

**Circolo Velico Sferracavallo**

# **Regata Zonale Formula 18**

## **18 marzo 2023**

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CR - Comitato di Regata

GI - Giuria / Comitato per le Proteste

CT - Comitato Tecnico

NOR- Bando di Regata

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024

UdR - Ufficiale di Regata

RO - Segreteria di Regata

[DP] - indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (GI).

[NP] - indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una imbarcazione.

[SP] - indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI.

#### **1. REGOLE**

**1.1** La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.

**1.2** Le prescrizioni FIV saranno in vigore

**1.3** La Normativa FIV per l'attività agonistica 2023 sarà in vigore

**1.4** Le Regole della Classe F18 saranno in vigore per quanto non in contrasto con NOR e SI

**1.5** Le Istruzioni di Regata

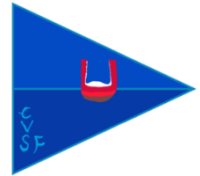
**1.6** I comunicati Ufficiali

#### **2. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale posto presso il RO

#### **3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 10.00 del giorno in cui avrà effetto.



#### 4. SEGNALI FATTI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'Albero dei Segnali posto nei pressi del RO.

4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di trenta minuti".

4.3 La bandiera D esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di trenta minuti dopo l'esposizione della D." Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. [DP]

#### 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 *Data e ora:*

Sabato 18 marzo      Segnale di Avviso prima prova 11,00

5.2 Sono previste massimo 3 prove.

5.3 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00.

#### 6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di Classe è Bianca con il logo F18 in nero.

#### 7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà posizionata nello specchio acqueo antistante il Circolo Velico Sferracavallo.

#### 8. I PERCORSI,

8.1 Il percorso sarà un bastone con disimpegno alla bolina e singola boa di poppa; sono previsti 3 giri. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

8.2 Il diagramma contenuto nell'Allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate.

8.3 Non verrà esposta sul battello del comitato la rotta bussola approssimata del primo lato.

8.4 La lunghezza del primo lato verrà stabilita dal CDR a seguito di valutazione delle condizioni meteo e per il raggiungimento del tempo target.

#### 9. BOE

9.1 La boa 1 (bolina) sarà di colore ROSA, la boa 2 (disimpegno) sarà un siluro ROSSO e la boa 3 (poppa) sarà un siluro GIALLO. Tutte le tre boe andranno lasciate a sinistra.

9.2 La boa di partenza e di arrivo è un siluro di colore GIALLO

#### 10. LA PARTENZA

##### 10.1 PARTENZA

La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	I, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata I, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e una boa gonfiabile a siluro di colore GIALLO sul lato sinistro della linea.

## **11. CAMBIO DI PERCORSO, RIDUZIONE DI PERCORSO, BOA MANCANTE.**

**11.1** Non sono previsti cambi di percorso

**11.2** La riduzione di percorso sarà disposta in conformità alla regola 32.2 del R.R.S. (bandiera “S” del C.I.S.);

## **12. ARRIVO**

**12.1** La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera **BLU** posta sullo stesso battello e la boa siluro di colore **GIALLO**.

## **13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

**13.1** Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.

**13.2** Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 44.1 RRS dovrà informare il CR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

## **14. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI**

**14.1** Non è previsto un tempo limite. **Il tempo target è di 40 minuti.**

**14.2** Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

**14.3** Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

## **15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**15.1** I moduli di protesta sono disponibili presso il RO.

**15.2** Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.

- Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse altre regate, quale sia il termine più tardivo.

**15.3** Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

**15.4** Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il RO come da apposito comunicato esposto all'albo.

**15.5** Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

**15.6** Infrazioni alle SIs 4, 14 e 17 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

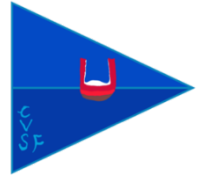
## **16. PUNTEGGIO**

**16.1** Le classifiche saranno calcolate adottando il punteggio minimo (appendice A RRS)

**16.2** Non sono previsti scarti.

## **17. COMUNICAZIONI RADIO**

**17.1** Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche [DP].



## **18. SCARICO DI RESPONSABILITÀ**

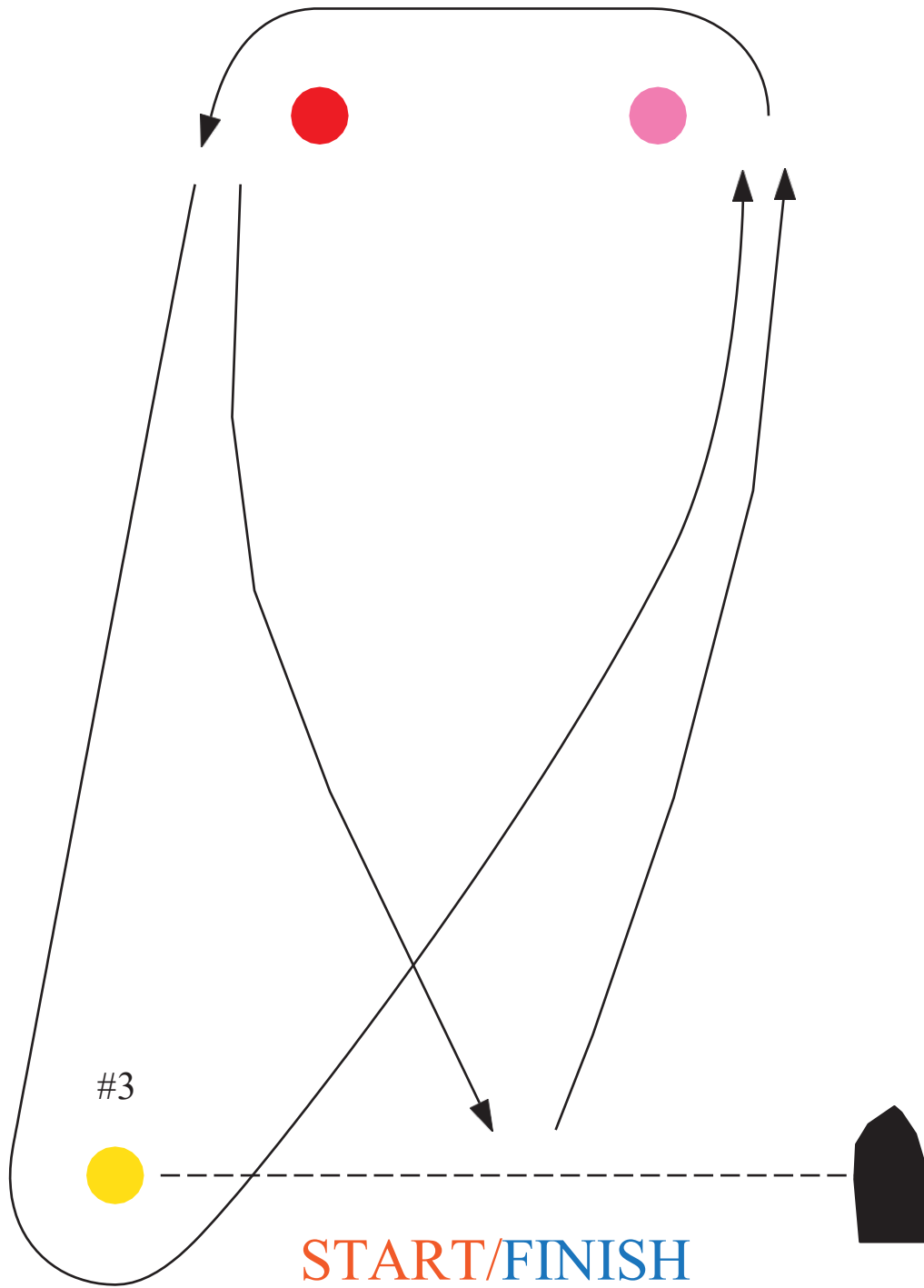
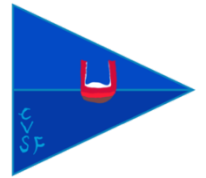
I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa, sia in acqua che in terra.

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

## **19. ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente od equivalente

Il Comitato di Regata



**Percorso:** start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - finish