



56° Trofeo M.O.V.M. Michele Fiorillo

ISTRUZIONI DI REGATA

La Spezia, 10 settembre 2023

Albo Ufficiale Comunicati al link www.racingrulesofsailing.org/documents/6710/event

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	Codice Internazionale dei Segnali	SR	Segreteria di Regata
CdR	Comitato di Regata	CO	Comitato Organizzatore
CdP	Comitato delle Proteste	CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata	AO	Autorità Organizzatrice
BdR	Bando di Regata	DP	Penalità Discrezionale
RRS	Regole di Regata	RdR	Regolamento di Regata
UdR	Ufficiali di Regata		

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'AO è la Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato Circolo Velico La Spezia.

2. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

La composizione dei Comitati Unici (CdR e CdP) che si alterneranno durante le regate è la seguente: Attilio Cozzani e Manuela Micheli.

3. REGOLAMENTI

3. Come riportato nel BdR [con particolare riferimento all'applicazione della DR21-01 \(vedi punto 14.7 IdR\)](#).

4. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1. Ogni variazione alle IdR sarà pubblicata sull'AUC

- 4.2. Le variazioni alle IdR saranno pubblicate almeno 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 21:00 del giorno precedente.

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI E COMUNICAZIONI

- 5.1. Il Comitato di Regata potrà dare istruzioni verbali a mezzo radio Vhf canale 72 a partire dalle ore 11:30 del giorno di Regata. In particolare, sarà comunicata l'eventuale scelta del percorso che integrerà i segnali visivi. È pertanto obbligatorio per i Concorrenti fare ascolto sul canale 72 Vhf.

6. CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI

- 6.1. [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in essere.

7. SEGNALI A TERRA

- 7.1. Eventuali segnali a terra saranno pubblicati sull'AUC
7.2. Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

ore 11,55	Segnale di Avviso Regata O.R.C.
a seguire	Segnale di Avviso Regata Rating FIV
a seguire	Segnale di Avviso Regata METEOR
a seguire	Segnale di Avviso VELEGGIATE

- 8.1. Per avisare le barche che una serie di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
8.2. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.45 a meno che una prova venga differita durante una procedura di partenza o interrotta con il 1° ripetitore immediatamente prima delle 14.45. In questo caso il tempo limite per l'esposizione di un avviso sarà alle ore 15.00.

9. BANDIERE DI CLASSE

- 9.1. Una barca in regata non deve portare a riva la bandiera nazionale.
9.2. Le barche, a partire dal segnale di avviso del proprio raggruppamento, dovranno esporre, fissato sullo strallo di poppa a non meno di mt. 1,2 dalla coperta, un distintivo di dimensioni sufficienti per essere visibile a buona distanza come segue:
- per il Gruppo ORC la bandiera **R**-Romeo del C.I.
 - per il Gruppo Gran Crociera la bandiera **T**-Tango del C.I.
 - per il Gruppo Rating FIV la bandiera **O**-Oscar del C.I.
 - per il Gruppo Meteor la bandiera di classe

10. INFRAZIONE ALLE REGOLE

OMISSIS

11. AREA DI REGATA

- 11.1. Nell'Allegato Percorsi online sono elencati i percorsi di crociera.
- 11.2. I percorsi saranno indicati con l'esposizione del pennello numerico corrispondente. Inoltre, potranno essere disposti percorsi diversi per le varie classi in regata.
- 11.3. Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari in rotte obbligate da e per il porto della Spezia (vedasi, a titolo indicativo, il tratteggio in rosso sui percorsi costieri allegati) e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito. Quest'ultime hanno sempre la precedenza.

12. PERCORSI

- 12.1. I diagrammi pubblicati sull'AUC indicano i percorsi e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR.

13. BOE

- 13.1. La boa di partenza, di arrivo e le boe di percorso saranno di forma cilindrica e colore arancione o giallo.

14. PARTENZA

- 14.1. La regata sarà fatta partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 14.2. Potrà essere posizionata una boa di disimpegno da lasciare a dritta con bandiera verde o a sinistra con bandiera rossa.
- 14.3. La partenza sarà unica per tutte le classi.

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti	
Avviso	"T-Tango" TUTTI I GRUPPI REGATA	1 suono	5
Preparatorio	Lettera P - I - U - Nera	1 suono	4
Un Minuto	ammainata della P - I - U - Nera	1 suono	1
Partenza	ammainata "T-Tango"	1 suono	0

- 14.4. La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra.
- 14.5. Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.
- 14.6. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 14.7. **Essendo in vigore la regola DR21-01 l'imbarcazione OCS non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea ma il suo tempo reale di percorrenza della prova**

verrà aumentato del 10%. Questo modifica quindi anche il significato del segnale preparatorio di partenza P-Papa.

