



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

**31^η ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ &
ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΪΓΙΔΟΣ 2023
03 - 05 Ιουνίου 2023
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της διεθνούς επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(α).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τους αγώνες **“31^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα” & “Διονύσου Μελαναίγιδος 2023”** για σκάφη ORCi, ORC Club & ORC Double Handed από το Σάββατο 03 Ιουνίου μέχρι και την Δευτέρα 05 Ιουνίου 2023.

2. ΚΑΝΟΝΕΣ

2.1 Οι αγώνες διέπονται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

2.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

2.3 Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.

2.4 Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.

2.5 Ο Κανονισμός IMS 2023

2.6 ORC rating System Rules 2023

2.7 Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

2.8 Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ 2021-2024

2.9 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.

2.10 Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

3. Covid-19

Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τη Παρασκευή 02 Ιουνίου 2023 και ώρα 15:00.

5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

5.1 Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6347/event/>

5.2 Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.

5.3 [DP] Ενώσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

6.1 Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.

6.2 Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

- Αριθμούς πλήρης με ή χωρίς διαφήμιση.
- Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.
- Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

7.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν σκάφη ORC (ORCi, ORC Club & ORC Double Handed) με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2023

7.2 Τα σκάφη δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν και να βαθμολογηθούν παράλληλα και σε άλλη κατηγορία.

7.3 Τα συμμετέχοντα σκάφη θα χωριστούν στις παρακάτω κατηγορίες με ανεξάρτητη βαθμολογία

- **Για τον αγώνα “31η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα” (Ιστιοδρομίες Ορτσα -Πρύμα)**
 - ✓ **ORC Performance 1**, σκάφη με Dynamic Allowance ≤ 0,230 και APH ≤ 530.
 - ✓ **ORC Performance 2**, σκάφη με Dynamic Allowance ≤ 0,230 και APH > 530.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- **Για τον αγώνα “Διονύσου Μελαναίγιδος 2023”**
- ✓ **ORC Performance**, σκάφη με Dynamic Allowance $\leq 0,230$
- ✓ **ORC Sport**, σκάφη με Dynamic Allowance $> 0,230$
- ✓ **ORC DH**, σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed

7.4 Απαιτείται η συμμετοχή και εκκίνηση τουλάχιστον 3 σκαφών για την δημιουργία οποιασδήποτε από τις παραπάνω κατηγορίες. Σε περίπτωση επαρκών συμμετοχών θα δημιουργηθεί ανεξάρτητη **Non-Spinnaker** κατηγορία.

7.5 Εάν δεν δημιουργηθεί κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες λόγω μη συμπλήρωσης του απαιτούμενου αριθμού συμμετοχών τότε τα σκάφη αυτά θα αγωνιστούν στις αντίστοιχες κατηγορίες με χρήση του αντίστοιχου πιστοποιητικού. Σε αυτή την περίπτωση ORC DH σκάφη θα πρέπει να προσκομίσουν το κατάλληλο πιστοποιητικό.

8. ΠΑΡΑΒΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για όλα τα σκάφη στο ποσό των 40 €

8.2 Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί μετρητά, με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:

- ✓ **ΤΡΑΠΕΖΕΣ:**

ALPHA BANK

IBAN : GR61 [0140 1270 1270 0200](#) 2000 260

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

IBAN : GR07 [0110 0710 0000 0714](#) 8001 923

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- ✓ **Πιστωτικές κάρτες**

Γίνονται δεκτές VISA, & MASTERCARD.

- ✓ Μέσω PAYPAL στον σύνδεσμο : [paypal.me/yachtclubofgreece](https://www.paypal.me/yachtclubofgreece)

Δικαιούχος : ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

8.3 Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στα emails της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (ΠτΑ 24)

8.4 Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία

9. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

9.1 Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του NOE (www.ycg.gr), και υποβάλλοντάς την **ηλεκτρονικά** στο email της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (βλέπε ΠτΑ 24) μαζί με τα ακόλουθα μέχρι και την Πέμπτη 01 Ιουνίου και ώρα 17:00:

- ✓ Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2023, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
- ✓ Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- ✓ Αντίγραφο της αδειάς της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- ✓ Κατάσταση πληρώματος
- ✓ Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.

9.2 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9.3 [DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα βρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

9.4 Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.

9.5 Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 9.1), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα.

9.6 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πέμπτη 01 Ιουνίου	17:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχών.
Παρασκευή 02 Ιουνίου	15:00	Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης του αγώνα.
Σάββατο 03 Ιουνίου	11:00	ΑΓΩΝΑΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ Ιστιοδρομία 1 Φάληρο - Πόρος
	12:00	31η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Ιστιοδρομίες
Κυριακή 04 Ιουνίου	10:00	ΑΓΩΝΑΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ Ιστιοδρομία 2 Πόρος - Αίγινα
	TBA	31η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Ιστιοδρομίες
Δευτέρα 05 Ιουνίου	10:30	ΑΓΩΝΑΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ Ιστιοδρομία 3 Αίγινα - Φάληρο
	TBA	31η ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Ιστιοδρομίες

10.1 Για την **31^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα** προβλέπονται 7 συνολικά Ιστιοδρομίες. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες Όρτσα - Πρύμα ανά κατηγορία κάθε αγωνιστική ημέρα. Την Δευτέρα 5 Ιουνίου δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 16:30 εκτός αν έχει δοθεί γενική ανάκληση.

