



CIRCOLO NAUTICO DONORATICO

***Marina di Castagneto Carducci-
Donoratico-LIVORNO- ITALIA***

20 - 21 MAGGIO 2023

Regata nazionale Formula 18

ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato:

Circolo Nautico Donoratico Soc. Coop. Dilettantistica Sportiva a r.l. –Sede Operativa
Via Milano 15/a Marina di Castagneto Carducci (Livorno-Italia)- telefono e fax
0565744590 – e mail regatecnd@gmail.com e info@cnd.li.it -sito web
<http://www.cnd.li.it>.

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata dell'International Sailing Federation (ISAF) 2021 - 2024 (RRS). Hanno diritto a partecipare alle regate tutte le barche iscritte e registrate in accordo con le disposizioni del Bando di Regata.

Le regate saranno disputate applicando:

- a) Il Regolamento di Regata ISAF in vigore.
- b) I corsivi, e le prescrizioni della F.I.V.
- c) La normativa FIV per l'attività agonistica nazionale.
- d) Il Bando e le Istruzioni di Regata.
- e) Il Regolamento di Classe per quanto non in contrasto con il Bando e queste Istruzioni di Regata.
- f) Successive eventuali modifiche notificate dal Comitato di Regata.

- g) Si ricorda che in applicazione della normativa ISAF e CONI saranno possibili controlli antidoping.

2. **COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

Le presenti Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5477/event?name=regata-nazionale-formula-18>. Sarà altresì possibile visionare Comunicati Ufficiali attraverso il Portale Fiv nella sezione specifica della manifestazione in oggetto. Solo in caso di mal funzionamento dei sistemi sopra indicati, al fine di consentire la gestione della regata, gli stessi comunicati saranno inviati su un gruppo di messaggistica Whatsapp costituito dal Comitato Organizzatore.

3. **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- a) Qualsiasi modifica alle Istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 08,00 del giorno in cui avrà effetto. Qualsiasi modifica al programma delle prove sarà esposto entro le ore 20,00 del giorno prima a quello cui avrà effetto.
- b) In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7) .Tutte le modifiche alle IdR costituiranno comunicato per tutti i concorrenti.

4. **SEGNALI A TERRA**

- a) I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede del Circolo Nautico Donoratico.
- b) Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finchè la bandiera D con un suono non verrà esposta. [DP] [NP]
- c) Significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.
- d) Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti" significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

5. **PROGRAMMA**

Come da bando di regata punto 9.

Ed inoltre nel primo giorno di regata sabato 20 Maggio:

alle 10,30 briefing posa boe;

alle 11,30 briefing regatanti;

6. **BANDIERA DI CLASSE.**

Sarà una bandiera bianca con il logo **F18**.

7. **AREA DI REGATA - PERCORSO.** Vedi Addendum A..

- a) Non più tardi del segnale di avviso il Comitato di Regata indicherà il percorso e potrà anche esporre gli approssimati gradi bussola del primo lato.

- b) Il percorso sarà a bastone con **boa di svincolo** dopo la boa di bolina e **cancello con doppia boa sulla boa di poppa**.
- c) Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.
- d) Il pennello numerico 1 designerà il percorso breve (2 giri).
- e) Il pennello numerico 2 designerà il percorso lungo (3 giri).
- f) Il C.d.R. cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50/60 minuti. Una durata differente o l'eventuale interruzione o riduzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

8. **BOE.**

- a) Le boe P sarà cilindrica di colore ARANCIO , le boe 1, 2, 3 e 3 Bis saranno cilindriche di colore GIALLO. La boa di arrivo A sarà a siluro di colore GIALLO

9. **SEGNALI DI PARTENZA.**

- c) Prima di ciascuna prova, al fine di avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Tale segnale non verrà dato dopo l'interruzione di una procedura di partenza o un richiamo generale, a meno che il tempo seguito all'interruzione o al richiamo generale non sia ritenuto dal CdR talmente ampio da consigliare l'utilizzo del segnale in questione. In ogni caso, il mancato utilizzo della bandiera arancione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Reg. RRS 62.1

- b) (a Le partenze saranno date come da Regola 26 e pertanto la sequenza sarà conforme allo schema sottostante:

- 5'	avviso	bandiera di Classe
- 4'	preparatorio	lettera "P", "U" o "Nera"
- 1'	ammainata	lettera "P", "U" o "Nera"
- 0	ammainata	bandiera di Classe

10. **LINEA DI PARTENZA .**

- a) La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza (P).
- b) Le imbarcazioni che non siano partite regolarmente entro 4 (quattro) minuti saranno considerate DNS (Modifica alla Appendice A5).

