

DECISION

Request No.: 01

Protest

Event: MIYC 2023 Winter Trophy - 2nd Leg Race Number: 3
Hearing Schedule: 2023-01-22 16:55

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: IRC 2 - SARI 2 - TUR 5050 - NISSAN FIFTY FIFTY (irc 8.2 sec) - BARTU OZSOY
IRC 3 - TURUNCU 7 - TUR 4296 - CAPELLA II - IHSAN KALAYCI

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Yes

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

FACTS FOUND

Nissan Fifty fifty ile Capella II teknesi starttan yaklaşık bir dakika önce start hattına paralel olarak seyretmektedir. Her ikisi de sancak kontradır. Nissan rüzgar altı, Capella II'nin rüzgar üstü tekne olduğu tespit edilmiştir. Rüzgar üstü olan Capella II, starta yaklaşık 15 saniye kala, rüzgar üstü olan Nissan' a temas etmiştir. Her iki teknede de hasar olmadığı tespit edilmiştir. Her iki teknenin de kapatmayı tesis etmiş olduğu tespit edilmiştir.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: Rule 11,Rule 14

Rüzgar üstü tekne olan Capella II' nin, rüzgar altı olan Nissan teknesinden uzak durması gerektiği, uzak durmadığı için kural 11'i ve çatışmaya neden olduğu için kural 14'ü ihlal ettiği tespit edilmiştir.

DECISION

Date & Time: 2023-01-22 17:39 +03

Capella II, DSQ cezası almıştır.

Nissan' ın herhangi bir kural ihlali olmadığı tespit edilmiştir.

Protesto ücreti Nissan teknesine geri ödenmiştir.

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Serap Sarı (TUR)

Committee Members: