

DOPUNSKE UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči sještenj na www.racingrulesofsailing.org. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.

2. SIGNALI NA KOPNU

2.1 Signali će se isticati u 10.09.2022. u luci Opatiji kod svijetionika (mul) i 11.09.2022. u luci Cres.

2.2 Kada je zastava "Kodeks" istaknuta na kopnu u regatnom signalu "Kodeks" "1 minuta" zamjenjuje se s "ne manje od 30 minuta".

2.3 Kada je istaknuta zastava "Y" na kopnu Pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4

3. ZAHTJEVI ORGANIZATORA

3.1 Na jedrilice se mogu postaviti uređaji za praćenje trenutne pozicije (GPS tracker)

3.2 Jedrilice su obavezne isticati reklamu dodijeljenu od organizatora na obje strane trupa

4. RASPORED JEDRENJA

Predviđena su 2 (dva) navigacijska jedrenja.. Start 1. jedrenja predviđen je u subotu, 10.09.2022. u 11:00 sati; start drugog jedrenja predviđen je nedjelju, 11.09.2022 u 10:00 sati.

5. ZASTAVE KLASE

Zastava klase za sve grupe biti će zastava "K" MSK.

6. KURS

Prilog 1 ovih Uputa opisuje oznake i kurs.

7. GRUPE

7.1 Jedrilice će biti podijeljene prema dužini preko svega (LOA) upisanoj u plovdbenu dozvolu kako slijedi:

SKUPINA	7	6	5	4	3	2	1	0
LoA (M)	do 7.69	7.70 – 8.45	8.46 – 9.40	9.41 – 10.25	10.26 – 11.10	11.11 – 12.00	12.01-13.49	od 13.50

7.2 Ukoliko u pojedinoj grupi ne bude dovoljan broj prijavljenih RO može spojiti grupe. Način na koji je RO spojio grupe ne može biti podloga za Zahtjev za ispravak.

7.3 Jedrilice koje posjeduju KYS broj dodatno će se bodovati za KUP KVARNERA sukladno pravilima KUPA KVARNERA za 2022.

8. START

Jedrenje će startati prema pravilu 26 RP sa signalom upozorenja deset (10) minuta prije startnog signala.

9. PROSVJEDI

9.1 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora **ODMAH** po završetku doći do regatnog odbora i obavijestiti ga o svom prosvjedu i protiv koga prosvjeduje.

9.2 Prosvjedi se moraju dostaviti, putem www.racingrulesofsailing.org do vremenskog ograničenja koje je jedan sat nakon završetka jedrilice prosvjednika.

9.3 Priopćenja natjecateljima o saslušanjima u kojima su oni stranke ili imenovani kao svjedoci objavit će se u roku od 1 sat nakon završetka jedrilice prosvjednika.

9.4 Zahtjevi za ponovno otvaranje saslušanja prosvjeda mogu se podnijeti najkasnije 15 minuta nakon objave odluke. Ovo mijenja pravilo 66 RRS-a

10. SIGURNOSNI PROPISI

10.1 Jedrilica koja odustane iz bilo kojeg razloga, mora čim prije izvijestiti Regatni odbor o odustajanju. Neudovoljavanje ovoj uputi kaznit će se diskvalifikacijom bez mogućnosti odbacivanja (DNE) i bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo 63.1 RRS-a.

10.2 Svako korištenje motora u svrhu poriva radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći razloge toga postupka.

10.3 Na zahtjev RO-a svaka jedrilica **MORA** dati svoj trenutni položaj, kurs i trenutnu brzinu. Neudovoljavanje ovoj uputi kaznit će se diskvalifikacijom bez mogućnosti odbacivanja (DNE) i bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo 63.1 RRS-a.

11. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

11.1 Zamjena posade i/ili opreme nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora.

11.2 Zahtjev za zamjenu mora biti upućen putem www.racingrulesofsailing.org regatnom odboru u prvoj razumnoj prilici.

12. PROVJERA OPREME

Jedrilica, posada ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima i/ili uputama za jedrenje. Regatni odbor ili Odbor za prosvjede može na moru jedrilicu smjesti uputiti u određeni prostor za pregled.

13. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator,, bilo koja osoba ili organizacija uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost daske odnosno natjecatelja.

14. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i dasaka prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

Prilog 1

1. navigacijsko jedrenje

- Prilog 1.1** Područje jedrenja biti će Riječki i Kvarnerski zaljev.
- Prilog 1.2** Kurs jedrenja biti će: Start (Opatija) – Oznaka 1 (u blizini Porozine) – Cilj (Cres)
- Prilog 1.3** Oznaka 1, Oznaka starta i Oznaka cilja bit će crvene plutače.
- Prilog 1.4** Linija starta bit će između oznake starta s lijeve strane i glave mula luke Opatija s desne strane (u blizini svetionika).
- Prilog 1.5** Linija cilja bit će između rta Kovačine s desne strane i svetionika na rtu Križice s lijeve strane
- Prilog 1.6** POMOĆNI CILJ: biti će između Oznake 1 na desnoj strani i obale na lijevoj (u blizini Porozine)
- Prilog 1.7** Vremensko ograničenje je do 19.00 sati u subotu, 10.09.2022. bez obzira na vrijeme starta.
- Prilog 1.8** Vremensko ograničenje na pomoćnom cilju je do 16.00 sati u subotu 10.09.2022 bez obzira na vrijeme starta
- Prilog 1.9** Ukoliko se prije pripremnog signal istakne zastava KODEKS MSK linija starta biti će postavljena na liniji pomoćnog cilja. Ovo mijenja regatni signal "KODEKS"
- Prilog 1.10** Ukoliko se primjenjuje Prilog 1.9 mijenja se Prilog 1.4 I glasi: Linija starta bit će između oznake 1 s desne strane strane i broda ROa s lijeve strane (u blizini Porozine)
- Prilog 1.11** Koristi se GPS vrijeme za sve signale i ograničenja

2. navigacijsko jedrenje

- Prilog 1.12** Područje jedrenja biti će Riječki i Kvarnerski zaljev.
- Prilog 1.13** Kurs jedrenja biti će: Start (luka Cres) – Oznaka 1 (u blizini Porozine) – Cilj (Opatija)
- Prilog 1.14** Oznaka 1, Oznaka starta i Oznaka cilja bit će crvene plutače.
- Prilog 1.15** Linija starta bit će između oznake starta s lijeve strane i obale u luci Cres s desne strane.
- Prilog 1.16** Linija cilja bit će između Oznake cilja s desne strane i glave mula u Opatijskoj luci s lijeve strane
- Prilog 1.17** POMOĆNI CILJ: biti će između Oznake 1 na lijevoj strani i obale na desnoj (u blizini Porozine)
- Prilog 1.18** Vremensko ograničenje je do 17.00 sati u nedjelju, 11.09.2022. bez obzira na vrijeme starta.
- Prilog 1.19** Vremensko ograničenje na pomoćnom cilju je do 15.00 sati u nedjelju 11.09.2022 bez obzira na vrijeme starta
- Prilog 1.20** Ukoliko se prije pripremnog signal istakne zastava KODEKS MSK linija starta biti će postavljena na liniji pomoćnog cilja. Ovo mijenja regatni signal "KODEKS"
- Prilog 1.21** Ukoliko se primjenjuje Prilog 1.20 mijenja se Prilog 1.5I glasi: Linija starta bit će između oznake 1 s lijeve strane strane i broda ROa s desne strane (u blizini Porozine)
- Prilog 1.22** Koristi se GPS vrijeme za sve signale i ograničenja