



BANDO DI REGATA

V° TROFEO COPPA CARNEVALE 2022

Classi: ILCA 7, ILCA 6 M/F, ILCA 4 M/F, OPTIMIST, RS FEVA

FOLLONICA, 13 febbraio 2022

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Gruppo Vela Lega Navale Italiana Sezione di Follonica**.

Riferimenti: **Gruppo Vela Lega Navale Italiana Sezione di Follonica**

Viale Italia, 321; 58022 Follonica

Sito dell'evento: www.gvlnifollonica.it. - e-mail regate@gvlnifollonica.it

2. REGOLE

2.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.

2.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".

2.3. [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

2.4. I regolamenti delle classi ILCA, Optimist e RS Feva

2.5. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

2.6. Sarà applicata la Appendice P così come descritto nel successivo punto 14 di questo bando

2.7. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi ILCA 4, ILCA 6 maschile. La pubblicità è libera per la classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile

3. PROGRAMMA



- 3.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle **ore 12:00 del 13 febbraio 2022**.
 - 3.2. Sono previste 3 prove
 - 3.3. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
 - 3.4. Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:00.
- 4. FORMULA DI REGATA**
- 4.1. Le regate si correranno in 7 Classi: ILCA 7 Olimpico (Maschile), ILCA 6 Olimpico (Femminile)
- ILCA 6 (Maschile), ILCA 4 maschile, ILCA 4 femminile, Optimist e RS FEVA
 - 4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre barche
- 5. CRITERI DI AMMISSIONE, ELIGGIBILITA'**
- 5.1. Classi Laser: i timonieri tesserati FIV e iscritti all'Associazione Italia Classi Laser, nati nel 2010 che abbiano compiuto 12 anni ed i nati negli anni precedenti.
 - 5.2. Classi Optimist i timonieri tesserati FIV e nati nel 2012 e anni precedenti.
 - 5.3. Classe RS FEVA i concorrenti nati nel 2011 e anni precedenti.
 - 5.4. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.
 - 5.5. Tutti i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV.
Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**
 - 5.6. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.
- 6. STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI**
- 6.1. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata
 - 6.2. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe ILCA, Optimist e RS FEVA.
 - 6.3. Per la Classe ILCA 7 tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
 - 6.4. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato da RRS App. G1 e dalle regole di Classe.
- 7. MODALITA' DI ISCRIZIONE**
- 7.1. Limitazioni: non ci sono limitazioni di Zona FIV o di Nazione, la regata è open: tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali
 - 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
 - 7.3. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.
 - 7.4. **Le preiscrizioni sono obbligatorie** e per risultare nella lista degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere effettuata con smartphone/tablet attraverso l'app MyFedervela o **in alternativa attraverso la pagina web:**
<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=81853>
e dovrà pervenire **entro le ore 23:59 del 10 febbraio 2022**.
 - 7.5. **Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà:**
 - a) **Compilare in ogni sua parte il modulo di autodichiarazione**, scaricabile da MyFedervela e dalla pagina dedicata del sito www.gvlnifollonica.it. Il modulo



Gruppo Vela LNI Follonica



di autodichiarazione dovrà essere firmato da concorrente maggiorenne o, per i minori, da chi esercita la potestà genitoriale (genitore o allenatore a cui il minore è stato affidato per la regata). Per la classe RS Feva è sufficiente l'invio di un solo modulo.

- b) **Effettuare il bonifico** della tassa di iscrizione indicata al paragrafo 7.6
- c) **Inviare e-mail con oggetto "Iscrizione Trofeo Coppa Carnevale cognome/i nome/i n° velico" allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e modulo di autodichiarazione** alla casella regate@gvlnifollonica.it

La e-mail dovrà pervenire entro le 23:59 del giorno 10 febbraio 2022

7.6. La tassa di iscrizione alla regata è:

7.6.1. Classe Optimist: 15,00€

7.6.2. Classi Laser: 20,00€

7.6.3. Classe RS Feva: 30,00€

da versare entro il termine delle iscrizioni esclusivamente tramite bonifico bancario sul c/c IBAN IT70U0200872241000102476037 intestato a Gruppo Vela LNI Follonica su banca UNICREDIT Intestato a Gruppo Vela LNI Follonica su banca UNICREDIT

7.7. **Per i concorrenti che non avranno fatto la preiscrizione entro il tempo indicato la tassa di iscrizione sarà maggiorata di €10,00 e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore. Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi dal bonifico bancario né la consegna della documentazione fisica alla segreteria.**

