



## TriEste24 Trofeo GHC Sanatorio Triestino

### Quinta Tappa Circuito Nazionale Este24

#### ISTRUZIONI DI REGATA

Trieste, 6 e 7 Ottobre 2023

#### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	DP	- Penalità discrezionale

#### SEZIONE A – PARTE GENERALE

#### SEZIONE B – PROVE TECNICHE

#### SEZIONE C – STADIUM RACE

### Sezione A - Generale

#### A1 - CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: SOCIETA' VELICA BARCOLA e GRIGNANO VIALE MIRAMARE 32 - 34135 - TRIESTE (TS) Tel. 040-411664 - FAX 040-413838

E-Mail: [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it)

#### A2 - REGOLE

- A2.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>
- A2.2 Il Regolamento della Classe Este 24 in vigore e i successivi emendamenti.
- A2.3 Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 16, 72, 74
- A2.4 Le World Sailing Offshore Special Regulations di Categoria 4 per le regate Inshore Racing. [https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/03180228/OSR2023\\_Appendix\\_B-Inshore-Racing-16\\_12\\_2021.pdf](https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/03180228/OSR2023_Appendix_B-Inshore-Racing-16_12_2021.pdf)
- A2.5 La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita%3%A0-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>

- A2.6 La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2023. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- A2.7 Le Norme di legge per la navigazione di diporto.
- A2.8 Sarà in vigore la RRS 90.3(e)
- A2.9 Il BdR e le IdR
- A2.9 In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle IdR e successivi Comunicati (questo cambia RRS 63.1a)
- A2.10 I concorrenti devono controllare l'Albo Ufficiale dei Comunicati online nel caso ci fossero dei passaggi sul campo di regata di navi da crociera o altri spostamenti di natura portuale durante lo svolgimento della regata.  
<https://www.barcolana.it/>

#### A10 REGOLE INTEGRATIVE IN VIGORE PER LA STADIUM RACE

- A2.11 Una barca per protestare un'altra barca non deve esporre una bandiera rossa. Ciò modifica RRS 60.1 (a).
- A2.12 L'esposizione della bandiera del C.I.S. "W" sulla barca del CdR prima o assieme al segnale di avviso significa: divieto dell'uso di vele non inferite.
- A2.13 Eventuali modifiche alla IdR, in caso di necessità, potranno essere effettuate in mare e comunicate verbalmente direttamente sull'acqua. L'esposizione del 3° ripetitore accompagnata da ripetuti segnali acustici segnalerà l'intenzione del CdR di apportare una modifica alla IdR e quindi l'obbligo per gli equipaggi di avvicinarsi al CdR per le necessarie comunicazioni.
- A2.14 I concorrenti dovranno indossare i dispositivi personali di galleggiamento dal momento in cui lasciano l'ormeggio fino a quando vi fanno ritorno. Ciò modifica la RRS 40.
- A2.15 I concorrenti devono controllare l'Albo Ufficiale dei Comunicati online nel caso ci fossero dei passaggi sul campo di regata di navi da crociera o altri spostamenti di natura portuale durante lo svolgimento della regata.  
<https://www.barcolana.it/>

#### A3 - VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:

- A3.1 Le IdR e ogni variazione alle IdR saranno pubblicate sul AUC ufficiale, sul seguente URL: [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it)
- A3.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate almeno 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno precedente.

#### A4 - COMUNICATI AI CONCORRENTI:

- A4.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i Comunicati (AUC) che sarà [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it)
- A4.2 La SR è situata presso lo stand GHC Sanatorio Triestino
- A4.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate.
- A4.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio VHF sui canali 9-69-73-74-76-77.
- A4.5 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti possibilmente via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- A4.6 Una barca non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

#### A5 - CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:

- A5.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in essere.
- A5.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

A5.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere una barca dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

A5.4 La SVBG promuove comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sarà ritenuto il "RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO" per questa manifestazione. Tutti i Concorrenti sono tenuti ad attenersi al DECALOGO DEL RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO come da Allegato A

#### A6 - SEGNALI A TERRA

A6.1 I Segnali a terra saranno pubblicati esclusivamente on line sull'AUC su <https://www.barcolana.it/it/in-mare/trieste24-cup>

A6.2 Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

A6.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

A6.4 Quando i segnali "INTELLIGENZA SU HOTEL" sono esposti a terra con 2 segnali acustici significa: " la partenza delle prove è differita, alle barche è fatto divieto di lasciare gli ormeggi. Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dalla rimozione del segnale "Intelligenza su Hotel" accompagnata da 1 segnale acustico. Questo cambia il Segnale di Regata "Intelligenza su Hotel".

