



ΝΑΟΛ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΜΕΛΟΣ: Ε.Ι.Ο.
ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ Τ.Κ. 19500 ΛΑΥΡΙΟ ΤΗΛ. 22920 69500 ΤΗΛ./FAX: 22920 69500
www.naol.gr e-mail:info@naol.gr

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΙΣΤ. ΑΓΩΝΑ
«ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024»

ΛΑΥΡΙΟ- ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ v.ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ-ΛΑΥΡΙΟ
12/5/2024

1.ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναγράφονται στο **άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα** και τις παρούσες οδηγίες όπως αυτές τροποποιούν τους προαναφερθέντες κανονισμούς.

1.2. Για θέματα που αφορούν COVID – 19 ισχύει ότι περιγράφεται στην παράγραφο 4 της Προκήρυξης του αγώνα.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ –ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Ισχύει ότι αναγράφεται στο άρθρο 5 της προκήρυξης του αγώνα.

3. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνα.

4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΩΝΑ

4.1. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

ΛΑΥΡΙΟ-ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ v ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ--ΛΑΥΡΙΟ

Εκκίνηση: **Κυριακή 12/5/2024** , ώρα **10:00 :00**

Απόσταση: **22 NM**

4.2 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα εκκίνησης ανά κλάση καθώς επίσης να συντομεύσει την ιστιοδρομία σε περίπτωση μη ευνοϊκών καιρικών συνθηκών.

4.3 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ :

A) Ο σημαντήρας ΝΟ 1 αφήνεται ΔΕΞΙΑ. (Αν υπάρχει)

B) Η v.ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ αφήνεται ΑΡΙΣΤΕΡΑ

Στην συνάντηση Κυβερνητών θα ανακοινωθεί η διαδρομή του αγώνα.

4.4 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ. :

Σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν η νέα διαδρομή θα ανακοινωθεί την προηγούμενη ημέρα του αγώνα..

Για την επιβράχυνσης της διαδρομής, θα αναρτηθεί η σημαία [S] με δυο ηχητικά .

5. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Ισχύουν τα γραφόμενα στο **άρθρο 9 της Προκήρυξης του Αγώνα**. Ο διαχωρισμός των κλάσεων/κατηγοριών των σκαφών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών. Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κατηγορία ονόματι «ORC» αν κρίνει ότι δεν συγκροτούνται επαρκώς κατηγορίες.

6.ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

6.1. Όλα τα σκάφη συγχωνεύονται σε μια κλάση όπως φαίνεται στα φύλλα έναρξης του αγώνα . Σήμα κλάσης **αριθμητικός επισείον 1**

7.ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

7.1. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ :

Η Γραμμή εκκίνησης του αγώνα **ΛΑΥΡΙΟ-ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ν.ΠΑΤΡΟΚΛΟΥΣ-ΛΑΥΡΙΟ** ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ Σημαίας “RC”** επί του Βόρειου Λιμενοβραχίονα του Λιμένα **ΛΑΥΡΙΟΥ** και ποντισμένου σημαντήρα με **Κόκκινη** σημαία στο Δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης.

7.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ :

Η Γραμμή τερματισμού του αγώνα **ΛΑΥΡΙΟ-ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ν ΠΑΤΡΟΚΛΟΥΣ-ΛΑΥΡΙΟ** ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ Σημαίας “RC”** επί του Βόρειου Λιμενοβραχίονα του Λιμένα **ΛΑΥΡΙΟΥ** και ποντισμένου σημαντήρα με **Κόκκινη** σημαία στο Δεξιό άκρο της γραμμής τερματισμού. Ο σημαντήρας με **Κόκκινη σημαία αφήνεται Δεξιά.**

8. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

8.1. Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον **Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών** της

WORLD SAILING με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται **5 λεπτά** πριν την εκκίνηση

8.2. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.3. Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και **10** λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα (**DNS**) σε τροποποίηση του κανόνα **A4 και A5 των R.R.S.**

8.4. Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνα τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Η επιτροπή αγώνα θα βαθμολογήσει **DNC** τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.1 των R.R.S.** Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε **OCS** στο **VHF**. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα **RRS 62.1 (a)**

9.2 Το σκάφος θα πρέπει να επανρθώσει εντός δέκα (**10**) λεπτών από το σήμα της εκκίνησης . Αυτό τροποποιεί τον κανόνα **29.1 των RRS**

9.3 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.2 των R.R.S.**

Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

10. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Επί του Ιστού στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΛ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ : Ηχητικό και έπαρση του γράμματος «L» του ΔΚΣ.