8. CATEGORIE

8.1. ILCA 4 (maschile e femminile)

8.1.1. Open i nati prima del 2005

8.1.2. Under 18 i nati negli anni 2005 e 2006

8.1.3. Under 16 i nati negli anni 2007-2008-2009-2010 (questi ultimi devono avere compiuto il 12° anno di età)

8.2. ILCA 6 maschile

8.2.1. Open i nati prima del 2004

8.2.2. Under 19 i nati nel 2004-2005

8.2.3. Under 17 i nati nel 2006-2007

8.3. ILCA 6 femminile

8.3.1. Open nate prima del 2002

8.3.2. Under 21 nate nel 2002-2003

8.3.3. Under 19 nate nel 2004-2005

8.3.4. Under 17 nate nel 2006-2007

8.4. ILCA 7

8.4.1. Open i nati prima del 2002

8.4.2. Under 21 i nati nel 2002-2003-2004-2005

8.5. L'uso della vela ILCA 4 è obbligatorio per concorrenti di entrambi i sessi nati negli anni 2008-2009-2010

8.6. Per accedere alla classe ILCA 6 bisogna essere almeno Under 17 (essere nati almeno nel 2007).

8.7. Per accedere alla classe ILCA 7 bisogna essere almeno Under 19 (essere nati almeno nel 2005)

8.8. È Master chi ha compiuto 35 anni

9. PUNTEGGIO

9.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altre zone non verranno rimossi dalle classifiche;



Gruppo Vela LNI Follonica

- 9.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS;
- 9.3. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo;
- 9.4. Non saranno applicati scarti;

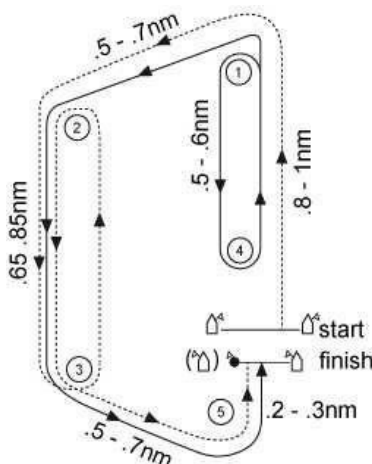
10. PREMI

10.1. Saranno assegnati premi secondo la seguente tabella:

Classe ILCA 7	Classe ILCA 4
Winner, 2, 3 Overall	Winner, 2, 3 Overall
Winner Under 21	Winner Boys Under 16
Winner Over 35	Winner Girls Under 16
Classe ILCA 6	RS FEVA
Winner, 2, 3, Overall	Winner, 2, 3 Overall
Winner Under 17,	Winner under 13
Winner Boys Under 17	Winner female
Winner Boys Under 19	Winner mix
Winner Girls Under 21	Optimist
Winner Over 35	Winner, 2, 3 Overall

11. ISTRUZIONI DI REGATA

- 11.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12 del 12 febbraio 2022 nell'albo ufficiale Racing Rules of Sailing.
- 11.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS.
- 11.3. Il Campo di regata sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.
- 11.4. Per la classe ILCA sarà adottato il percorso a quadrilatero come descritto nelle IDR e qui di seguito illustrato:



- 11.5. Per le classi Optimist e RS FEVA il percorso utilizzerà la linea di partenza e la boa 1 come al punto 11.4 precedente e sarà poi separato dalla classi ILCA anche per la linea di arrivo; il dettaglio dei percorsi sarà descritto nelle Istruzioni di Regata.
- 11.6. Eventuali modifiche al percorso potranno essere indicate nelle IDR che prevarranno su quanto indicato nel presente Bando, questo modifica la RRS 63.7.



11.7. Le boe saranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

12. COMUNICATI

- 12.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile al sito Racing Rules of Sailing.
- 12.2. Nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.00; la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.
- 12.3. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

13. SEDE DELL'EVENTO

- 13.1. Il campo di regata sarà nel tratto di mare antistante la sede del Gruppo Vela LNI Follonica

14. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 14.1. Per tutte le classi ILCA e Optimist si applica l'Appendice P integrale.
- 14.2. Per la classe RS FEVA la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità
- 14.3. Per la Classe RS Feva si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 15.1. [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante adesivo fornito dall'organizzazione al momento del varo.

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO e RESPONSABILITA'

- 16.1. La RRS3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**
- 16.2. Sin da quando entrano in acqua, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali", come da RRS 40.1.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 17.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



18. DIRITTI DELLE IMMAGINI e PUBBLICITA'

18.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice ed ai suoi Sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

19. ATTIVITA' SOCIALI

19.1. Non avranno luogo per emergenza COVID 19.

20. LOGISTICA

20.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sulle pagine del sito www.gvlnifollonica.it dell'evento dove saranno presenti tutte le indicazioni logistiche.

