.

## 17. Εκκίνηση

17.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.

17.2 [DP] Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.

17.3 [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση 100 μέτρων γύρω από τη γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν

17.4 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A4 και A5.

17.5 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν. Η σημαία για την κατηγορία των αγοριών θα είναι άσπρη με το σήμα της κλάσης, ενώ για την κατηγορία των κοριτσιών κίτρινη με το σήμα της κλάσης. Τα κορίτσια θα φέρουν κορδέλα χρώματος κόκκινου- άσπρου.

## 18. Τερματισμός

18.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία τερματισμού.

## 19. Χρονικά Όρια και Διάρκεια Αγώνα

19.1 Η διάρκεια του αγώνα ορίζεται σε 50 λεπτά.

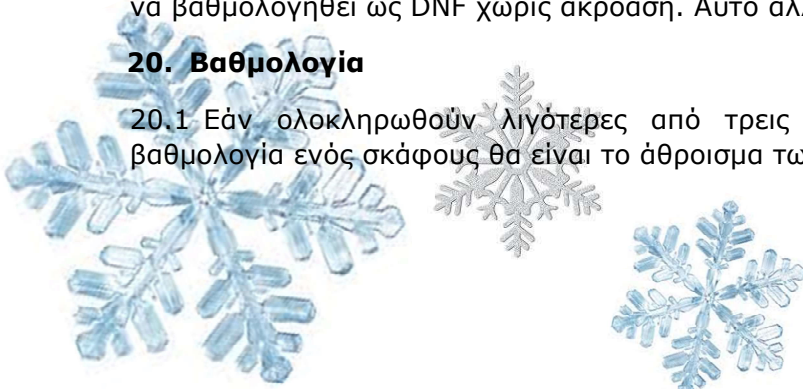
19.2 Αν κανένα σκάφος δεν παραπλεύσει το σημείο 1 μέσα σε χρονικό όριο 25 λεπτών , τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία.

19.3 Χρονικό όριο τερματισμού ενός σκάφους ορίζονται 20 λεπτά μετά τον τερματισμό του πρώτου σκάφους.

19.4 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1ο σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 and A5.

## 20. Βαθμολογία

20.1 Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες



20.2 Εάν ολοκληρωθούν τρεις (3) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.

20.3 Απαιτείται να ολοκληρωθούν τρεις (3) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.

20.4 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να τουποβάλλει ηλεκτρονικά.

## **21. Ποινές, Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης**

21.1 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου (-ων) σκάφους (-ων), πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1

21.2 Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημειωθεί με [SP], και εφόσον οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

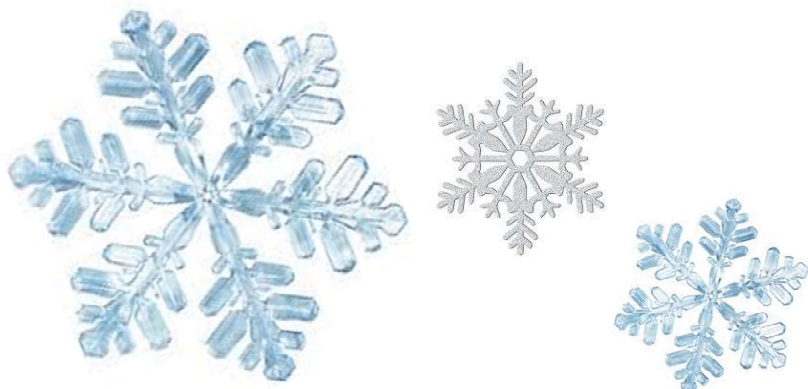
21.3 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημειωθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα A5.

## **22. Έπαθλα**

22.1 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις (3) πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.

Οι κατηγορίες είναι οι εξής :

- Αγόρια-κορίτσια U16 (γεννημένοι έως και τα 2008)
- Παιδες-κορασίδες U13 (γεννημένοι από το 2009 και μετά)
- 1<sup>ο</sup> Αγόρι – Κορίτσι 11χρονο (γεννημένοι έως και τα 2010)
- 1<sup>ο</sup> Αγόρι – Κορίτσι 10χρονο (γεννημένοι έως και τα 2011)



### **ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ**

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Γ. ΚΟΛΙΑΣ Ε.Ε.**  
**ΕΜΠΟΡΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ**  
**ΘΕΡΜΑΝΣΗ**

# Παράρτημα Α – Διαδρομές Optimist