11. **PENALITA'.**

- a) Dopo un richiamo generale o differimento potrà essere applicata la regola della bandiera nera.
- b) Per l'infrazione alla Regola 30.3 (bandiera nera) con partenza valida, Il Comitato di regata esporrà un tabellone con i numeri delle barche che hanno infranto detta regola.
- c) Si applicheranno le penalizzazioni alternative come da RRS, salvo che penalizzazione di "due giri" sarà sostituita dalla penalizzazione di "un giro".

12. CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA -RIDUZIONE DI PERCORSO-BOA MANCANTE.

- c) Non ci saranno cambi di percorso dopo la partenza.
- b) La riduzione di percorso sarà disposta in conformità alla regola 32.2 del R.R.S. (bandiera “S” del C.I.S.);
- c) La boa mancante sarà segnalata conformemente alla regola 34 del R.R.S. (bandiera “M” del C.I.S.).
- d) L’esposizione del segnale “C” sopra “S” accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino a una boa significa: “omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale”. Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.

13. ARRIVO.

- a) La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera BLU posta sul battello del C.d.R. e la boa di arrivo come definita al punto 8 delle istruzioni di regata.

14. TEMPO LIMITE.

- c) Non è previsto il tempo limite per l’arrivo della prima imbarcazione.
- b) A modifica della regola 35 e delle Appendici A4 e A5 qualsiasi barca che non arrivi entro 15 minuti dopo l’arrivo del primo, con percorso breve (2 giri), o entro 20 minuti dopo l’arrivo del primo, con percorso lungo (3 giri), sarà classificata DNF.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONI.

- a) Saranno applicate le penalità alternative per infrazioni alla Parte 2 del Regolamento. A parziale modifica di quanto specificato dalla regola 44.1 del R.R.S., la penalizzazione consisterà in un giro.
- b) La regola 44.2 del R.R.S. sarà così modificata:
- c) “Penalizzazione del giro”: dopo essersi ben allontanata da altre barche al più presto possibile dopo l’incidente, una barca effettua una penalizzazione di un Giro eseguendo prontamente nella stessa direzione un giro comprendente una virata ed una abbattuta. Se una barca effettua la penalizzazione alla linea di arrivo o nei suoi pressi, dovrà ritornare completamente nel lato del percorso della linea prima di arrivare.

16. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE / ISCRIZIONI.

Alla regata sono ammesse le imbarcazioni della Classe Formula 18 con equipaggi italiani e/o stranieri.

I concorrenti italiani all’iscrizione devono presentare:

- a) La tessera F.I.V. valida per l’anno in corso e validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.
- b) Il Certificato di Assicurazione RC del natante valido per l’anno in corso, con massimale minimo di Euro 1.500.000,00, come da disposizioni F.I.V. .
- c) La tessera di iscrizione alla Classe Formula 18 per l’anno in corso
- d) I concorrenti stranieri devono essere in regola con il Certificato di Assicurazione RC del natante valido per l’anno in corso, con il tesseramento, con le prescrizioni delle rispettive Federazioni di appartenenza e con il certificato di stazza.

Tutti i concorrenti devono essere in regola con quanto previsto dal regolamento di classe. L'iscrizione sarà effettiva dopo la compilazione del modulo d'iscrizione e il versamento della quota di partecipazione.

A discrezione del C.d.R. Potranno essere effettuati controlli di stazza e pesate le imbarcazioni e gli equipaggi alla conclusione delle singole giornate di gara.

17. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO:

- a) La sostituzione di un componente dell'equipaggio sarà consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata, e dovrà essere approvata per iscritto dal CdR.
- b) La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta scritta e per fatti adeguatamente documentati, e dovrà essere approvata per iscritto dal CdR.
- c) Qualora la necessità della sostituzione dovesse verificarsi fra una prova e l'altra della stessa giornata, dovrà essere informato il CdR. In tal caso la sostituzione resta soggetta al successivo esame e alla approvazione con valore retroattivo del CdR.

18. NATANTI DIVERSI DA QUELLI DEL COMITATO ORGANIZZATORE.

- a) Ogni mezzo di assistenza/appoggio non del Comitato Organizzatore, che segue uno o più concorrenti in acqua, dovrà preventivamente accreditarsi presso il CO e segnalare Circolo di appartenenza e numeri velici delle imbarcazioni assistite, dichiarando incondizionata disponibilità a prestare soccorso a qualsiasi imbarcazione in regata che abbia a trovarsi in difficoltà. Durante lo svolgimento delle prove, e pertanto dal segnale preparatorio all'arrivo dell'ultima imbarcazione, tali mezzi dovranno tassativamente tenersi discosti almeno 150 metri all'esterno delle *laylines* almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza. L'ingresso nel campo di regata sarà consentito unicamente in caso ricorra la comprovata necessità di prestare soccorso, facendosi espresso obbligo al mezzo in questione di presentare successivo e formale rapporto al CdR.

19. PUNTEGGIO E PREMI.

- a) Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da R.R.S..
- b) Sono previsti 1 scarto con 4 prove disputate.
- c) La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.
- d) Verranno premiati i primi 3 equipaggi

20. PROTESTE.

- a) L'intenzione di protestare dovrà essere riferita dal concorrente al C.d.R. non appena terminata la prova. Ciò integra la Regola 61.1 (a) del R.R.S..
- b) Le proteste dovranno essere presentate tramite Racing Roul of Sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5477/event?name=regata-nazionale-formula-18> prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste, fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova della giornata.
- c) Gli avvisi delle proteste elevate dal CdR saranno affissi all'Albo ufficiale entro il tempo limite della regola 61.3 per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b).
- d) Domenica 21 Maggio: le eventuali proteste che non coinvolgono le prime 5 posizioni della Classifica Generale potranno essere discusse dopo le premiazioni ad orario esposto all'Albo dei Comunicati.
- e) L'orario delle udienze sarà esposto all'Albo dei Comunicati.

21. RIAPERTURE DELLE UDIENZE.

A parziale modifica della RRS 66:

- c) Ogni richiesta di riapertura di casi decisi in giorni diversi dall'ultimo in calendario dovrà essere depositata entro la scadenza del termine di presentazione delle proteste del giorno successivo.
- b) Richieste di riapertura di casi decisi nell'ultimo giorno in calendario, o richieste di riparazione basate su una decisione assunta in tale giorno, dovranno essere depositate entro 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Ciò modifica la regola 62.2.

22. AVVERTENZE PARTICOLARI.

- a) Se vi sarà conflitto tra le lingue prevarrà il testo italiano.

23. PUBBLICITA'

- c) Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla
- b) FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione
- c) La pubblicità è libera come da da Regulation 20 World Sailing.

24. RESPONSABILITA'.

- a) In accordo con la Regola 3 del RRS, la responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di continuarla è solo sua. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutte le parti connesse con l'Organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui alle presenti istruzioni.

