



Federazione Italiana Vela

# ISTRUZIONI DI REGATA



## Coppa Bruno Livori

Livorno 28 agosto 2022

### CLASSI - IRC - ORC - Libera

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Livorno, Porticciolo Nazario Sauro 12, 57126 Livorno - Tel 0586 807354 -

Indirizzo Mail [segreteria@circolonauticolivorno.com](mailto:segreteria@circolonauticolivorno.com) - Sito Web <https://circolonauticolivorno.com/>

Su delega della Federazione Italiana Vela

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: [segreteria@circolonauticolivorno.com](mailto:segreteria@circolonauticolivorno.com) al quale far pervenire tutte le iscrizioni, richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione.

#### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata svolgerà a Livorno, nelle acque prospicienti la costa livornese con il seguente calendario:

**Domenica 28 agosto partenza ore 11,00**

#### 3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti (RRS).

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni.

3.3 Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.4 Saranno possibili controlli antidoping durante la manifestazione.

#### 4. COMUNICAZIONI:

Ogni comunicazione sarà pubblicata sul sito web del Circolo Nautico Livorno e sui val social dedicati.

**Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72**

**SOLO PER LA DURATA DELLA MANIFESTAZIONE SARÀ COSTITUITO UN APPOSITO GRUPPO WhatsApp DOVE SARANNO INSERITE TUTTE LE COMUNICAZIONI INERENTI ALL'EVENTO**

#### 5. AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura Classi, **IRC, ORC e Libera**, in regola con i rispettivi certificati di stazza.

**Le imbarcazioni con massimo 2 membri di equipaggio potranno essere inserite anche in una classifica speciale**

#### 6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla Regata dovranno essere inviate via mail alla segreteria del C N Livorno accompagnate da tutta la documentazione necessaria. La tassa di iscrizione è fissata in € 20. e il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione. Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà compilare l'apposito modulo in ogni sua parte, compreso il pagamento della quota di iscrizione.

#### 7. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV comprendente della visita medica in corso di validità.



Federazione Italiana Vela

# ISTRUZIONI DI REGATA



## 8. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentato all'atto dell'iscrizione.

## 9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con il proprio certificato di stazza

## 10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, se non nominato dei rispettivi CdR o del Comitato per le Proteste durante e/o dopo le regate.

**Per protesta di stazza, che richiede necessariamente la presenza di uno stazzatore, sarà necessariamente nominato il comitato tecnico; il costo dello stazzatore dovrà essere coperto dalla parte soccombente.**

## 11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA

Per tutte le Classi sarà svolta un'unica prova

## 12. FORMATO DELLA REGATA:

Regata Costiera con percorso su boe

## 13. LINEA DI PARTENZA E LINEA DI ARRIVO

### CON PERCORSO N°1:

**La linea di partenza** sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera Arancione posta sulla barca CdR e la boa 1 posta a destra della barca CdR.

**La linea di arrivo** sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera blu posta sulla barca arrivi e la boa 1 posta a destra della barca arrivi.

### CON PERCORSO N°2:

**La linea di partenza** sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera Arancione posta sulla barca CdR e la boa 2 posta a destra della barca CdR.

**la linea di arrivo** sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera blu posta sulla barca arrivi e la boa 2 posta a destra della barca arrivi

## 14 PROCEDURA DI PARTENZA

**Per avvisare la flotta che la regata sta per iniziare sarà issata la bandiera arancione almeno 10 minuti prima della partenza**

|                  |              |                        |
|------------------|--------------|------------------------|
| <b>ORE 10.55</b> | Avviso       | Lettera W              |
| <b>ORE 10.56</b> | Preparatorio | Lettera Papa           |
| <b>ORE 10.59</b> | Ammainata    | Preparatorio           |
| <b>ORE 11.00</b> | Ammainata    | Avviso <b>PARTENZA</b> |

**TUTTI I SEGNALI VERRANNO POSSIBILMENTE RIPETUTI VIA RADIO, CANALE 72 VHF**

## 15 TEMPO LIMITE

Il tempo limite uguale per tutte le imbarcazioni **SARÀ DI 5 ORE.**

Nessun segnale di partenza sarà dato dopo le ore 14.30

## 16. PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

I percorsi previsti, da svolgere a seguito delle condizioni meteorologiche presenti saranno i seguenti:



Federazione Italiana Vela

# ISTRUZIONI DI REGATA



## Percorso N° 1, segnalato con il Pennello Numerico N°1

Partenza/Boa 1 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 3 da lasciare a sinistra - Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 4 da lasciare a sinistra - Boa 1 da lasciare a destra e Barca comitato da lasciare a sinistra - Boa 3 da lasciare a sinistra - Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 4 da lasciare a sinistra - Arrivo/Boa 1 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra.

