

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναγράφονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα και τις παρούσες οδηγίες όπως αυτές τροποποιούν τους προαναφερθέντες κανονισμούς.
- 1.2. Για θέματα που αφορούν COVID – 19 ισχύει ότι περιγράφεται στην Προκήρυξη του αγώνα.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Ισχύει ότι αναγράφεται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα.

3. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνος.

4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

4.1. **Α' Ιστιοδρομία:** Φάληρο – Αγκίστρι (Λιμενίσκος Μύλοι)

Εκκίνηση: **Σάββατο 13 Μαΐου 2023**, ώρα **11:00**

Απόσταση: 21 NM

4.2. **Β' Ιστιοδρομία :** Αγκίστρι – Φάληρο

Εκκίνηση: **Κυριακή 14 Μαΐου 2022**, ώρα **11:00**

Απόσταση : 21 NM

4.3 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα εκκίνησης ανα κλάση καθώς επίσης να συντομεύσει κάποια από τις ιστιοδρομίες σε περίπτωση μη ευνοϊκών καιρικών συνθηκών. Στην περίπτωση μετακίνησης της γραμμής εκκίνησης η Επιτροπή Αγώνα θα επαναπροσδιορίσει τα άκρα της γραμμής.

5. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Ισχύουν τα γραφόμενα στο άρθρο 7 της Προκήρυξης του αγώνα. Ο διαχωρισμός των κλάσεων/κατηγοριών των σκαφών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών. Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κατηγορία ονόματι «**ORC**» αν κρίνει ότι δεν συγκροτούνται επαρκώς κατηγορίες.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

6.1. Το σήμα κλάσεως σκαφών **SPORT & Non Spinnaker** είναι ο αριθμητικός επισείων «1».

6.2. Το σήμα κλάσεως σκαφών **PERFORMANCE & DH** είναι ο αριθμητικός επισείων «2».

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

7.1. Α' ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Η Γραμμή εκκίνησης της διαδρομής **ΦΑΛΗΡΟ-ΑΓΚΙΣΤΡΙ**, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ κίτρινης σημαίας "**RC**" επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης και αγκυροβολημένου ταχύπλου σκάφους με κόκκινη σημαία, στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ: Η γραμμή τερματισμού της διαδρομής **ΦΑΛΗΡΟ – ΑΓΚΙΣΤΡΙ**, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ μπλέ σημαίας, στο αριστερό άκρο, αναρτημένης επί ιστού **μετά** τον λιμενοβραχίονα του λιμενίσκου Μύλοι και στο δεξί άκρο ποντισμένου φουσκωτού σημαντήρα χρώματος κίτρινου φέρων μπλέ σημαία. (βλέπε συνημμένο σχέδιο). **ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΣΤΑ ΣΚΑΦΗ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΝ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.**

Ο σημαντήρας θα φωτίζεται την νύχτα με λευκό αναλάμποντα φανό. Περίπτωση μη καλής λειτουργίας του δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

7.2.Β' ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ : Η Γραμμή εκκίνησης της διαδρομής ΑΓΚΙΣΤΡΙ – ΦΑΛΗΡΟ, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ κίτρινης σημαίας “RC” επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης και ποντισμένου κίτρινου φουσκωτού σημαντήρα ή αγκυροβολημένου ταχύπλου σκάφους με κόκκινη σημαία..

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ : Η Γραμμή τερματισμού της διαδρομής, ΑΓΚΙΣΤΡΙ – ΦΑΛΗΡΟ, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας αναρτημένης στο λιμενοβραχίονα του λιμένος της Καλλιθέας και δεξιά ποντισμένου κίτρινου φουσκωτού σημαντήρα φέρων μπλέ σημαία σε απόσταση περίπου 100 μέτρων και σε διόπτευση περίπου 200°. Ο σημαντήρας θα φωτίζεται την νύχτα με λευκό αναλάμποντα φανό. Περίπτωση μη καλής λειτουργίας του δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

Το κλιμάκιο της επιτροπής θα βρίσκεται στη στεριά.

7.3 Το σκάφος επιτροπής θα επισημαίνεται και από σημαία του ΝΟΑΜ.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ

8.1.Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των Διεθνών κανονισμών της WORLD SAILING με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

8.2.Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.3.Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και 15 λεπτά μετά το σήμα εκκινήσεως. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Η επιτροπή αγώνος μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.

