

J/70

TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ 2021 TÜRKİYE TURU YARIŞ İLANI

- ✚ Bu Yarış İlanı, J/70 TSB tarafından D Marin sponsorluğunda düzenlenecek olan 2021 Yılı Türkiye Turu yarışlarını kapsamaktadır. Her ayak için özel yarış detayları AYAK EK TALİMATI ile yarışlar öncesinde ayrıca duyurulacaktır.
- ✚ TSB, Global pandemi ya da başkaca bir mücbir neden ile programı değiştirebilir ya da başka bir uygulama yapabilir. Böyle bir durum karşısında TSB, taraflara en adil olacak şekilde yapacağı uygulamayı ayrıca duyuracaktır.
- ❖ J/70 TSB 2021 Yılı Yarış Programı Aşağıdaki Gibidir:

TÜRKİYE TURU VE ŞAMPİYONASI KAPSAMINDA			OA
1. AYAK	25 - 27 HAZİRAN	TURGUTREİS	TSB
2. AYAK	06 - 08 AĞUSTOS	İSTANBUL	TSB
3. AYAK	16 - 19 EYLÜL	ÇEŞME-TÜRKİYE ŞAMPİYONASI	TSB
4. AYAK	08 - 10 EKİM	TURGUTREİS	TSB
5. AYAK	12 - 14 KASIM	GÖCEK	TSB
6. AYAK	03 - 05 ARALIK	GÖCEK	TSB

- ❖ TSB bu program dışında özel yarışlar organize edebilir.

1. **ORGANİZASYON OTORİTESİ**

- 1.1. Bu yarış, Türkiye Yelken Federasyonu 2021 yılı programı dahilinde, J/70 Türkiye Sınıf Birliği (TSB) tarafından düzenlenmektedir.
- 1.2. J/70 TSB ve varsa yarışı birlikte düzenlediği kulüp müştereken Organizasyon Otoritesi (OA) olarak anılacaktır.
- 1.3. Yarış sekreterliğinin nerede kurulacağı AYAK EK TALİMATI ile duyurulacaktır.

2. **UYGULANACAK KURALLAR**

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları 2021-2024,
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2021, EK B
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 2.4. J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Kuralları (USBK) 2021
- 2.5. J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2021 Yılı Genel Yarış Kuralları,
- 2.6. TYF İlke Kararları, ile yayımlanmış diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler,
- 2.7. Bu Yarış İlanı ve varsa Ek Yarış Talimatları,
- 2.8. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, TSB Genel Yarış Kuralları ve varsa Yarış Ek Talimatlarından, tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 2.9. Bu Yarış için gün batımı saati AYAK EK TALİMATI ile duyurulacaktır.

3. **REKLAM**

- 3.1. Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Borda numaraları ve 2021 senesi J/70 TSB üyelik aidatının ödendiğini belgeleyen sınıf etiketleri OA talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

4. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 4.1. Yarışlar;
- 4.1.(a) Tekne sahibi ,dümencisi ve ekipleri aşağıda sayılan yükümlülükleri yerine getirmiş olan ve Tek Tip (One Design) şartlarını sağlayan,
- 4.1.(b) Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
- 4.1.(c) Yarış Kayıt Formunu ve
- 4.1.(d) Kayıt ücretini ödemiş,
- 4.1.(e) Yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm J/70 Uluslararası Sınıf teknelerine ve
- 4.2. Uluslararası tekne sahibi ve dümencilere açıktır.