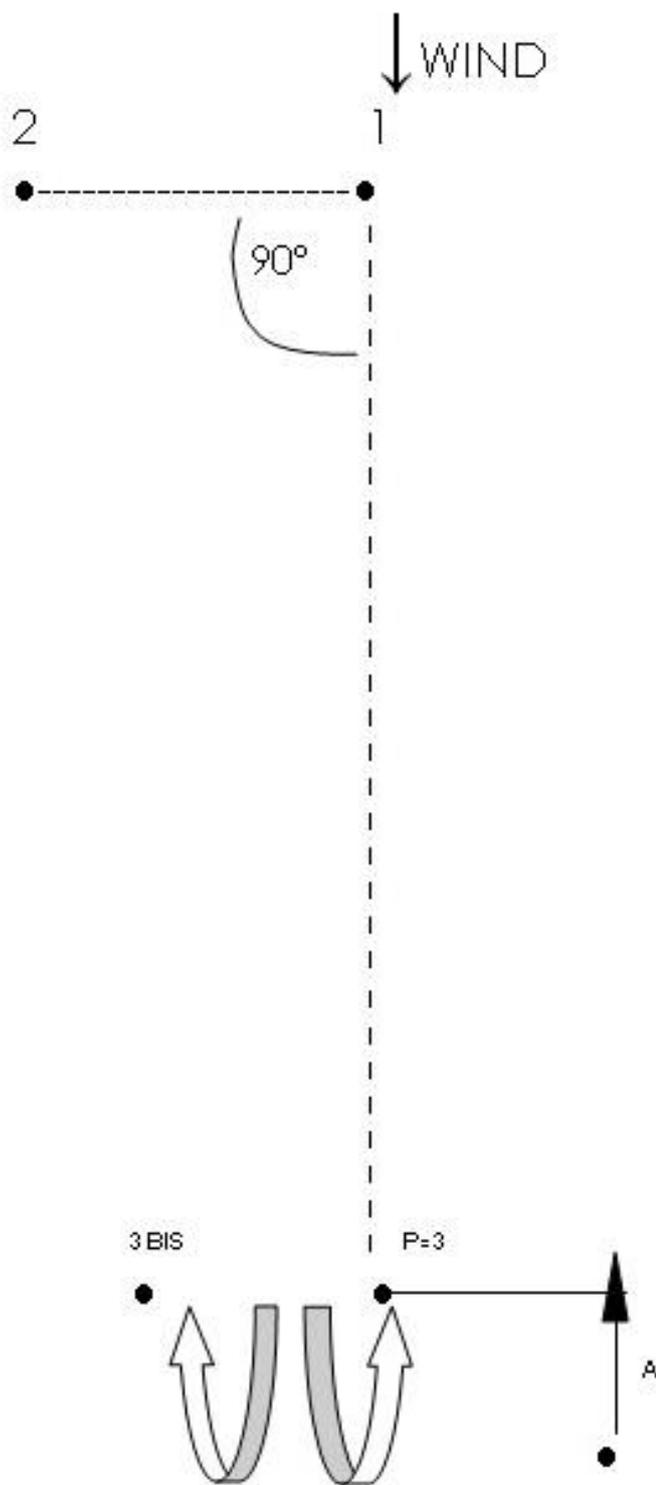
25. NORME DI SICUREZZA

- A. I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che le loro imbarcazioni scendono in acqua fino a quando rientrano a terra. La muta in neoprene o simile non è considerata mezzo di galleggiamento.
- B. Quando il segnale di "Intelligenza" sopra la lettera "H" viene esposto a terra, il significato del segnale previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che segue: *le barche non devono lasciare il porto sino a quando questo segnale resta esposto. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza sopra la lettera "H" a terra.*
- C. Uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una perturbazione o da qualsiasi altra causa sarà segnalato con l'esposizione, sulla barca Comitato e possibilmente anche su altri battelli ufficiali, della lettera "N" su "H", appoggiata da ripetute segnalazioni acustiche. In tal caso i concorrenti dovranno prontamente porsi al riparo. Cessato lo stato di pericolo il CdR potrà far disputare o ripetere la prova interrotta esponendo la lettera "L".

26. GESTIONE RIFIUTI

- c) In base al Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale", e in forza della RRS 47, è fatto obbligo ai concorrenti di liberarsi di eventuali rifiuti consegnando gli stessi ai battelli dell'assistenza.

A: DESCRIZIONE DEL PERCORSO



PERCORSI :

PENNELLO 1: P-1-2-3/3bis-1-2-3-A

PENNELLO 2: P-1-2-3/3bis-1-2-3/3bis-1-2-3-A