## Percorso N° 2, segnalato con il Pennello Numerico N°2

Partenza/Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 4 da lasciare a sinistra - Boa 1 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 3 da lasciare a sinistra - Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 4 da lasciare a sinistra - Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 3 da lasciare a sinistra - Arrivo/Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra.

Le boe 1 e 2 saranno di forma cilindrica e di colore Giallo

Le boe 3 e 4 saranno di forma cilindrica e di colore Arancione

Le boe saranno così posizionate:

### BOA 1 ZONA ACCADEMIA NAVALE DI LIVORNO

A circa 03 mm da Torre Orologio Accademia Navale e in allineamento con Isola Gorgona

### BOA 2 ZONA ACCADEMIA NAVALE DI LIVORNO

### BOA 3 ZONA DIGA VEGLIAIA

Allineamento tra Torre centrale diga Vegliaia e Faro Sud Diga Curvilinea

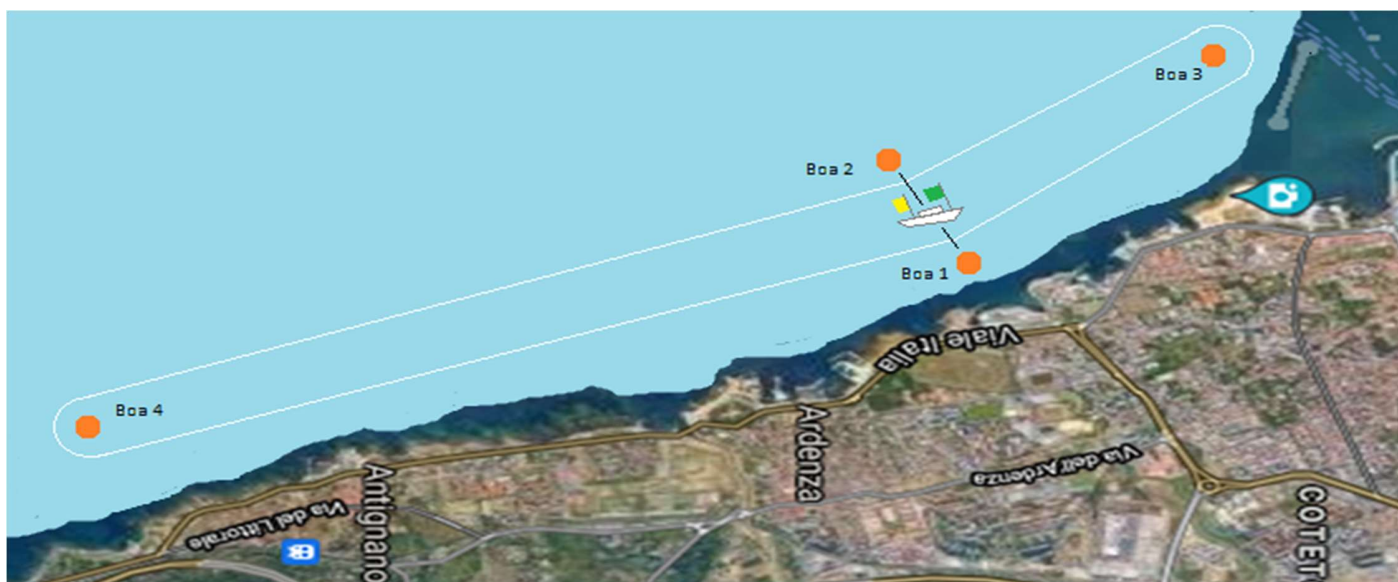
Allineamento tra Faro Ovest Diga Vegliaia e Punta Castel Boccale

### BOA 4 ZONA HOTEL REX (ANTIGNANO)

Allineamento tra edificio Hotel Rex e Monumento a Ciano

Allineamento tra Punta Castel Boccale e Faro Meloria,

Dopo la partenza, in base alle condizioni meteo presenti, il percorso potrà essere ridotto dopo il completamento del secondo lato e su qualsiasi boa.





Federazione Italiana Vela

# ISTRUZIONI DI REGATA



## 17. PROTESTE

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole WS 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata. Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

## 18. CATEGORIE E PREMI, in relazione alle caratteristiche delle flotte

|        |        |                                                      |
|--------|--------|------------------------------------------------------|
| Classe | IRC    | 1° Classificato - 2° Classificato - 3° Classificato. |
| Classe | ORC    | 1° Classificato - 2° Classificato - 3° Classificato. |
| Classe | Libera | 1° Classificato - 2° Classificato - 3° Classificato. |

## 19. PUNTEGGI

Come previsto dai regolamenti IRC, ORC e Libera

## 20. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 22. CONTATTI PRESSO IL CIRCOLO ORGANIZZATORE

**SEGRETERIA**      **Circolo Nautico Livorno- tel: 0586 807354**