5. YARIŞLARA KATILABİLME ŞARTLARI

- 5.1. Tüm tekne sahipleri ve dümenciler J/70 TSB Web sitesinde yayınlanmış olan J/70 USBK gerekliliklerini yerine getirmek ve J/70 Türkiye Sınıf Birliğinin güncel üyesi olmak zorunludur.
- 5.2. Ekip üyelerinin tamamı Türkiye Yelken Federasyonu 2021 vizeli sporcu lisansına sahip olmalıdır. yabancı sporcuların lisans zorunluluğu yoktur.
- 5.3. Dümenci ve aynı ayak içerisinde oluşabilecek makul mazeret durumunda dümenci tutacak yedek dümenci World Sailing Classification Gr 1 belgesine sahip olmak zorundadır. Aksi takdirde J 70 USBK gereği Gr 3 sınıfı dümencinin asgari %50 oranda tekne ortağı olması şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamaksızın Dümenci olarak kayıt verilmesi ancak misafir dümenci senelik aidatının ödenmiş olduğunun kayıtla birlikte belgelenmesi halinde mümkündür. Kayıtla birlikte tüm ekip üyelerinin World Sailing Sailor Classification belgesi ibrazı gerekli olup ,ekte World Sailing Classification Gr 3 Yelkenci bulundurmamak serbesttir .
- 5.4. Geçerli World Sailing Classification belgeleri yarışların başlangıcından önce Yarış Komitesi tarafından ilan edilip ayrıca yarışan teknelerdeki dümencilerin incelemesine açık bulundurulacaktır. Yarışan diğer tekne sahipleri veya dümencilerinin Protesto Komitesi nezdinde diğer takım dümencilerinin World Sailing Classification belgesine gerekçeli ve yazılı olarak itiraz hakkı saklıdır .
- 5.5. Tekneler üç (3) veya daha fazla ekip üyesi ile tek sınıf halinde yarışacaktır. Yarış sırasında ekip değişikliği ancak J70 TSB onayı ile mümkündür.

6. KAYIT

- 6.1. Yarış kayıt işlemleri için aşağıdaki belgelerin, son gönderim tarihi AYAK EK TALİMATI ile duyurulacaktır
- 6.1.(a) Yarış Kayıt formu,
- 6.1.(b) Varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi,
- 6.1.(c) Yarışlara katılan yarışçıların 2021 yılında alınmış veya 2021 vizesi yapılmış lisans belgeleri,
- 6.1.(d) Yarış ücretinin ödendiğine dair banka dekontu.
- 6.1.(e) Yukarıda sıralanmış olan belgelerin son gönderim tarihi ve nereye gönderileceği AYAK EK TALİMATI ile duyurulacaktır.
- 6.2. Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 6.3. Kayıt ve her türlü üyelik aidatı ile varsa geçici lisans ücretleri J/70 TSB Saymanlığının aşağıda detayları bulunan hesabına, kayıttan önce yatırılması gereklidir.
 - TR60 0006 2001 6050 0006 6991 66 Nazmi Ahmet Eker
 - Açıklama:J 70 TSB 2021 (Kayıt/aidat/misafir dümenci vb)Bedeli
- 6.3.(a) Kayıt sırasında ödeme alınmayacaktır.
- 6.4. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak ve,
- 6.4.(a) Kurulacak olan whatsapp grubu üzerinden gönderilecek mesaj ile, ilan edilen uyarı işareti saatinden üç (3) saat öncesine kadar bildirilecek, geçerli olması için Yarış Komitesi tarafından J70 TSB onayı aranacaktır. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.
- 6.4.(b) Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.

7. J 70 TSB SENELİK AİDAT ve YARIŞ KAYIT BEDELLERİ ile SAİR ÜCRETLER

- 7.1. J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2021 senelik aidatı;
- 7.1.(a) Tekne sahipleri için 1000 TL ,
- 7.1.(b) Yarışlarda ekip üyesi veya dümenci olarak yer alacak World Sailing Sailor Classification Gr 3 olan ekip üyeleri için 125 TL ,

