ISTRUZIONI DI REGATA

Società organizzatrice

Club Vela Sori A. D.

32° Regata Zonale Laser 2021
Laser Standard (ILCA 7), Laser Radial (ILCA 6), Laser 4.7 (ILCA 7)
TROFEO DIVIZIA
TROFEO A.N.M.I.
Sori, 12 settembre 2021

1. Regole di regata

1.1. La Regata verrà corsa applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024.
1.2. Si applicano la normativa e le prescrizioni della FIV.

"**Sono ammessi tutti i Tesserati FIV per l'anno 2021 con tessera vidimata per la parte relativa alla certificazione sanitaria**".

2. Comunicati ai concorrenti e variazioni alle Istruzioni

2.1 I comunicati ai concorrenti ed eventuali variazioni alle Istruzioni di Regata saranno pubblicati sulla pagina dedicata del sito internet www.racingrulesofsailing.org., con l'esposizione della lettera **L** all'albero dei segnali posto presso il Club Vela Sori.

3. Segnali a terra

3.1 I segnali a terra saranno esposti sul pennone posto in prossimità della base nautica, in spiaggia.
3.2 Il segnale "intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "La regata è differita. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 45 minuti dall'ammainata di questo segnale" (accompagnata da 1 segnale acustico).

4. Stazze

4.1 Ciascun concorrente è responsabile che il Laser e le sue attrezzature siano conformi alle regole di stazza.
4.2 Potranno essere compiute misurazioni di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e gli indumenti durante lo svolgimento delle regate.
4.3 In caso di danneggiamento lo scafo e l'equipaggiamento possono essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta della Giuria su parere favorevole dello stazzatore della regata.

5. Formato della regata.

5.1 Alle regate sono ammesse 3 classi: Laser Standard Olimpico (ILCA 7), Laser Radial (ILCA 6), Laser 4.7 (ILCA 5).
5.2 Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.
5.3 Sono previste un massimo di 3 prove.
5.4 La regata è valida qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

6. Programma.

La prima regata partirà come da bando

7. Bandiere identificative di Classe.

Laser Standard:	Bandiera di classe Laser su fondo rosso
Laser Radial :	Bandiera “E” del CIS
Laser 4.7:	Pennello 2 del CIS

7.1 Ciascuna barca potrà essere identificata mediante le sole ultime quattro cifre del numero velico.

8. Il percorso

Il percorso sarà posizionato come illustrato in fondo alle Istruzioni di Regata:

Start- 1- 1A - S1 - 1 - S1 - Finish

8.1 La lunghezza del percorso potrà essere aggiustata per compiere il percorso nel tempo target di circa 60 minuti.

8.2 L’errore sul tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1(a).

8.3 Il percorso di ogni classe in partenza può essere ridotto a condizione che, al momento della riduzione si siano compiuti almeno 3 lati.

8.4 Gli angoli alle boe 1 e 4 saranno di circa 60°.

9. Boe

9.1 Le boe di percorso, 1, S1, 1A, saranno cilindriche di colore arancio. La boa di partenza S1 sarà di colore arancione

9.2 La linea di partenza e la linea di arrivo saranno costituite da una linea immaginaria tra la bandiera arancio esposta sulla barca Comitato e la boa di partenza.

9.3 Eventuali modifiche saranno segnalate con appositi comunicati.

10. Partenza

10.1 Sequenza di partenza.

10.2 La regata partirà secondo la regola RR W.S. 26.

10.3 Le prove partiranno usando i seguenti segnali. I tempi saranno presi dai segnali visivi, l’assenza di un segnale acustico può essere trascurata.

Avviso	*Bandiera di Classe*	*1 suono*	*-5 minuti*
Preparatorio	*P , U o bandiera nera*	*1 suono*	*-4 minuti*
Ultimo min.	*Preparatorio tolto*	*1 suono*	*-1 min.*
Partenza	*Classe ammainata*	*1 suono*	*0 minuti*

10.4 Le barche il cui segnale di avviso non sia stato esposto, dovranno mantenere libera la linea di partenza della flotta che parte prima della loro.

10.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle regole A4 e A5.

