

Richiesta di riparazione

Protest No: 02

Received At: 2022/06/04 09:43 UTC

1. Event Name: 151 Miglia - 2022

Protest On: 04/06/2022

Race No: 151 Miglia

2. Hearing Type

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Protesta | <input type="checkbox"/> Richiesta di riapertura |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdR | <input type="checkbox"/> Riapertura da parte del CdP |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdP | <input checked="" type="checkbox"/> Richiesta di riparazione |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CT | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione da parte del CdR |

3. Protestor

ORC - A - GBR 6255 N - Lisa R - Piero Riccetti

4. Protestees

1. Comitato di Regata

5. Incident

Time Place: regata 151 Miglia

Rules: ORC Rating rules

Witnesses: Blue, ITA 5252

6. Informing Protestee

- Hail:
Hail When:
Hail Comment:
- Red Flag:
Red Flag Comment
- Other:
Other Comment:

7. Description Of Incident

Guardando le classifiche provvisorie della 151 Miglia, classe ORC, pubblicate sul sito della regata questa mattina, si nota che è stato usato il sistema di compenso PCS allo step dei 6 nodi. Chiediamo innanzitutto che il Comitato informi di quale "Scoring Wind" è stato usato per la regata. Se confermati i 6 nodi, chiediamo che venga rivista questa decisione in quanto la regata è stata corsa con venti di molto maggiori ai 6 nodi, in particolare dalla Gorgona alla Giraglia e dalla Giraglia all'Isola d'Elba, dove non è mai stato inferiore ai 12 nodi. Il vento alla Giraglia ha toccato i 26 nodi, ed è stato superiore ai 18 per lunghi tratti della regata. Questo per tutta la flotta ORC, dai primi in reale agli ultimi. A conferma di quanto affermato possiamo portare il nostro log di navigazione e le stesse condizioni possono essere confermate da tutti in concorrenti.

Anche se il tempo impiegato dal primo in reale risulta essere piuttosto alto, a causa di alcuni stop in bonaccia, la cosa non ha influito sulla competizione tra le barche, che si sono confrontate in regata fornendo le loro prestazioni con venti decisamente superiori ai 6 nodi. Crediamo che usare lo step PCS-6 nodi distorca in modo evidente i risultati e chiediamo una revisione della classifica con uno step più alto o col numero All purpose, che costituirebbero una rappresentazione più realistica di cosa è successo in acqua.

Se invece è stato usato il percorso costruito, la regola ORC 402.5, 402.6 e 402.7 prevedono che il Comitato di Regata rilevi direzione e intensità del vento su tutto i lati del percorso e in tutti i momenti.

8. Damage Or Injury

Attachments