10.2 Για τον αγώνα **Διονύσου Μελαναίγιδος 2023** έχουν προγραμματιστεί 3 ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης.

10.3 Για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας "**31η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα**", αρκεί να ολοκληρωθούν 2 ιστιοδρομίες για τις κατηγορίες ORC Performance 1 & ORC Performance 2. Για τον αγώνα "**Διονύσου Μελαναίγιδος 2023**", αρκεί να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

11. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

11.1 Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

11.2 Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στο email της γραμματείας μέχρι την Παρασκευή 02 Ιουνίου 2023 έως τις 17:30.

11.3 Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών.

12. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

13. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

13.1 Για την 31^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα η ΕΑ μπορεί να διαλέξει από τις ακόλουθες διαδρομές:

- ✓ Ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρύμα, μήκους διαδρομής 4 – 8 NM.
- ✓ Διαδρομή Coastal μήκους διαδρομής 20 έως 35 NM
- ✓ Διαδρομή Inshore μήκους διαδρομής 12 έως 20 NM

13.2 Για τον αγώνα ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2023 θα διεξαχθούν οι ακόλουθες διαδρομές:

- ✓ Ιστιοδρομία 1, Φάληρο – Πόρος, μήκους διαδρομής 29 NM περίπου
- ✓ Ιστιοδρομία 2, Πόρος - Πετροκάραβο αριστερά – Νησίδα Μονή δεξιά - Αίγινα, μήκους διαδρομής 18 NM περίπου.
- ✓ Ιστιοδρομία 3, Αίγινα – Σύμπλεγμα Νησίδων Λαγουσών δεξιά - Φάληρο, μήκους διαδρομής 18 NM περίπου.

13.3 Λεπτομέρειες για τις διαδρομές θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

13.4 Με τις Οδηγίες Πλου μπορούν να ορισθούν και άλλες διαδρομές σε ένα ή περισσότερους αγώνες.

13.5 Η Επιτροπή αγώνων μπορεί να επιλέξει διαφορετικές διαδρομές για τις διάφορες κατηγορίες σκαφών.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

14.1 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.

14.2 Οι νικητές του αγώνα 31^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα θα αναδειχθούν με άθροιση της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν. Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία μιας ιστιοδρομίας εάν ολοκληρωθούν 5 και άνω ιστιοδρομίες.

14.3 Οι νικητές του αγώνα ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2023 θα αναδειχθούν με άθροιση της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν.

14.4 Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξαχθεί από την Γενική Κατάταξη



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

15. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

15.1 Για την **31^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα** θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS - Constructed με εναλλακτικό σύστημα PCS – All Purpose .

15.2 Για τον αγώνα **Διονύσου Μελαναίγιδος 2023** θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – All Purpose, για όλες τις κατηγορίες.

15.3 Οι μετρήσεις της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τη διεύθυνση και ένταση του ανέμου καθώς και την απόσταση σε NM της διαδρομής δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση επανόρθωσης (Τροποποίηση RRS 62.1.α).

16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

16.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023

16.2 Τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνων / Τεχνικής Επιτροπής για ελέγχους πριν, κατά την διάρκεια και μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας.

16.3 Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης

16.4 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

17. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

17.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής όπως προβλέπεται στην ΠτΑ 9.

17.2 Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

17.3 Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς, σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

17.4 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

18. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

18.1 Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξης τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών,



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.

18.2 Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία

18.3 Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

19. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυναμικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

20. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

20.1 Οι συμμετέχοντες στους αγώνες **“31^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα” & “Διονύσου Μελαναίγιδος 2023”** αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

20.2 Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

20.3 Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

20.4 Ο NOE, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

20.5 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει

20.6 Οι Χορηγοί των αγώνων **“31^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα” & “Διονύσου Μελαναίγιδος 2023”** απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

21. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στους αγώνες **“31^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα” & “Διονύσου Μελαναίγιδος 2023”** οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

22. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες **“31^η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα” & “Διονύσου Μελαναίγιδος 2023”** (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

23. ΕΠΑΘΛΑ

Για κάθε αγώνα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης κάθε κατηγορίας (ORC Performance 1 & 2, ORC Sport, ORC DH & ORC NS) καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών, εφόσον δημιουργηθούν, ανάλογα με την συμμετοχή:



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα δοθεί 1 έπαθλο, για συμμετοχή 6 έως και 8 σκαφών θα δοθούν 2 έπαθλα και για συμμετοχή 9 σκαφών και άνω θα δοθούν 3 έπαθλα.

Ο τρόπος και ο χρόνος της τελετής απονομής επάθλων θα ορίζονται στις Οδηγίες Πλου.

24. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Πληροφορίες παρέχονται:

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,

Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς

Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525

Email: sailing@ycg.gr

Ιστοσελίδα NOE: www.ycg.gr

Η Οργανωτική Επιτροπή