



LNI Sezione di Procida

CAMPIONATO DEI CAMPI FLEGREI AUTUNNO 2022 - INVERNO 2023

6° Prova Coppa Pino Ardisson

15 gennaio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

AO - Autorità Organizzatrice
SR - Segreteria Regate
CdP - Comitato delle Proteste
CdR - Comitato di Regata
CT - Comitato Tecnico
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS - Codice internazionale dei Segnali
BdR - Bando di Regata
IdR - Istruzioni di Regata
RRS - Regole di Regata della Vela 2021-2024
WS - World Sailing

1. ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione è delegata dalla FIV alla Lega Navale Italiana Sezione di Procida.

2. COMUNICATI

2.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI SITO WEB:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4870/event>

Questa piattaforma include moduli elettronici per la comunicazione con la segreteria e con i

comitati: proteste, richieste di inserimento in classifica, di cambi di attrezzatura, cambi di equipaggio ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email i concorrenti verranno informati elettronicamente dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente mantenendosi in contatto con i comitati.

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata almeno un'ora prima del segnale di AVVISO del giorno da cui avranno vigore.

Qualunque modifica al programma delle regate verrà esposta entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

2.2. COMUNICAZIONI: RADIO Canale Ufficiale CdR – CANALE 77 VHF

TELEFONO: 3293798363 - 3669878247 -

Possibilmente verrà data lettura degli ultimi comunicati sul canale 77 VHF.

3. COMITATO DI REGATA E GIURIA (Comitato Unico)

Presidente: Massimiliano Suter

1° Membro: Luigi Massa

CdR: Gennaro Rutoli

CdR: Lory Marchese

4. REGOLE

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

In caso di conflitto fra Bando di Regata, Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica RRS 63.7. Si applicherà RRS 90.3(e).

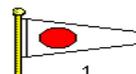
5. PROGRAMMA DELLA REGATA

5.1. La regata si svolgerà nelle acque antistanti la spiaggia del Ciraccio e la spiaggia del Ciracciello dell'isola di Procida.

5.2. L'orario (GPS) previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle ore 10.55 del 15 gennaio 2023 per la classe ORC e, a seguire, dopo 10 minuti per la classe Rating FIV. Le imbarcazioni che partecipano alla regata dovranno transitare nei pressi della barca Comitato non più tardi delle 10.45 per il riconoscimento.

In funzione della direzione del vento, a giudizio del Comitato di Regata, sono previsti due percorsi:

5.3. Percorso 1 con l'esposizione pennello numerico 1 sulla Barca Comitato



5.4. Percorso 2 con l'esposizione pennello numerico 2 sulla Barca Comitato



Tale percorso sarà segnalato sulla Barca Comitato prima o insieme al segnale di avviso, per ogni classe.