#### A7 - PROGRAMMA

A7.1 Sono programmate 6 prove tecniche bolina-poppa e sono previste un massimo di 3 prove al giorno. E' prevista inoltre 1 prova notturna a vertici fissi "Stadium Race" nel Bacino S. Giusto

A7.2 La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

05/10/2023	13.00-18.00	Perfezionamento Iscrizioni – Varo barche
06/10/2023	10.00	Skipper meeting presso Stand Sanatorio Triestino
06/10/2023	13.00	Segnale di avviso – Prove Tecniche
06/10/2023	orario con comunicato	Segnale di partenza - Stadium Race in Bacino San Giusto
07/10/2023	13.00	Segnale di avviso – Prove Tecniche
07/10/2023	17.30	Premiazione in Stand Sanatorio Triestino

Non saranno eseguiti controlli preventivi di stazza.

A7.3 PROVE TECNICHE:

Venerdì 6 ottobre 11 Ore 13.00 Segnale di avviso 1° prova tecnica

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.30 a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 15.30.

Potrà essere svolta nella stessa giornata una quarta prova per recuperare una prova non disputata nel giorno precedente o per anticipare una prova sul programma, purché non porti ad un anticipo di più di una prova rispetto al calendario. Il Segnale "Golf" esposto all'arrivo sul battello CdR significa "Il CdR ha intenzione di far disputare la 4° prova di giornata dopo la conclusione della prova in corso". Questo vale solo per le prove a bastone

A7.4 STADIUM RACE

Venerdì 6 ottobre Ore 19.00 Segnale di Avviso

A7.5 La 5ª tappa del Circuito Nazionale è costituita solamente dalle due giornate (prove tecniche di cui alla successiva "Sezione B") del venerdì 6 e del sabato 7 ottobre, escluso la notturna nel Bacino San Giusto. Sono previste un massimo di 6 prove tecniche; la Quinta Tappa Circuito Nazionale Este24 sarà valida con almeno una prova disputata. Alla 4° prova valida è previsto uno scarto.

A7.6 Per avvisare le barche che una serie di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

#### A8 - BANDIERE DI CLASSE

A8.1 Classe ESTE 24 Bandiera di classe ESTE 24

#### A9 - PARTENZA

A9.1 I segnali di partenza saranno dati come da RRS 26.

SIGNIFICATO	BANDIERA	TEMPO	Segn. ACUSTICO
Avviso	Esposizione Bandiera di classe	- 5'	1
Preparatorio	Esposizione lettera "P", "U" o Nera	- 4'	1
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U" o Nera	- 1'	1
Partenza	Rimozione Bandiera di Classe	0'	1

A9.2 Tutte le barche che non partiranno entro 5 minuti dal segnale di partenza saranno considerate DNS senza udienza (questo a modifica della RRS A4 .

A9.3 Spare

#### A10 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

#### A11 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

A11.1 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale nella pagina dedicata all'evento: <https://www.barcolana.it/it/in-mare/trieste24-cup>

A11.2 Spare

A11.3 Comunicati saranno pubblicati sul AUC <https://www.barcolana.it/it/in-mare/trieste24-cup> non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SR a partire dall'ora pubblicata

A11.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati sul AUC <https://www.barcolana.it/it/in-mare/trieste24-cup> per informare le barche come da RRS 61.1(b).

#### A12 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Come da BdR

#### A13 - REGOLE DI SICUREZZA

A13.1 Una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR o chiamando il cellulare + 39 349 3542077

A13.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale

A13.3 Si ricorda inoltre che le Norme Internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

A13.4 Tutte le barche devono disporre di idoneo motore, se a combustione interna efficiente e dotato di carburante sufficiente al rientro in avverse condizioni meteorologiche, oppure elettrico con le stesse caratteristiche con la batteria carica e funzionante e di un apparato VHF funzionante.

