



## INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO PARTE II – SUPLEMENTO

### A ARVN e o Clube:

Clube de Vela Atlântico

### Estabelecem as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

3ª PAR Norte Optimist 2023/24

### Classe(s):

Optimist Juvenil e Infantil

### Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

20 e 21 de janeiro de 2024

### Com o apoio de:

APCIO

### No campo de regatas:

De Leixões

### S1.5 Regras - Apêndice P

Aplica-se o Apêndice P: *Sim*

### S2.2 Localização de:

Secretariado:	Secretaria do CVA
Quadro Oficial de Avisos:	Quadro on-line
Mastro de Sinais:	Varanda do CVA
Sala Audiências:	Sala da Comissão de protestos

### S2.3 Aviso aos concorrentes

Todos os Avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de avisos on-line, acessível através do link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7781/event?name=3-par-norte-optimist-23-24>



Online Notice Board

### S4.3 Sinais feitos em terra

Local para permanecer enquanto Bandeira "D" não for exposta:

Cais do CVA ou Cais da Marina Porto Atlântico. É expressamente proibido aos barcos permanecerem nas rampas e plataformas de acesso à água antes deste sinal.

*Exemplos: "em terra", "dentro da marina", "dentro do anteporto", "amarrados ao cais" ou qualquer outro que seja mais conveniente.*

Sinal de Advertência não será efetuado antes de (se diferente de 60 minutos): 60m

### S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
20 jan	9:00 às 10.30	Confirmação das Inscrições	





20 jan	11:00	Reunião Treinadores	
20 jan	12:30	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	
21 jan	TBA	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	
Hora limite do último sinal advertência no último dia de Prova:			16:00
Número de regatas programadas:		6	
Número mínimo de regatas para validar a Prova:		1	
Número máximo de regatas por dia:		4	

## S6 Bandeiras de Classe

Optimist Juvenil	Branca com Logo da Classe Optimist
Optimist Infantil	Amarela

## S8 Balizas

	Formato	Cor
De Largada:	(cilíndrica ou barco com bandeira laranja)	(boia Negra ou barco com bandeira laranja)
Do Percurso:	(boia cónica)	(laranja)
De Alteração:	(boia cónica)	(amarela)
De Chegada:	(boia esférica com mastro)	(boia branca com bandeira azul)

### S10.1 Alteração da próxima perna do percurso

No percurso com numeral, quando for assinalado uma alteração da posição da Porta, as balizas 3P e 3S e as Balizas 1 e 1Bis serão substituídas por apenas uma Baliza de alteração a ser rondada no sentido das restantes balizas.

## S12 Tempo Limite

	Baliza 1	Regata	Chegada depois do 1º
Tempo Limite:	30	75	20
Tempo Alvo		40	

## S13.1 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1. Para além dos requisitos da RRV 61.1 a) um barco que pretenda protestar também informará a Comissão de Regatas no barco de chegadas sobre a sua intenção de protestar que realizará imediatamente após chegar, ou, caso não chegue, na primeira oportunidade razoável.

## S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

Boletins para protesto devem ser submetidos online, através do link:

[https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=7781](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=7781)



Submit Request for Hearing





### S15 Pontuação

Para solicitar a correção de um resultado, um barco deverá submeter um pedido online, através do link:

[https://www.racingrulesofsailing.org/scoring\\_inquiries/new?event\\_id=7781](https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=7781)



Submit Scoring Inquiry

### S16 Penalizações Standard

S4.3 - Barcos que permaneçam nas rampas ou fora dos lugares designados no ponto  
S4.3 – 1 ponto de penalização em todas as regatas do dia  
ADR 12.4 – Ausência de fita amarela 1 ponto em cada regata do dia

### S30 Formato do Evento

Regata por frota

## ANEXO A

### CAMPOS DE REGATA

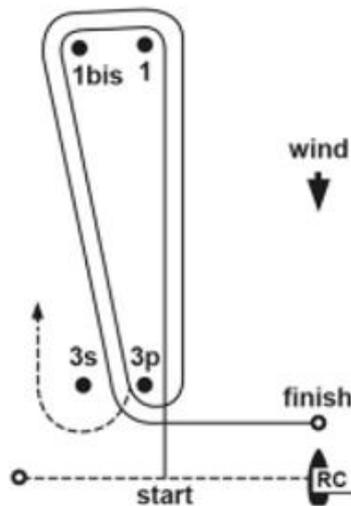




## ANEXO B

### Percurso com numeral 1

**LARGADA – 1 - 1BIS – 3s/3p- 1- 1BIS – 3p - CHEGADA**



### Percurso sem numeral

**LARGADA – 1 – 2 – 3s/3p - CHEGADA**