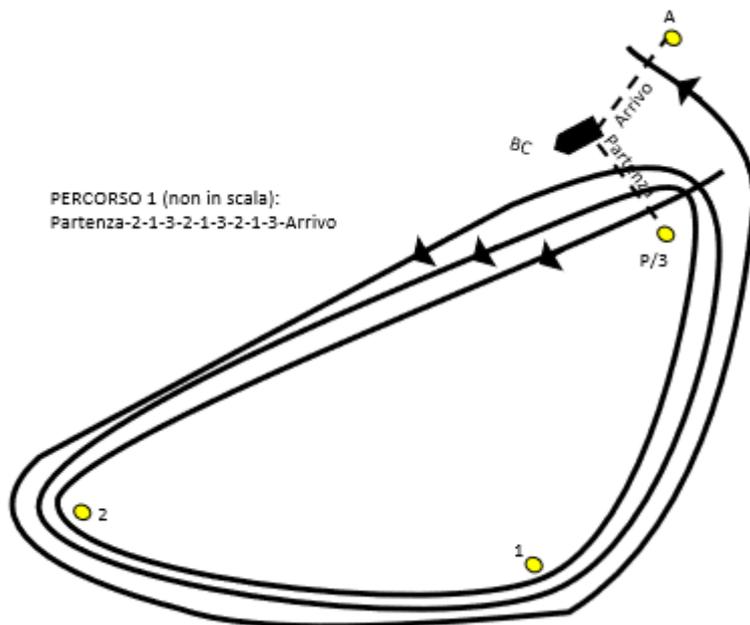
6. BANDIERE DI CLASSE

6.1. Per il segnale di avviso della classe ORC sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.

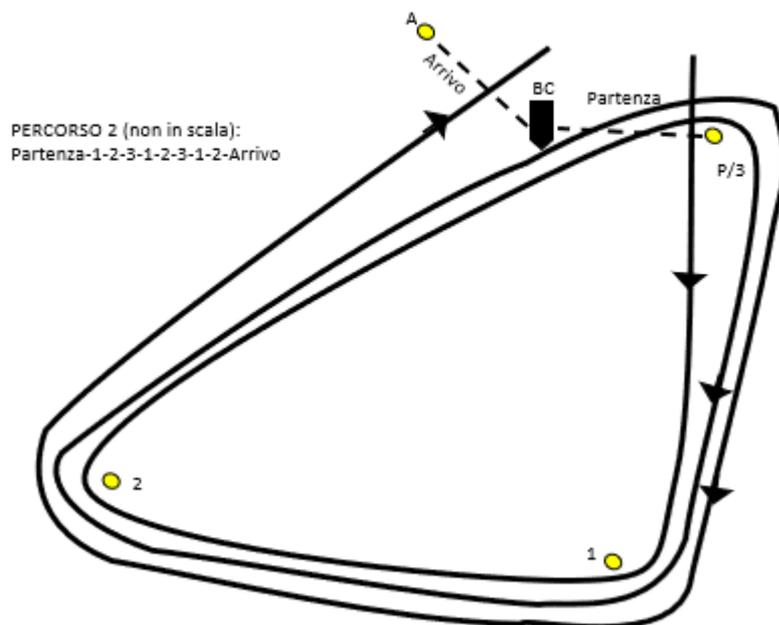
6.2. Per il segnale di avviso della classe FIV sarà utilizzata la lettera "F" del C.I.S.

7. PERCORSI E BOE

7.1 Percorso 1: Regata sulle boe in senso antiorario – (circa 5 miglia nautiche)



7.2 Percorso 2: Regata sulle boe in senso orario – (circa 5 miglia nautiche)



7.3 Identificazione BOE

BOA 1 - BOA 2 - BOA P/3: boa cilindrica di colore giallo.

BOA A: boa a forma di siluro di colore giallo.

7.4 RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il percorso può essere ridotto ad insindacabile giudizio del CdR. Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

8. PARTENZA

Le regate saranno fatte partire come da regola 26 del Regolamento di Regata.

Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 77 VHF, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, questo modifica la RRS 62.1.

La partenza potrà essere data in qualsiasi condizione di vento e non necessariamente di bolina.

8.1 La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra posizionata ad adeguata distanza.

8.2 Per avvisare le barche che la prova inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

8.3 A modifica della RRS 26 il Segnale Preparatorio sarà unicamente la Bandiera "P".

8.4 Le imbarcazioni non partite entro 5 minuti saranno classificate DNS senza udienza, ciò modifica le RRS 63.1 – 35- A4 – A5.

SEGNALI	BANDIERA C.I.S.	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Lettera O (ORC) o lettera F (FIV) a riva	5
PREPARATORIO	Lettera P a riva	4
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera P	1
PARTENZA	Ammainata lettera O o lettera F	0

9. ARRIVO

La linea di arrivo di ogni percorso sarà tra un'asta con bandiera blu posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo da lasciare a destra nel Percorso 1 e a sinistra nel Percorso 2.

10. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutti i percorsi è di tre ore dalla partenza.

Le imbarcazioni che non arrivano entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza, a modifica delle RRS 63.1, 35, A4 e A5.

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 I moduli di protesta sono scaricabili dal sito web della FIV (https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo_protesta_ita_agg_14-9-17-pdf/file.html).

11.2 Le proteste o le richieste di riparazione devono essere inviate sul sito web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4870/event>

entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 200,00.

11.3 Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, a mezzo radio o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta e subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare. Ciò modifica la RRS 61.1 a).

11.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è alle ore 20:00 di domenica 15 gennaio 2023.

11.5 Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 12.00 di lunedì 16 gennaio 2023.

12. (NP)(DP) NORME DI SICUREZZA

12.1 Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al Comitato di Regata a mezzo radio, o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

12.2 L'equipaggio a bordo dovrà corrispondere a quello annotato sul modulo di iscrizione, segnalando il n. di tessera FIV con la visita medica in corso di validità. Il mancato adempimento di tale prescrizione, salvo ulteriori sanzioni di natura disciplinare, comporterà la squalifica senza udienza, ciò modifica la RRS 63.1 - 35- A4 – A5.

13. DICHIARAZIONI DI RISCHIO

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. La RRS 3 cita:

“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente”.

L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

È, pertanto, responsabilità dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni.

14. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle Istruzioni di Regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza, nonché la corrispondenza tra l'equipaggio indicato sulla scheda di iscrizione e quello presente a bordo. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

15. SICUREZZA

Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 77. In ogni caso si fa riferimento a quanto dettato dal Bando di Regata art. 13 – SICUREZZA