Le barche che si allontanano dal campo di regata prima di essere arrivate devono darne immediata comunicazione al CdR sul canale VHF ufficiale o, se impossibilitate, con altro mezzo, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

#### A14 - SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

A14.1 La sostituzione di uno o più membri dell'equipaggio deve essere richiesta in forma scritta al CO, almeno 2 ore prima dell'inizio della prima prova.

A14.2 La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso deve essere autorizzata dal CdR. La richiesta di sostituzione deve essere fatta in forma scritta al CdR almeno 2 ore prima dell'inizio della prima prova.

#### A15 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca può essere ispezionata in qualsiasi momento per controllare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una barca può essere indicato dall'ispettore del CdR o dal CT di recarsi immediatamente in un'area designata per il controllo.

#### A16 - BATTELLI UFFICIALI E APOGGIO

A16.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello CdR partenze e arrivi	Guidone della SVBG
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S" rossa
Battello stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

A16.2 I battelli impiegati dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

A16.3 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

#### A17 - ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Come da BdR

#### A18 - RESTRIZIONI PER ALAGGIO

Come da BdR

#### A19 - PREMI

Come da BdR.

Le premiazioni avranno luogo dopo la stesura delle classifiche presso lo Stand Sanatorio Triestino nel Villaggio Barcolana.

#### A20 - RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura

#### A21 - ASSICURAZIONE

Come da BdR.

## Sezione B – Prove Tecniche (Quinta Tappa del Circuito Nazionale)

#### B1- AREA DI REGATA E PERCORSO

L'allegato B mostra l'area di regata III per i percorsi tecnici bolina /poppa che sarà situata nel tratto di mare denominato "ANCORAGGIO SUD" antistante le dighe del porto nuovo.

#### B2 – BOE

B2.1 La boa P sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore arancione

Le boe 1, 1a, e la boa A saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore giallo.

Le boe 2p / 2s saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore giallo.

B2.2 Le seguenti boe sono boe da girare: 1 - 1a - 2p/2s

B2.3 La nuova boa come descritto in IdR B5.2 sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore arancione.

### B3 – PERCORSO

B3.1 Il percorso per la flotta E24 sarà il seguente P - 1 - 1a - 2p/2s - 1 - 1a - 2p/2s - A.

B3.2 Il diagramma contenuto nell'Allegato C indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

B3.3 La rotta bussola approssimativa per la boa 1 sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR comunicherà la lunghezza del primo lato via radio sul Ch 72 VHF.

B3.4 Se la boa 1a di offset del percorso non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile.

B3.5. Se una delle due boe del cancello del percorso non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile.

### B4- LINEA DI PARTENZA

B4.1 La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la parte del percorso della Boa P da lasciare a sinistra. Un battello del CdR potrà essere ancorato nei pressi della boa di partenza per individuare eventuali barche in OCS. In questo caso il battello CdR contro starter non costituirà allineamento.

B4.2 Per avvisare le flotta che la prova inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso

B4.3 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico o di mascone delle stesse. In un momento successivo il CdR cercherà di trasmettere i numeri velici o di mascone delle imbarcazioni identificate OCS-UFD-BFD sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvistate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

B4.4 Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2

### B5 - Cambio di percorso

B5.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile.

B5.2 Per il cambio di percorso la boa di bolina verrà sostituita con la nuova boa come descritto nel punto C2.3

B5.3 Nei cambi della boa di poppa verranno usate le boe originali.

B5.4 In caso di cambio di percorso la boa 1° di offset non verrà posizionata

B5.5 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28.1

### C6 - Arrivo

La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu posta sul battello del CdR e la parte del percorso della boa di arrivo A.

### B7 – Tempi target e tempi limite

B7.1 Intensità del vento alla partenza min 5 Kt, se l'intensità del vento durante una prova è inferiore a 3 Kt per più di 5 minuti, la prova potrà essere interrotta.

B7.2 I tempi limite ed i tempi target saranno:

Tempo limite della prova – 80 minuti

Tempo Limite Boa 1 - 25 minuti

Tempo Target alla Boa 1 - 15 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite, la prova sarà interrotta. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

B7.3 Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed

arriva, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.  
B7.4 Il mancato rispetto del Target Time non sarà motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a).  
B7.5 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2 ore (CEST)

## Sezione C – Stadium Race

### C1 - AREA DI REGATA

L'allegato D mostra l'area di regata che sarà corsa nel bacino di San Giusto del Porto di Trieste, davanti a Piazza dell'Unità.