8.4.Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνος τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Η επιτροπή αγώνος θα χαρακτηρίσει DNC τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1 **Μερική** ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των R.R.S. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

9.2 **Γενική** ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των R.R.S.Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

10. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Στο Αγκίστρι επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ : Ηχητικό και έπαρση του γράμματος «L» του ΔΚΣ. Ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#)

11. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1.Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) κάθε σκάφους πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της διαδρομής (Άρθρο 4 Οδ. Πλου).

11.2 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν

11.3 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4

12. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκινήσεως. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει DNS σκάφος το οποίο δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα.

13. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο Κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει ηλεκτρονικά προς την Επιτροπή Αγώνος στο **Ειδικό Εντυπο** που βρίσκεται στον Πίνακα Ανακοινώσεων, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

14.1. Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το I.W. του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα *PCS Coastal/Long Distance*.

14.2. Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, DH & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**.

14.3. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής με βάση τη μέτρηση της Επιτροπής Αγώνα, χωρίς αυτό να μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης

15. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα.

15.2 Τα προσωρινά αποτελέσματα, θα εμφανίζονται στον [ONLINE ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#)

15.3 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

16.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα A4 των R.R.S. της WORLD SAILING 2021-2024

16.2. Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας και των δυο ιστιοδρομιών.

16.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως ορίζει το Παράρτημα A8 των RRS

16.4 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική κατάταξη.

16.5 Αρκεί η ολοκλήρωση μίας εκ των δύο ιστιοδρομιών για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας

17. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

17.1. Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά του κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS.

17.2. Στην διάρκεια αυτή της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

17.3. Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

18. ΠΟΙΝΕΣ

18.1. Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των RRS (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών θα ισχύει η ποινή στροφής 360° κανόνας 44.2. των RRS.

18.2. Για παράβαση άλλη από εκείνες του Μέρους 2 των R.R.S. ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της E.A.Θ./E.I.O.

18.3 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή ως ορίζουν οι RRS.

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

19.1. Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην Επιτροπή Αγώνος.

19.2. Οι ενστάσεις πρέπει να συμπληρώνονται ηλεκτρονικά στο **ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ** που βρίσκεται στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων.

19.3. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικαστούν την Δευτέρα 15/05/2023. Οι εμπλεκόμενοι θα ενημερωθούν για την ώρα και τον τρόπο εκδίκασης

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνος στα τηλέφωνα επικοινωνίας ή στο κανάλι του VHF. Τα σκάφη αυτά θα χαρακτηρίζονται **RET**.

21. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους στο κανάλι του **VHF** στην επιτροπή αγώνος. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής να χαρακτηρίσει ως DNF σκάφος το οποίο δεν ανέφερε τα διακριτικά του κατά τον τερματισμό του. **Είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους να επαληθεύσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.**

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΟΣ

Τα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Αμφιθέας στην ακόλουθη διεύθυνση:
Ν.Ο. Αμφιθέας, Ακτή Ποσειδώνος, Μαρίνα Φλοίσβου.17510, Π. Φάληρο, Τ.Θ. 77093.

23. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) του αγώνα.

24. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

24.1. Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος ανα πάσα ώρα και στιγμή με βάση όσα ορίζονται στο άρθρο 6 των Ειδικών Διατάξεων Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

24.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS

25. ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

25.1. Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε ο διοργανωτής Όμιλος ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες στην θάλασσα ή στην στεριά κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

25.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη ή όποιου χειρίζεται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στο προγραμματισμένο αγώνα.

26. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Το κανάλι επικοινωνίας κατά την διάρκεια των αγώνων θα είναι το **71** του V.H.F.

Τηλέφωνα Επικοινωνίας: **6944356225 (Κατέκος Γιώργος), 6942082283 (Ρέμπτελου Κατερίνα)**

27. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Ρ.Ο : ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΜΕΛΗ : ΜΠΙΝΑΡΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ
ΠΑΠΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ
ΒΛΑΣΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ
ΡΕΜΠΕΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΚΛΑΔΑ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ
ΚΑΠΙΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
ΜΟΡΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ
ΒΑΤΙΣΤΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΧΡΙΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΣΠΕΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΡΕΜΠΕΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ

Εκ της Επιτροπής Αγώνα

(ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ)



