

## Tabella delle infrazioni e penalizzazioni

	1 punto	3 punti	5 punti	10 punti	dsq singola prova	squalifica dal campionato
modifica timone e/o barra del timone						x
peso timone con barra e stick < 10 KG				x		
modifica deriva						x
simbolo di classe sulla randa non posizionato correttamente	nessuna penalizzazione					
rimozione marchi di stazza dal boma	x					
parte posteriore della balumina esterna al punto di stazza sul boma	nessuna penalizzazione					
Punto piu' alto della randa superiore a marca di stazza sull'albero	nessuna penalizzazione					
vele fuori grammatura o specifica materiali						x
vele in eccesso a bordo					x	
cambio vele non previsto (Sostituzione Spinnaker senza informare giuria)		x				
tangone irregolare				x		
Mancanza di grillo lungo almeno 40 mm sulla drizza di randa		x				
modifica scafo con applicazione raccordi						x
aggiunta di bozzelli				x		
modifica albero						x
modifica dimensione arridatoi						x
aggiunta di manovre non previste			x			
sospense per alaggio e varo imbarcazione mancanti		x				
sassola mancante	x					
mancanza fischietto o corno da nebbia	x					
mancanza torcia elettrica tenuta stagna	x					
razzi/fumogeni mancanti		x				
cassetta pronto soccorso marino		x				
giubbotti regolamentari con spinta inferiore a 150 Newton o non disponibili a bordo (per giubbotto)		x				
tambucio non a bordo		x				
drizze/scotte inadeguate per dimensione (per cima)		x				
estintore mancante		x				
mancanza bussola	x					
mancanza pesi correttori se previsti						x
salvagente anulare dotato di 30 m di cima galleggiante mancante		x				
altezza delle draglie equipaggio minore di 30 cm		x				
altezza delle draglie timoniere minore di 15 cm		x				
draglie non bloccate (non cucite se spectra)		x				
posizionamento del motore errato				x		
contenuto serbatoio < 2 litro		x				
motore mancante					x	
motore inadeguato (min 2HP/2T e 3HP/4T)				x		
regolazione di strallo e/o draglie durante una prova					x	

**I punti di penalità devono essere moltiplicati per il nr di prove fatte fino al momento della scoperta dell'infrazione.**