- 7.1.(c) Tekne sahibi veya ortağı olmayan dümenciler için 250 TL dir.
- 7.1.(d) 1)ve 2) de anılan bedellere J 70 Uluslararası Sınıf Birliği kişisel üyelik aidatı karşılığı olan 20 USD dahildir.)
- 7.2. İşbu yarış ilanı kapsamında yapılacak yarışların kayıt ücreti, TYF 2021 İlke Kararları gereği her yarış için TYF katkı payı olarak ödenecek 100 TL dahil olmak üzere 1200 TL olarak belirlenmiştir.
- 7.3. Protesto/düzeltilme talebi ücretleri 2021 yılı için 500TL olacaktır.
- 8. YARIŞ KATEGORİSİ**
- 8.1. Bu serideki tüm yarışların kategorisi WS Açıkdeniz Özel Yönetmeliği 2021 a göre EK B olacaktır.
- 8.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte ve sınıf kurallarında belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 8.3. Organizasyon Komitesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 8.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.
- 9. YARIŞ ALANI** AYAK EK TALİMATI ile duyurulacaktır.
- 10. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI** AYAK EK TALİMATI ile duyurulacaktır.
- 11. YARIŞ TALİMATI** J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2021 Yılı Genel Yarış Kuralları geçerli olacaktır.
- 12. SINIF / UYARI İŞARETLERİ** Sınıf/UYARI işareti olarak J/70 Türkiye Sınıf Flaması kullanılacaktır.
- 13. ROTALAR** Yarışlarda offsetli ve kapı geçişli Rüzgar üstü-Rüzgar altı rota uygulanacaktır.
- 14. PUANLAMA VE ÖDÜLLER**
- 14.1. Puanlama J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2021 Yılı Genel Yarış Kuralları 18 maddesi uyarınca yapılacaktır.
- 14.2. Seri sonunda ilk üç (3) dereceye giren tekneler ödüllendirilecektir.
- 14.3. OA ayrıca özel ödül ihdas edebilir.
- 15. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER**
- 15.1. Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler OA tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
- 15.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 16. DESTEK BOTLARI**
- 16.1. Takımların destek botları yarışlardan önceki gün Yarış Komitesinin yazılı iznini alarak yarışlar süresince parkura çıkabilirler. İzinli olmayan botların parkurda olmalarına müsaade edilmeyecektir.
- 16.2. Tüm destek botları Yarış Komitesinin tarif edeceği bir flama kullanmak şartı ile parkura girebileceklerdir.
- 17. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI**
- 17.1. Tüm yarışlarda, ilk yarış gününden bir önceki gün saat 1830'dan, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Kurulu'nun yazılı izni olmadan bu süre içerisinde karaya çekilemeyeceklerdir.
- 18. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
- 18.1. Yarış veya Protesto kurullarının yazılı izni olmadan tüm, ilk yarış günü yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışan teknelerin etrafında, su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.
- 19. TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 19.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 74'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 19.2. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 74'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir. Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 19.3. Yarışa katılan J70 sahip ya da dümencileri arasında kurulan whatsapp gruplarından gönderilen mesajlar dış yardım kapsamında olmayacaktır. Bu kanaldan gelecek bilgiler tek taraflıdır ve yalnızca Yarış Kurulu tarafından gönderilen bilgiler "Yarışanlara Duyuru" sayılacaktır.

20. BAĞLAMA

- 20.1. Yarışa kayıt yaptıran tüm tekneler ve varsa yarışa kayıt verenlerin özel teknelerinin marinalarda kalışları ile ilgili detaylar AYAK EK TALİMATI ile duyurulacaktır
- 20.2. Yarışa katılan teknelerin suya iniş ve sudan çıkış programlarını, yarış kaydı ile birlikte bildirmeleri D-Marin tarafından sağlanacak olan lift hizmeti organizasyonu için gereklidir.
- 20.3. Bağlama süresince yarışan teknelerin ve 20.1 de adı geçen özel teknelerin emniyetinden ve oluşabilecek her türlü diğer risklerden D-Marin ,Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri sorumlu olmayıp bu yükümlülük tekne sahiplerine/yarışan teknelere ait olacaktır ..
- 20.4. D-Marin Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıdaki belgeleri ibraz etmeleri zorunludur.
 - 20.4.(a) Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi
 - 20.4.(b) Seyir izin belgesi (Transit Log) Türk bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez.
 - 20.4.(c) Sigorta Poliçesi

21. SORUMLULUK

- 21.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 3 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 21.2. Bu yarışları düzenleyen ilgili Organizasyon Otoritesi temsilcileri, Sponsorları, Yarış Komitesi ve Protesto Komitesi, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, dümenci veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
 - 21.2.(a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
 - 21.2.(b) Yarışın, Yarış Talimatı 2. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeleyen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
 - 21.2.(c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.
 - 21.2.(d) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

22. SİGORTA

- 22.1. Yarışlara katılan tüm teknelerin sahibi, sorumlu kişisi veya dümencisi, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir.
- 22.2. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 22.3. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan teknelerin veya personelinin sigortalarının olup olmamasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

23. SOSYAL ETKİNLİKLER AYAK EK TALİMATI ile duyurulacaktır.

TYF J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

Yarış Organizasyon Komitesi

05 Haziran 2021 ; Saat:1300