

BANDO DI REGATA

TROFEO "LUCA AVESANI" – ACT 3 H22 AON CUP 2024

Regata Zonale Protagonist 7.50

Brenzone sul Garda 4-5 Maggio 2024

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

• AN/FIV Autorità Nazionale	• CI Codice Internazionale dei Segnali
• AUC Albo Ufficiale dei Comunicati	• CT Comitato Tecnico
• AO Autorità Organizzatrice	• IdR Istruzioni di Regata
• CO Comitato Organizzatore	• PRO Principal Race Officer
• BdR Bando di Regata	• RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
• CdR Comitato di Regata	• SR Segreteria di Regata
• CdP Comitato delle Proteste	• WS World Sailing

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega il **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.**

Sede: Via Amerigo Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)

Tel. 045 7430169 wapp: +39 351 8701535

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it

Web: www.circolonauticobrenzone.it

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.

1.2 Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"; dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'AUC.

1.3 Regole di Classe

1.4 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).

1.5 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili dal 3 maggio 2024 all'AUC online al link www.racingrulesofsailing.org raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.

2.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3. COMUNICAZIONI

3.1 Tutte le comunicazioni, e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate al Circolo Nautico Brenzone: info@circolonauticobrenzone.it

3.2 L'AUC è accessibile online al link: racingrulesofsailing.org

3.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati su racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Nautico Brenzone, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Modifiche e comunicati potranno essere pubblicati per cortesia anche sul sito del Circolo Nautico Brenzone; la mancata pubblicazione su tale sito non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica alla 60.1(b) e 62.1(a)).

3.4 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni delle classi Protagonist 7.50, H22, Asso99 e Dolphin81 con regolare Certificato di Stazza e regolarmente iscritti alla Classe.

4.2 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 3 maggio 2024.

4.3 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo di Affidamento Minori firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" il quale acconsente ad accettare le Regole in base alla RRS 4.1(b) e, prima, dopo e durante la manifestazione, si assume la responsabilità. Tale modulo si troverà su racingrulesofsailing.org

4.4 Le iscrizioni dovranno pervenire alla SR del Circolo Nautico Brenzone entro le ore 23:00 di martedì 30 aprile 2024 e dovranno essere effettuate tramite il "Portale FIV". (codice manifestazione "Trofeo Avesani": 2024-1156 / codice manifestazione Act 3 h22 "Aon Cup": 2024-0502).

La SR sarà disponibile per il perfezionamento venerdì 3 maggio (9:00-17:30) e sabato 4 maggio (9:00-10:30).

I documenti da consegnare tramite mail a: info@circolonauticobrenzone.it sono i seguenti:

- assicurazione RC (massimale leggibile di almeno € 1.500.000)
- elenco equipaggio
- iscrizione alla Classe per l'anno in corso e certificato di stazza,
- "Modulo di affidamento per minore" (se necessario)
- licenza di pubblicità (ove presente)
- copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.

4.5 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione entro martedì 30 aprile 2024 ore 20:00.

[NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 10.30 del 4 maggio 2024.

5 ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è di:

Euro 90,00 per le classi H22, Protagonist 7.50, Dolphin 81

Euro 100,00 per la classe Asso99

La quota d'iscrizione comprende anche la "tortellinata" offerta dalla Famiglia AVESANI e dal Comitato Organizzatore, Sabato 4 Maggio 2024, al termine della regata e il rinfresco di domenica dopo-regata.

5.2 Le iscrizioni inviate oltre le ore 23:00 del 30 aprile 2024 subiranno una maggiorazione di Euro 20,00 sulla quota di iscrizione.

5.3 Il pagamento dovrà essere effettuato o tramite bonifico bancario da effettuare alle seguenti coordinate:

CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.

Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine

IBAN: **IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312**

BIC: **CCRTIT2T04A**

Causale: *Trofeo Avesani, numero velico e nome del timoniere*

oppure tramite bancomat/c.credito presso la SR del Circolo Nautico Brenzone.

5.4 In caso di mancata partecipazione, la quota di iscrizione non sarà restituita.

6. PUBBLICITA' [DP][NP]

6.1 E' ammessa la pubblicità come da *Regulation 20* di World Sailing.

6.2 I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

7. LOCALITÀ & PROGRAMMA

7.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Brenzone in Località Castelletto di Brenzone.