### C2 - BOE

Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindriche e di colore giallo. Il percorso è raffigurato nell'Allegato D.

### C3 – PERCORSO

C3.1 Il percorso dovrà essere compiuto lasciando le boe 1,4,5,6 a sinistra e 2,3 a dritta.  
Dopo lo start la boa di partenza sarà considerata boa numero 6 del percorso.

L'ultimo lato sarà segnalato in prossimità della boa numero 6, con ripetuti segnali acustici.

### C4 - PARTENZA

C4.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta portante la bandiera bianca posta sul battello del CdR e la boa 6. Un battello del CdR potrà essere ancorato nei pressi della boa di partenza per individuare eventuali barche in OCS. In questo caso il battello CdR contro starter non costituirà allineamento.

C4.2 Procedure di partenza (come da RRS 26):

segnale di avviso esposizione bandiera di classe	5 minuti alla partenza
segnale preparatorio esposizione lettera “P”, “U”, “nera” o “I”	4 minuti alla partenza
ultimo minuto rimozione lettera “P”, “U”, “nera” o “I”	1 minuto alla partenza
partenza rimozione bandiera di classe	partenza

### C5 - CAMBIO DI PERCORSO

C5.1 Non è previsto il cambio di percorso.

### C6 - ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta portante la bandiera bianca posta sul battello del CdR e la parte del percorso della boa 1.

### C7 – TEMPI TARGET E TEMPI LIMITE

C7.1 La durata della regata potrà variare da un minimo di 30' a un massimo di 45', ad insindacabile giudizio del CdR. Una durata effettiva della prova diversa dal target time non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 62).

C7.2 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2 ore (CEST)

### C8 – PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

C8.1 Sarà applicato il punteggio minimo. E' prevista una sola prova.

C8.2 E' prevista una sola prova

C8.3

IL COMITATO DI REGATA

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

## ALLEGATO A

### Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor utilizzo di imballaggio possibile.
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti in appositi contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivento.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara e pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

### TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta - 3 mesi

Fiammiferi - 6 mesi

Mozzicone di sigaretta - da 1 a 5 anni

Buste di plastica - da 10 a 20 anni

Prodotti di nylon - da 30 a 40 anni

Lattine di alluminio - 10-100 anni

Bottiglie di vetro - 1.000 anni

Polistirolo - 1.000 anni

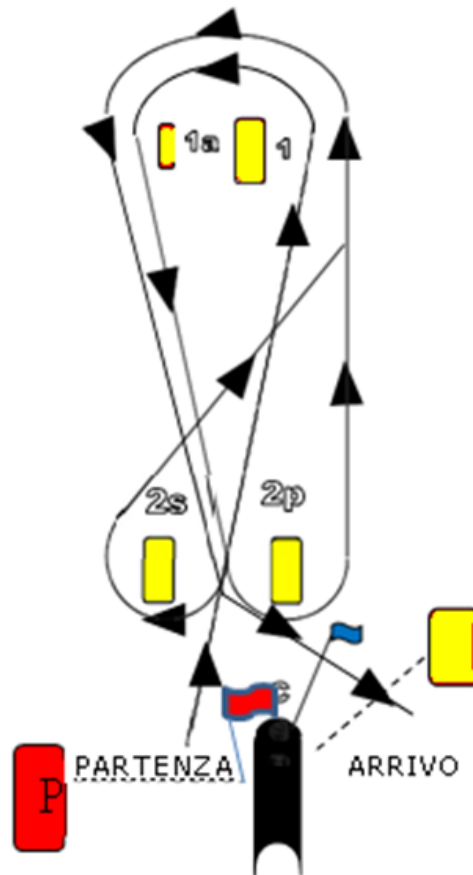
Bottiglie di plastica - mai completamente





ALLEGATO C  
PERCORSO PROVE TECNICHE

P - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2P - A



ALLEGATO D  
PERCORSO STADIUM RACE

Partenza – (1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6) – Arrivo  
(ripetuti a discrezione del CdR)

