



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ:

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ
ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2021

10 – 11 Ιουλίου 2021

1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης Φιλίας Καλλιθέας προκηρύσσει τον αγώνα «Επίδαυρος 2021» για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORCi, ORC Club, Non Spinnaker & Double Handed. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Σάββατο 10 Ιουλίου μέχρι και την Κυριακή 11 Ιουλίου 2021 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

ΝΑΟΕΦΚ

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας

T.K. : 176 74

τηλ: 2104101113 fax: 2104101114

web: www.naoefk.gr

e-mail αγώνα : aces@naoefk.gr

e-mail: naoefk@naoefk.gr

Το ωράριο της Γραμματείας από Δευτέρα - Πέμπτη θα είναι 18:00 – 21:00

3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

3.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της World Sailing (WS) RRS 2021-2024
- Ο Ειδικός Κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WS Offshore Special Regulations 2020–2021 όπως ισχύει σήμερα. Οι Ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην **κατηγορία 4** του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72.
- Κανονισμός Equipment Rules of Sailing (ERS) 2021 της WORLD SAILING
- Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS 2021
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2021
- Οι Διατάξεις της Εθνικής αρχής ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2021 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2021
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών RRS της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρχει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3.2 COVID-19

- I. Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.
- II. **Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτές οι οδηγίες ή σύνδεσμοι σε αυτές, θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά Πρωτόκολλα θα αποτελέσει λόγο μη συμμετοχής ή αποβολής από τον αγώνα.**

- III. Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- IV. Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας (ΕΙΟ) – 29 Απριλίου 2021).

4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα WS Advertising Code και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειάς μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

Η εφαρμογή των διατάξεων αυτού του Κανονισμού της WS θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου το Σάββατο 10 Ιουλίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 12 Ιουλίου 2021.

5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club, No Spinnaker και Double Handed εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2021

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 30 ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη και θα πρέπει να κατατεθεί στον εξής τραπεζικό λογαριασμό :

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

IBAN GR9801101480000014829603118

6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά στην Γραμματεία του Ν.Α.Ο.Ε.Φ.Κ. το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 8 Ιουλίου 2021** και ώρα 18:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που βρίσκεται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) της διοργάνωσης.

Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από

- Καταθετήριο δικαιώματος συμμετοχής
- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης, έκδοσης 2021
- Κατάσταση πληρώματος ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ με συμπληρωμένα αθλητικά δελτία.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο εν ενεργεία

Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις **δεν θα γίνονται δεκτές**. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

7 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

Πέμπτη 8 Ιουλίου 2021, ώρα 18:00 : Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

Παρασκευή 9 Ιουλίου 2021, μέχρι ώρα 18:00 : Ανάρτηση Οδηγιών Πλού και Φύλλων έναρξης στον ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ.

Σάββατο 10 Ιουλίου 2021, ώρα 10:30: 1η Ιστιοδρομία: Φάληρο – Νέα Επίδαυρος. Εκκίνηση από τον Φαληρικό όρμο, απόσταση περίπου 30 νμ. **Θα τοποθετηθεί βαθμολογική πόρτα στην Κυρά.**

Κυριακή 11 Ιουλίου 2021, ώρα 10:30 : 2^η Ιστιοδρομία: Νέα Επίδαυρος – Φάληρο απόσταση περίπου 30νμ. Ενδεχόμενη βαθμολογική πόρτα (λεπτομέρειες θα δωθούν στις οδηγίες πλού)

Δευτέρα 12 Ιουλίου 2021, ώρα 19:00 Εκδίκηση τυχόν ενστάσεων & αιτήσεων αποκατάστασης
Λεπτομέρειες για τις διαδρομές θα δοθούν στις Οδηγίες Πλού.

8 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις εξής κλάσεις :

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$

II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 7 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ – ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Για την κλάση **PERFORMANCE** θα εφαρμοστεί το **Performance Curve Scoring, Constructed Course**. Σε αυτή την περίπτωση στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί ο Implied Wind του πρώτου σκάφους. Η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα *Time On Time Coastal/Long Distance* εφόσον κατά την κρίση της οι συνθήκες της πλεύσης το κρίνουν πλέον κατάλληλο, η δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

Για τις κλάσεις **SPORT** , **Non Spinnaker** & **Double Handed** θα εφαρμοστεί το **Time on Time Coastal/Long Distance**.

Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης κατά ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο ($GPH \times 2 \times \text{Απόσταση}$) και αντίστοιχα για τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης κατά IRC ($BSF \times 2 \times \text{Απόσταση}$) σε τροποποίηση του κανόνα RRS 35. Στην περίπτωση

πρόγνωσης ασθενών ανέμων η άπνοιας κατά την διάρκεια του αγώνα , η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει στις οδηγίες πλου εναλλακτικό συντελεστή στον ανωτέρω τύπο , ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρόνο ορίου τερματισμού και να επιτραπεί στα αργά σκάφη να τερματίσουν. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με έγγραφη ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 3 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης, συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF, πριν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS.

10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας , σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών RRS της WS 2017-2020.

Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τριών ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα A8 του παραρτήματος A των RRS.

Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

11 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) και θα γίνει προσπάθεια να σταλούν στα δηλωθέντα mail των Κυβερνητών.

12 ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Δυνατόν να γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ από την 14:00 της Πέμπτης 8 Ιουλίου, μέχρι και την Δευτέρα 12 Ιουλίου 2021 και ώρα 19:00.

Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της κάθε Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στους λιμένες και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας. Τα σκάφη οφείλουν να είναι σε κατάσταση επιθεώρησης καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης κατά ORC.

13 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνα

που ακολουθεί γραπτή ενημέρωση της το αργότερο μία και μισή ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

14 ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «Επίδαυρος 2021» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WS (RRS 2017-2020), τους Διεθνείς Κανονισμούς Offshore Special Regulations της WS (OSR 2020-2021), τις Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

Ο ΝΑΟΕΦΚ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, Τεχνική Επιτροπή, Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72.

15 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

16. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κλάσης PERFORMANCE, SPORT, No Spinnaker και IRC ανάλογα με την συμμετοχή, και στους νικητές κάθε κατηγορίας ανάλογα με την συμμετοχή. Θα βραβευτούν επίσης και οι 1^{οι} νικητές κάθε κατηγορίας για κάθε ιστιοδρομία, και εφόσον μια κλάση δεν είναι χωρισμένη σε κατηγορίες στον πρώτο νικητή της κλάσης.

17. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Δεν θα γίνει καμία τελετή απονομής παρά μόνο αν αλλάξει κάποια οδηγία από τις κρατικές αρχές.

18. ΔΙΕΥΚΟΛΥΣΗ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ

Τα εκτός Σαρωνικού συμμετέχοντα σκάφη που επιθυμούν να ελλιμενιστούν στο διάστημα από 8/7 – 12/7/2021 στη Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας για να διευκολυνθεί η συμμετοχή τους στον αγώνα, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν όσο γίνεται νωρίτερα με το ΝΑΟΕΦΚ, ώστε να μπορέσει να εξασφαλίσει τις απαιτούμενες άδειες.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