7.2 Il Segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 di sabato 4 Maggio 2024.

7.3 Il programma preliminare è il seguente:

- | | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| - Venerdì 3 Maggio: | dalle 9:00 alle 17:30 | Perfezionamento iscrizioni |
| - Sabato 4 Maggio: | dalle 9:00 alle 10:30 | Perfezionamento iscrizioni |
| | ore 11:00 | Skipper Meeting |
| | ore 13:00 | Segnale di Avviso della prima prova |
| | | "Tortellinata" a fine giornata |
| - Domenica 5 Maggio: | Come da comunicato | Regate |
| | | Rinfresco e premiazioni |

7.4 Il percorso della regata sarà dettagliato nelle IdR. L'orario del Segnale di Avviso della prima prova di giornata per il giorno domenica 5 Maggio sarà postato sull'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR on-line sul sito racingrulesofsailing.org e www.circolonauticobrenzone.it. Qualora non sia esposto alcun Comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

7.5 Sono previste un massimo di:

- 5 (cinque) prove per le classi **Protagonist 7.50, Asso 99 e Dolphin 81**
- 6 (sei) prove per la classe **H22**

Non potranno essere effettuate più di 3 (tre) prove al giorno.

7.6 L'ultimo giorno di regata non verranno dati segnali di avviso dopo le ore:

- 16:30 per le classi **Protagonist 7.50, Asso 99 e Dolphin 81**
- 15:30 per la classe **H22**

7.7 In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima del tempo limite della classe, il Comitato di Regata potrà

esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

8. STAZZE [DP][NP]

8.1 Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido Certificato di Stazza.

8.2 [DP] [NP] Le barche devono gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CdR.

8.3 [DP] Le barche possono essere ispezionate in ogni momento dal CT o in sua assenza dal CdR.

8.4 Non è previsto il peso degli equipaggi.

8.5 [DP] Barca, attrezzature e vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

9. PERCORSO

Come da Istruzioni di Regata.

10. SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR.

11. PROTESTE

Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del RRS W.S. in vigore.

12.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto nel caso vengano disputate da 1 a 3 prove. Nel caso vengano disputate almeno 4 prove verrà applicato uno scarto.

12.3 La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

13. PREMI

Saranno premiati:

- i primi tre classificati di ogni classe, con minimo 6 (sei) barche regolarmente iscritte;
- il primo classificato della categoria speciale timoniere-armatore della classe Protagonist 7.50 e H22;
- il primo classificato di ogni classe con meno di 6 (sei) barche regolarmente iscritte.

Il "Trofeo Avesani" sarà assegnato al primo classificato della classe Protagonist 7.50 (da riconsegnare per l'edizione dell'anno successivo). Le premiazioni si svolgeranno presso la sede del CNB al termine della regata, non appena stilate le classifiche. Seguirà rinfresco.

14. BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Le persone di supporto devono accreditarsi presso la SR, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- di avere un VHF a bordo
- di accettare le "Regole per le barche di supporto" descritte nell'Allegato A
- i numeri velici delle barche supportate.

14.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (bianca con S rossa) di accredito dalla SR, da esporre in evidenza sul mezzo.

14.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP.

15. DRONI DEI PARTECIPANTI

15.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

15.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

15.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

16. ORMEGGIO, PARCHEGGIO AUTO

16.1 Le barche iscritte alla regata potranno essere lasciate al circolo da venerdì 3 a domenica 5 Maggio 2024. Si prega di avvisare la segreteria per eventuale ormeggio alle boe del Circolo. Gli ormeggi sono ad esaurimento.

16.2 Per eventuali richieste, al di fuori del periodo indicato, si prega di inviare e-mail all'indirizzo info@circolonauticobrenzone.it.

16.3 Le auto dei regatanti (regolarmente iscritti) dovranno esporre sul cruscotto il tagliando rilasciato dalla Segreteria del CNB e sostare nelle aree preposte. Vi suggeriamo di ritirare il permesso, non appena parcheggiata l'auto. I posti auto sono disponibili sino ad esaurimento.

17. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

17.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate se non con specifica autorizzazione da parte del Comitato di Regata.

17.2 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

18. PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

19. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata e sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

Gli Organizzatori, il C.d.R. e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi con estensione alle regate, in corso di validità, con massimale minimo di Euro **1.500.000,00**.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo, dovrà essere consegnato alla segreteria di Regata all'atto del perfezionamento.

22. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

23. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria info@circolonauticobrenzone.it, tel 045 7430169.

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Brenzone A.S.D.

Allegato A [DP][NP]
REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DI ASSISTENZA DELLE PERSONE DI SUPPORTO

A.1 Le persone di supporto, per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'esposizione del segnale di avviso della prima prova in partenza le imbarcazioni dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50 metri.

A.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una penalità.

A.3 In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.1, le persone di supporto, per osservare le barche durante una prova, potranno spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le imbarcazioni di supporto non dovranno transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o del CdP segnala a una tale imbarcazione di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa dovrà farlo immediatamente. Ciò non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.4 I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a imbarcazioni accreditate (vedasi il precedente punto A.1).

A.5 Tutti le imbarcazioni accreditate dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il Dispositivo Personale di Galleggiamento.