- 14.8. Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane e sottovento (almeno 50 metri) all'area di partenza. (DP)

15. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 15.1. omissis

16. ARRIVO

- 16.1. Salvo riduzione, la linea di arrivo sarà la congiungente tra una boa arancione e una bandiera blu su asta posta nell'avamposto di fronte alla nuova calata Paita.

17. **RIDUZIONE DEL PERCORSO** Il segnale C + S "Charlie sopra Sierra" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo." (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).



16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 18.1. La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.
- 18.2. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare online il relativo modulo online disponibile sull'AUC entro il tempo limite per le proteste.

17. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 19.1. A modifica della regola 35 del RdR il tempo limite sarà di 3 ore e comunque non oltre 60 minuti dopo l'arrivo della prima barca del proprio raggruppamento.
- 19.2. L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo GPS + 2ore (Local Time)

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.1. Per ciascuna Flotta, il tempo limite per le proteste sarà di 60 minuti dopo che l'ultima barca del proprio raggruppamento è arrivata oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse ulteriori prove, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato sull'AUC.
- 20.2. A modifica della regola RRS 61.2 le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form disponibile su RRS al link:
www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=6710
- 20.3. In aggiunta alla RRS 61 **una Barca che protesta deve informare il CdR, contro quale imbarcazione intende presentare protesta, immediatamente dopo "essere arrivata"**. L'informazione dovrà essere trasmessa **immediatamente dopo l'arrivo sul canale 72** VHF. La protesta sarà considerata invalida se non sarà osservata questa disposizione. Sarà comunque cura dei concorrenti accertarsi che il CdR abbia ricevuto detta informazione. Questo modifica la RRS 61.
- 20.4. Comunicati saranno pubblicati sull'AUC per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella

sala per le proteste situata presso il Circolo organizzatore nell'ora pubblicata.

19. PUNTEGGIO

Come riportato nel punto 18 del BdR.

- 21.1. Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nell' Appendice A del Regolamento WS 2021-2024.
- 21.2. Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso di ogni prova. Dette lunghezze non potranno essere oggetto di protesta o domanda di riparazione; questo modifica la regola 60.1 e 62 RRS.
- 21.3. Le classifiche saranno redatte applicando un software ufficiale ammesso da ORC/FIV.
- 21.4. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

20. NORME DI SICUREZZA

- 22.1. Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, al più presto possibile, chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR prima di abbandonare il campo e/o al CO al suo rientro a terra. Se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella prevista dal CO, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il CdR o il CO.
- 22.2. Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il CdR.
- 22.3. In caso di ALLERTA METEO ARANCIO o ROSSO diramata per la LIGURIA - ZONA "C", le regate della giornata interessata non saranno disputate. Detta condizione sarà riportata sull'AUC che i Concorrenti sono tenuti a consultare.
- 22.4. In caso di necessità gli yacht in regata possono chiamare, oltre che sul canale VHF 72, i seguenti numeri di cellulare:
 - Attilio Cozzani 335 696 1043 - Michele Petri - 377 114 4555
- 22.5. È fatto obbligo di restare in ascolto continuo sul canale VHF 72 per l'eventuale ricezione di messaggi inerenti alla sicurezza degli yacht in regata, relativi alle condizioni meteo, le condizioni degli approdi e quanto altro.
- 22.6. Numeri utili:
 - CIRM (soccorso medico) 06.5923331/2 - GSM 348 3984229
 - Pronto intervento 112
 - Guardia Costiera 1530

21. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 23.1. [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper tramite l'apposita app disponibile sull'AUC, fatta non più tardi di 4 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata.

22. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 24.1. Potranno essere effettuati controlli di stazza e controlli sulle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento previsto dalle norme nazionali in vigore e dai rispettivi regolamenti di Classe dal CT designato.
- 24.2. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore efficace ed efficiente.

23. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello CdR	Guidone GOLFO dei POETI Cup
Battelli del CdR (posa boe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S" nera su A
Battello Stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

24. BARCHE APPOGGIO

I team leader e altro personale di supporto dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

25. PREMI SPECIALI E PREMIAZIONI

- 27.1. Come riportato nel punto EVENTI, PREMI E PREMIAZIONE del BdR.
- 27.2. Saranno premiati i primi classificati nelle classifiche finali dei raggruppamenti O.R.C, Crociera con Rating FIV e Meteor con almeno cinque imbarcazioni iscritte.

26. RESPONSABILITA'

- 28.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
- 28.2. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.
- 28.3. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la



Istruzioni di Regata 56° Trofeo M.O.V.M. Michele Fiorillo



massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

28.4. 22.5 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà applicare altre sanzioni disciplinari.

27. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

28. DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

Partecipando a questo evento i concorrenti ed i loro ospiti, in mare e a terra, concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore ed agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**TUTTI GLI ALLEGATI ED I DIAGRAMMI PUBBLICATI SULL'AUC INDICANTI I PERCORSI
SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA**

IL COMITATO DI REGATA