20.2. Carrelli e pulmini dei regatanti dovranno essere parcheggiati nelle aree dedicate.

20.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso la sede del Gruppo Vela LNI Follonica fin dal giorno precedente la regata, non è prevista guardiania.

21. ACCREDITO ALLENATORI

21.1. Gli Allenatori, che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno accreditarsi **facendo pervenire entro il 10/02/2022 all'indirizzo regate@gvlnifollonica.it l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento"**, recante l'elenco degli atleti assistiti oltre n. di telefono cellulare ed indirizzo mail. Il modulo è reperibile sulla pagina dedicata del sito www.gvlnifollonica.it. **A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno non verrà garantito l'ormeggio o il varo e alaggio del gommone.**

21.2. Ai gommoni accreditati sarà consegnato un adesivo di riconoscimento che dovrà essere applicato in posizione visibile sul mezzo.

21.3. Allenatori, accompagnatori e personale di supporto accreditati saranno soggetti alla accettazione delle "Regole" come da RRS 4.1. (b) ed alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato organizzatore del CDR e del CDP che potranno revocare il permesso di presenza sul campo di regata ed agire in base alla RRS 64.5.

22. MISURE DI CONTRASTO E CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE COVID19

22.1. Al fine di evitare assembramenti gli equipaggi faranno base a terra all'esterno della recinzione del Circolo Organizzatore, nelle zone indicate nella planimetria.

22.2. All'interno della recinzione del Circolo Organizzatore **non sono ammessi accompagnatori** per gli atleti, **con esclusione degli allenatori accreditati** secondo la procedura descritta nell'articolo 21 del presente Bando e **di un genitore** per i minori privi di allenatore.

22.3. Come specificato nel preambolo, **è fatto obbligo a tutti i concorrenti, allenatori e accompagnatori che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione**, di presentare, **ove richiesto dall'organizzatore**, la **certificazione verde Covid-19** di cui al D.L.22.4.2021 n. 52 come modificato dal D.L. 23.7.2021 n.105 (cosiddetta Certificazione verde base o "green pass base") ad eccezione dei minori di 12 anni come stabilito dalle normative in materia di vaccinazione.

22.4. In tutti gli spazi aperti e chiusi dovrà essere mantenuta la distanza interpersonale di un metro ed è fatto obbligo di indossare la mascherina; questo vale anche durante la movimentazione di barche e gommoni.

22.5. **L'utilizzo degli spogliatoi non è consentito. Non potranno essere lasciati effetti personali di alcun tipo nei locali del Circolo, anche se chiusi in borsoni.**

22.6. In caso eccezionale di necessità di interlocuzione con la Segreteria è fatto assoluto divieto di accesso al locale a più di una persona per volta e si dovrà svolgere quanto necessario muniti di mascherina FFP2 e mantenendo la distanza di un metro.



Gruppo Vela LNI Follonica



- 22.7. Non è prevista alcuna esposizione fisica di comunicati e classifiche. Gli stessi potranno essere visionati sul sito dedicato di Racing Rules of Sailing.
- 22.8. Non sono previsti briefing.
- 22.9. La discussione delle proteste avverrà presso la sede del Circolo Organizzatore in ampio locale arieggiato, comunque con obbligo di indossare la mascherina. La presenza di osservatori sarà ammessa limitatamente ad una persona per ogni parte solo se si tratta di minori.
- 22.10. Gli allenatori ed il personale di assistenza in acqua dovranno disporre di mascherine conservate in borsa stagna da utilizzare qualora nella loro attività non possano rispettare la distanza interpersonale di un metro da qualsiasi persona.
- 22.11. La premiazione avverrà presso la sede del Circolo Organizzatore al termine della manifestazione con modalità "self service" indossando la mascherina tranne che per riprese fotografiche nel rispetto della distanza interpersonale di un metro.
- 22.12. Per quanto qui non dettagliato si deve rispettare quanto previsto dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' ED ASSOCIAZIONI AFFILIATE" SEZ.C pubblicato sul sito FIV, nella versione vigente.

23. ULTERIORI INFORMAZIONI

- 23.1. Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria del Gruppo Vela LNI Follonica al n° telefonico 0566 260108 nei giorni di **martedì, mercoledì e giovedì dalle 10:00 alle 12:00.**