

Richiesta di riparazione

Protest No: 01

Received At: 2022/10/22 15:12 CEST

1. Event Name: Campionato Invernale Marina di Loano 2022-2023

Protest On: 22/10/2022

Race No: 2 Day One

2. Hearing Type

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Protesta | <input type="checkbox"/> Richiesta di riapertura |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdR | <input type="checkbox"/> Riapertura da parte del CdP |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdP | <input checked="" type="checkbox"/> Richiesta di riparazione |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CT | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione da parte del CdR |

3. Protestor

Comitato di Regata

4. Protestees

1. Orc - 1 - ITA 15790 - Corto maltese - Michele Colasante

5. Incident

Time Place: Seconda prova, 5 secondi dallo start barca comitato

Rules:

Witnesses: CRO1504; Comitato di regata

6. Informing Protestee

- Hail:**
Hail When:
Hail Comment:
- Red Flag:**
Red Flag Comment
- Other:**
Other Comment:

7. Description Of Incident

L'imbarcazione Ita 15790 si trovava allo start sulla linea di partenza a circa 5 metri sottovento alla barca comitato. Tagliando la linea di partenza la barca subiva una decelerazione improvvisa e subito dopo recuperava velocità. Nel bordo mura a sinistra la velocità della barca era insufficiente, al punto che tutte le imbarcazioni, anche di dimensioni inferiori, ci superavano in velocità e prua. A circa due terzi della bolina, in prossimità della virata sulla lay line, ci avvedevamo che nel bulbo era incastrato un oggetto arancione. Pertanto fermavamo la barca in prua al vento e riuscivamo a eliminare l'oggetto, che scoprivamo essere la boa di arrivo, inopinatamente collocata sulla linea di partenza ma che non era visibile, in quanto si presume fosse immersa. Al fine di evitare possibili danni decidevamo di ritirarci, così da constatare se al bulbo fossero ancora attaccati altri oggetti. Si indica a testimone la barca CRO 1504 ZIGGY, che si trovava sottovento alla nostra barca in partenza e che ha avuto analogo problema ma che fortunatamente ha "perso" boa e cime di ormeggio senza necessità di interventi esterni. Si chiede pertanto adeguata riparazione.

8. Damage Or Injury

Attachments