11. Cambio di percorso dopo la partenza

Non sono previsti cambi di percorso.

12. Interruzione di regata

Ai sensi della regola 32.1 (e) il comitato di regata può interrompere la regata a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari o quando il vento scenda al di sotto dei 5 nodi (2.5 m/s). A modifica della regola 62.1(a) non potrà essere richiesta riparazione a seguito o meno di un’azione intrapresa dal CdR ai sensi di questa istruzione.

13. Arrivo

La linea di arrivo sarà tra la barca di partenza del CdR e la boa gialla di arrivo.

14. Tempo limite

La barca che arrivi dopo 20 minuti dall’arrivo del primo, sarà qualificata DNF.
Ciò a modifica della regola 35 e dell’Appendice A4.

15. Proteste

15.1 Le proteste dovranno essere presentate su un modulo a disposizione presso la segreteria del C.d. R. e consegnate entro la fine del tempo per le proteste che inizierà appena dopo il completamento dell’ultima prova della giornata.

15.2 La fine del tempo per le proteste sarà indicata al tabellone ufficiale dei comunicati

15.3 Le notifiche delle proteste saranno possibilmente essere esposte entro 30 minuti dallo scadere del tempo per le proteste. Le proteste saranno ascoltate nell’ufficio della Giuria.

15.4 Le proteste eseguite da parte del CdR o da parte della Giuria dovranno essere notificate prima del termine del

tempo per le proteste per informare le barche ai sensi della regola 61.1(b).

.

16. Punteggio

16.1 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto da Regolamento di Regata W.S.2021/2024;

16.2 Non sono previsti scarti.

17. Vincitori e premi

I premi saranno assegnati come da bando

18. Barche di assistenza ai team

18.1 Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti dovranno essere accreditate presso la segreteria.

18.2 Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti non dovranno essere presenti nell'Area del percorso regata durante il periodo fra il primo segnale di avviso della regata e l'arrivo dell'ultima barca in quella regata eccetto quando sia segnalato un differimento, in questo caso potranno rimanere nell'area di regata fino al primo segnale dopo la fine del differimento.

18.4 Violazioni alle indicazioni della presente istruzione comporteranno penalità o squalifiche comminate dalla Giuria per i componenti del team assistito dalla barca che ha effettuato la violazione.

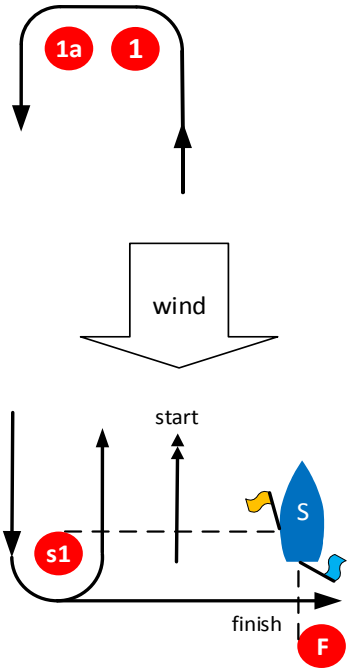
19. Sicurezza

19.1 Durante la regata i concorrenti dovranno indossare un salvagente efficiente ed abbottonato.

19.2 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta.

Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiuse a pugno.

19.3 Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sulla barca di soccorso.

20. Manleva di responsabilità

La Società organizzatrice, la Federazione Italiana Vela, l'Associazione di Classe, l'Associazione Internazionale Classe Laser, i loro dirigenti, membri o volontari, rifiutano ogni responsabilità per la perdita della vita, di ogni proprietà, per ferite personali o danni causati o provocati durante la manifestazione, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio. Il contenuto del bando di regata o delle istruzioni di regata non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità del concorrente che singolarmente ed integralmente rimane amministratore della conduzione della barca che lui stesso fa regatare. Il concorrente deve essere in buona salute ed un buon velista in grado di affrontare vento forte. E' responsabilità esclusiva dei concorrenti partecipare ad una regata o continuare una regata. Un concorrente è pienamente ed esclusivamente responsabile per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle proprie cose o alla propria integrità fisica.