



Triestina della Vela Yacht Club Adriaco

REGATA DI APERTURA

Classi "STAR" - "SNIPE" - "420" - "EUROPA" - "FINN" - "ILCA"

valevole come prima prova del campionato zonale di:
Star, Snipe, 420, Europa e Finn

BANDO DI REGATA

Trieste, 27 marzo 2022

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E LOCALITÀ

- 1.1. **Triestina della Vela** A.S.D., Pontile Istria 8 – 34123 Trieste; tel. 040.306327 – fax 040.313257; www.stv.ts.it - e-mail: info@stv.ts.it.
- 1.2. **Yacht Club Adriaco** A.S.D., Molo Sartorio n° 1 – 34123 Trieste; tel. 040.304539 – fax 040.3224789; www.ycadriaco.it - e-mail: info@ycadriaco.it.

2. REGOLE

- 2.1. La regata sarà governata dalle regole come definite in "Regolamento di Regata della Vela 2021-2024".
- 2.2. Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 26 gennaio 2022 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata sulla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove della giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure sulla posizione acquisita nel giorno più prossimo a quando è stata commessa l'infrazione;

- 2.3. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali;
- 2.4. L'Albo ufficiale sarà Racing Rules of Sailing raggiungibile al seguente [LINK](#).

3. PUBBLICITÀ E MEDIA

- 3.1. La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” comunque nel rispetto Regulation 20 World Sailing e delle Regole di Classe;
- 3.2. Imbarcazioni italiane che esponano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.

4. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONI

- 4.1. La regata è aperta alle imbarcazioni di Classe Star, Snipe, 420, ILCA, Europa e Finn.
- 4.2. Tutti gli equipaggi dovranno essere iscritti alle rispettive Associazione di Classe. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno possedere le tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.

5. ISCRIZIONI

- 5.1. **Le iscrizioni dovranno pervenire unicamente attraverso l'apposito modulo on-line raggiungibile attraverso il seguente [LINK](#);**
- 5.2. Il tempo limite definitivo per completare le iscrizioni sarà sabato 26 marzo 2022 alle ore 19:00;
- 5.3. La tassa di iscrizione non rimborsabile è fissata in € 20,00 per i singoli e € 40,00 per i doppi.
- 5.4. Il pagamento dovrà essere effettuato prima dell'iscrizione a mezzo bonifico bancario sul conto corrente intestato allo Yacht Club Adriaco ASD, presso Unicredit, con IBAN: IT20E0200802230000030048324.
Nella causale dovrà essere inserita la dicitura “iscrizione Regata di apertura”.

6. PROGRAMMA

Sono previste al massimo tre prove. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 11.00 di domenica 27 marzo. La partenza della seconda o successiva prova di giornata sarà data dopo l'arrivo dell'ultima barca di ogni classe della prova precedente. La manifestazione sarà valida anche con una sola prova effettuata.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione su Racing Rules of Sailing al [link](#) dell'evento entro il 26 marzo.

8. LOCALITÀ E DATE

Golfo di Trieste, al largo del Castello di Miramare o in alternativa al largo di Punta Sottile il 27 marzo 2022. La scelta verrà comunicata con apposito comunicato pubblicato non oltre le ore 9.00 del giorno della regata.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La penalità di “due giri” è sostituita da “un giro” (Modifica RRS 44.1)

10. PUNTEGGIO

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

11. PREMI e PREMIAZIONI

- 11.1. Le premiazioni avranno luogo dopo la fine delle prove presso la sede della Triestina della Vela;
- 11.2. Per le classi con più di cinque iscritti saranno premiati i primi tre classificati, con meno di cinque iscritti sarà premiato il primo classificato.

12. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, vedi RRS regola 3. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

Il singolo concorrente è l'unico responsabile a decidere se uscire in mare o meno in base alla propria capacità nautica rispetto alla situazione meteo.

13. BARCHE E PERSONALE D'APPOGGIO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione presente al [LINK](#) inserendo:

- 1) tipo di mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.

14. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. La copertura assicurativa della tessera FIV Plus sarà considerata valida per questa finalità.

All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere inviata presentando l'apposita documentazione ufficiale.