11.ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC είναι ο Γενικός Βαθμός Ικανότητας (APH) κάθε σκάφους πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της διαδρομής και τον αριθμό 2,5.

APH *2,5*NM

11.2 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν

11.3 Κάθε σκάφος που αποτυγχάνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «DNF». **Ισχύει ο RRS A 5.3.**

Αυτό αλλάζει τον **RRS 35**

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

12.1. Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS All Purpose εναλλακτικά ToT All Purpose**

12.2. Για τα σκάφη κλάσης **CLUB , DH** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **ToT All Purpose**

12.3. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής με βάση τη μέτρηση της Επιτροπής Αγώνα, χωρίς αυτό να μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

13.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα **A4 των R.R.S.** της **WORLD SAILING 2021-2024.**

13.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως ορίζει το **Παράρτημα A7 των RRS**

13.3 . Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη

13.4 Η Ιστιοδρομία έχει συντελεστή βαρύτητας ίσον **με 1**

14.ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Μετά το τέλος του Αγώνα θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα.

14.2 Τα προσωρινά αποτελέσματα, θα εμφανίζονται στο **site του naol.gr (ΑΓΩΝΕΣ 2024-ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ)** ή στο **Link του ORC.....<https://data.orc.org/public/WEV.dll?action=index&eventid=ccnml>.....**

14.3 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

15. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το **προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκίνησης.** Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει **DNS** σκάφος το οποίο δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο Κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει ηλεκτρονικά προς την Επιτροπή Αγώνος στο Ειδικό Έντυπο που βρίσκεται στον Πίνακα Ανακοινώσεων, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του.

17. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

17.1. Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά του κανονισμούς του **Μέρους 2 των RRS**

17.2. Στην διάρκεια αυτή της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

17.3. Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

18.ΠΟΙΝΕΣ

18.1. Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των RRS (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών θα ισχύει η ποινή 1 στροφής 360°. Τροποποίηση του κανόνα 44.1. των RRS.

18.2. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS ισχύουν τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ (αρθ 14) για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024

13.3 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε εντός δέκα (10) λεπτών από το σήμα της εκκίνησης θα λαμβάνει ποινή 20% στο διορθωμένο χρόνο και θα χάνει τουλάχιστον δύο (2) θέσεις. Κανόνας 44.3 (c) των RRS.

19.ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

19.1. Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους

19.2. Οι ενστάσεις πρέπει να συμπληρώνονται ηλεκτρονικά στο ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ που βρίσκεται στο Site του ομίλου naol.gr. ή να κατατίθενται στην γραμματεία του ΝΑΟΛ.

19.3. Οι εμπλεκόμενοι θα ενημερωθούν για την ώρα και τον τρόπο εκδίκασης

20.ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνα στα τηλέφωνα 2292069500 στο κανάλι του VHF 69 ή στο τηλ 6974750031 και να αναρτούν το εθνικό τους σύμβολο.

21.ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους στο κανάλι του VHF 69 στην επιτροπή αγώνα. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής να χαρακτηρίσει ως DNF σκάφος το οποίο δεν ανέφερε τα διακριτικά του κατά τον τερματισμό του. Είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους να επαληθεύσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Λαυρεωτικής στην ακόλουθη διεύθυνση: Ν.Α.Ο.ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
Ακτή Παπανδρέου Λιμάνι Λαυρίου

23. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στο site : naol.gr.

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

24.1. Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος ανά πάσα ώρα και στιγμή με βάση όσα ορίζονται στο άρθρο 7 των Ειδικών Διατάξεων Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο 2024

24.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης ORC

25. ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

25.1. Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε ο διοργανωτής Όμιλος ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες στην θάλασσα ή στην στεριά κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

25.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη ή όποιου χειρίζεται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στο προγραμματισμένο αγώνα.

25.3. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες **2, 3 και 4 του Μέρους 1** των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της **World Sailing**

26. ΚΑΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ V.H.F.

Το κανάλι επικοινωνίας κατά την διάρκεια των αγώνων θα είναι το **69** του **V.H.F.**

27. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της **Γενικής Κατάταξης**, σε χρόνο και τόπο που θα ορίσει η **Επιτροπή Αγώνα**, καθώς και στον πρώτο νικητή κάθε κλάσης.

28. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΣΟΦΙΚΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΕΛΗ : ΚΩΣΤΑΣ ΛΙΑΓΓΗΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΠΑΤΑΚΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΕΦΑΛΩΝΙΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

ΑΝΝΙΚΑ ΠΟΛΛΑΝΗ

ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΣ

ΚΑΛΛΙΝΤΕΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ: ΚΑΚΙΤΣΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΓΚΙΚΑΣ ΘΑΝΟΣ

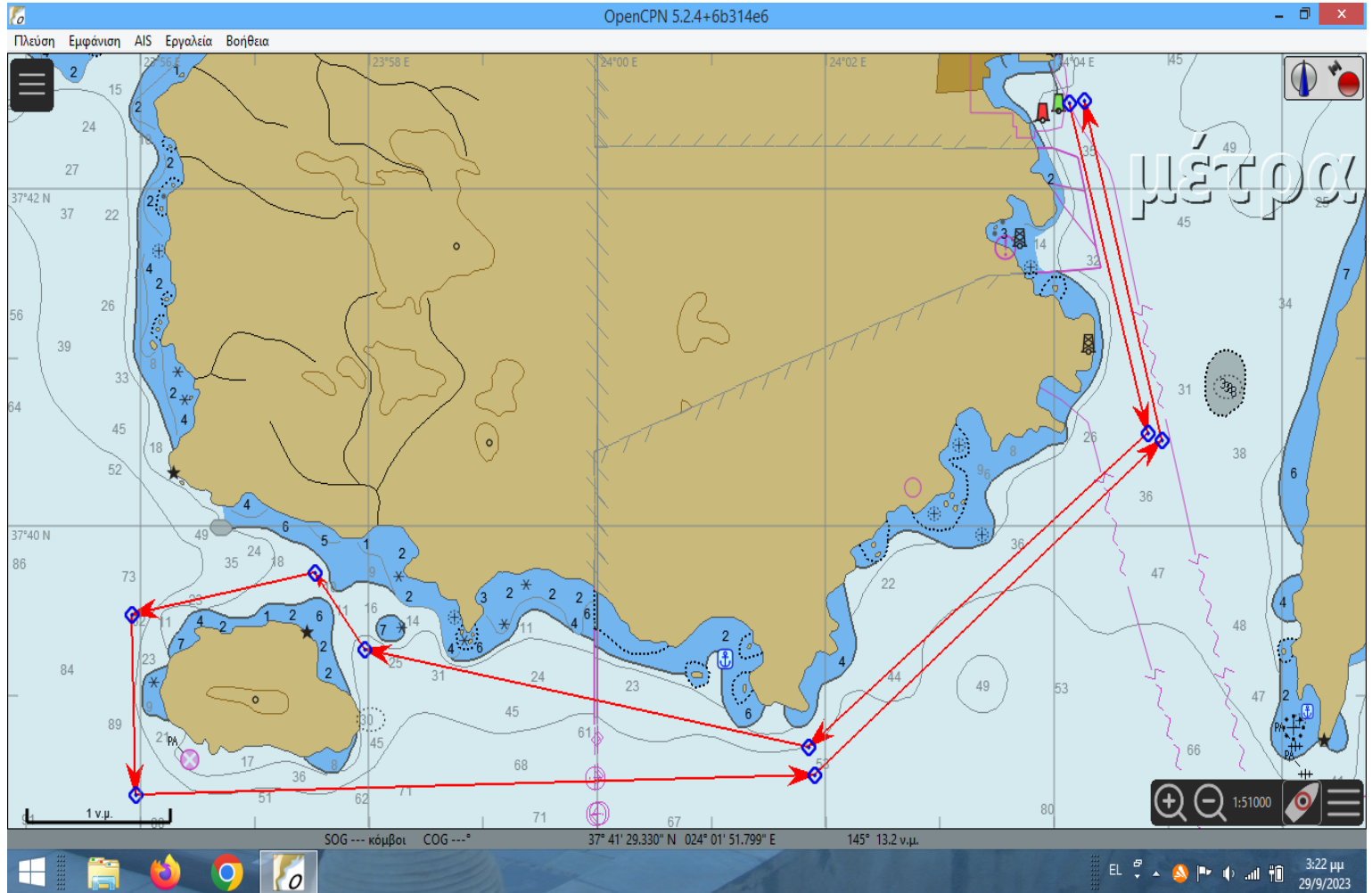
ΣΑΡΑΣΙΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

ΚΑΛΛΙΝΤΕΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓΩΝΑ (1)

ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20.5 NM



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Α. Η ν. ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ αφήνεται ΑΡΙΣΤΕΡΑ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓΩΝΑ (2)

ΑΠΟΣΤΑΣΗ 22 ΝΜ



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ :

A) Ο σημαντήρας ΝΟ 1 αφήνεται ΔΕΞΙΑ

B) Η ν.ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ αφήνεται ΑΡΙΣΤΕΡΑ.