



Circolo Velico Torre del Lago Puccini



Club Nautico Versilia



Società Velica Viareggina



TROFEO FACCENDA

ISTRUZIONI DI REGATA

9-10-11 dicembre 2022

Optimist – 420 – Vaurien - Finn

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT -Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S. 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- RC - Regole di Classe
- AO - Autorità Organizzatrice



[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza.

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

1. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE ALLE IDR

1.1. Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (di seguito AUC) che sarà solo on-line su Racing Rules of Sailing.

1.2. Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull'AUC almeno un'ora prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, a eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata entro le 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

2. SEGNALI A TERRA

2.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali situato al circolo.

2.2. [DP][NP] La bandiera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. Se la bandiera Delta viene esposta con un identificativo di una classe solo le barche di quella classe potranno lasciare il loro posto e andare in acqua.

2.3. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene esposta a terra, significa che la Regata è posticipata. Nessun segnale verrà dato non prima di 45 minuti dall'ammainata dell'INTELLIGENZA. Questo modifica il significato della bandiera come indicato nei libro dei segnali sul RRS.

3. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE

3.1. Circolo Velico Torre del Lago Puccini via delle Torbiere 1 Torre del Lago Puccini, 55049 Viareggio (LU) cell. 328-8493057.

3.2. La segreteria della manifestazione sarà gestita on line, il sito della manifestazione sarà unicamente Racing Rules of Sailing.

3.3. Il programma delle regate è illustrato al punto 10 del bando di regata.

4. AREA DI REGATA

4.1. Lago di Massaciuccoli.

5. BANDIERA DI CLASSE

5.1. Le bandiere di classe saranno:



5.1.1.Optimist: entrambe le bandiere di classe, per divisione A e divisione B

5.1.2.Vaurien: bandiera di classe Vaurien

5.1.3.420: bandiera di classe 420

5.1.4.Finn: bandiera di classe Finn

6. PERCORSO

6.1.I diagrammi contenuti nell'Allegato "Alfa" indicano il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

6.2.Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (modifica la RRS 32).

7. BOE

7.1.Le boe, la loro forma ed il loro colore, sono descritte nell'allegato "A" a queste istruzioni di regata.

8. PARTENZA

8.1.Le regate saranno fatte partire come da RRS 26.

8.2.La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e una boa di forma cilindrica e di colore giallo posta sul lato sinistro della linea.

8.3.Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A5 e RRS 35, 63.1.

8.4.[DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

8.5.[DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR.

9. CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

9.1.Non sono previsti cambi di percorso una volta partita la prima classe. Questo modifica la RRS 33.

10. ARRIVO

10.1.La linea di arrivo per la classe optimist sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo e la boa di arrivo a forma di siluro arancione.



10.2. La linea di arrivo per le classi 420, Vaurien e Finn, sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo e la boa di arrivo a forma di siluro giallo.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

11.1. Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

11.1.1. Tempo limite regata 90 minuti.

11.1.2. Boa 1 25 minuti.

11.1.3. Tempo target 50 minuti.

11.2. Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a riparazione, questo modifica la RRS 60.1 b e 62.1(a).

11.3. Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca della propria classe e categoria saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35 e A5.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1. Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile su Racing Rules of Sailing. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

12.2. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inviate tramite Racing Rules of Sailing entro l'appropriato tempo limite.

12.3. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo su Racing Rules of Sailing. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

12.4. Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

12.5. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati su Racing Rules of Sailing i comunicati per informare gli interessati delle udienze



nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste sita presso la Segreteria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 19.00.

12.6. Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

12.7. Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2.

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1. La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'attività sportiva vigente.

13.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto dall'appendice A come da RdR 2021-2024. La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto: da 1 a 3 prove nessuno scarto.

14. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLO (NP) (DP)

14.1. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR sia in mare che a terra.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1. [NP] [DP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare tramite Racing Rules of Sailing il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

15.2. Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

16. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

16.1. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile su Racing Rules of Sailing.

16.2. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere piegato sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire



sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 60.1(b).

16.3. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso sarà il 72 che sarà anche il canale operativo della regata.

16.4. Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche devono rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

16.5. Qualora il CdR esponga la bandiera V (Victor) del CS con un suono lungo, tutte le barche ed i battelli ufficiali e di assistenza devono, se possibile, monitorare il canale radio del comitato di regata per istruzioni di ricerca e soccorso.

16.6. Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità dello scivolo, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig. Stefano Querzolo al numero di telefono +39 328 84 93 057.

17. SOSTITUZIONE MATERIALE DANNEGGIATO

17.1. La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o, in sua assenza, al C.d.R. alla prima ragionevole occasione.

17.2. La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o, in sua assenza, al C.d.R.

17.3. Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT o, in sua assenza, il C.d.R. in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o, in sua assenza, del C.d.R. in forma retroattiva.

17.4. Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione.

18. BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO



18.1. Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa, sottovento alla linea di partenza.

18.2.[DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

18.3.[NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 21.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

18.4.[DP] Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla regola 64.4(b).

18.5. Gli allenatori sono tenuti a disporre di un dispositivo VHF funzionante sintonizzato sul canale 72.

19.REGOLA ECOLOGICA (NP) (DP)

19.1. Si veda la RRS 47 ed il principio base del RR "Responsabilità Ambientale" si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

20.ASSEGNAZIONI SPAZI A TERRA (NP) (DP)



20.1. Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

21.COMUNICAZIONI RADIO

21.1. Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

22.PREMI

22.1. I premi saranno assegnati come da bando di regata.

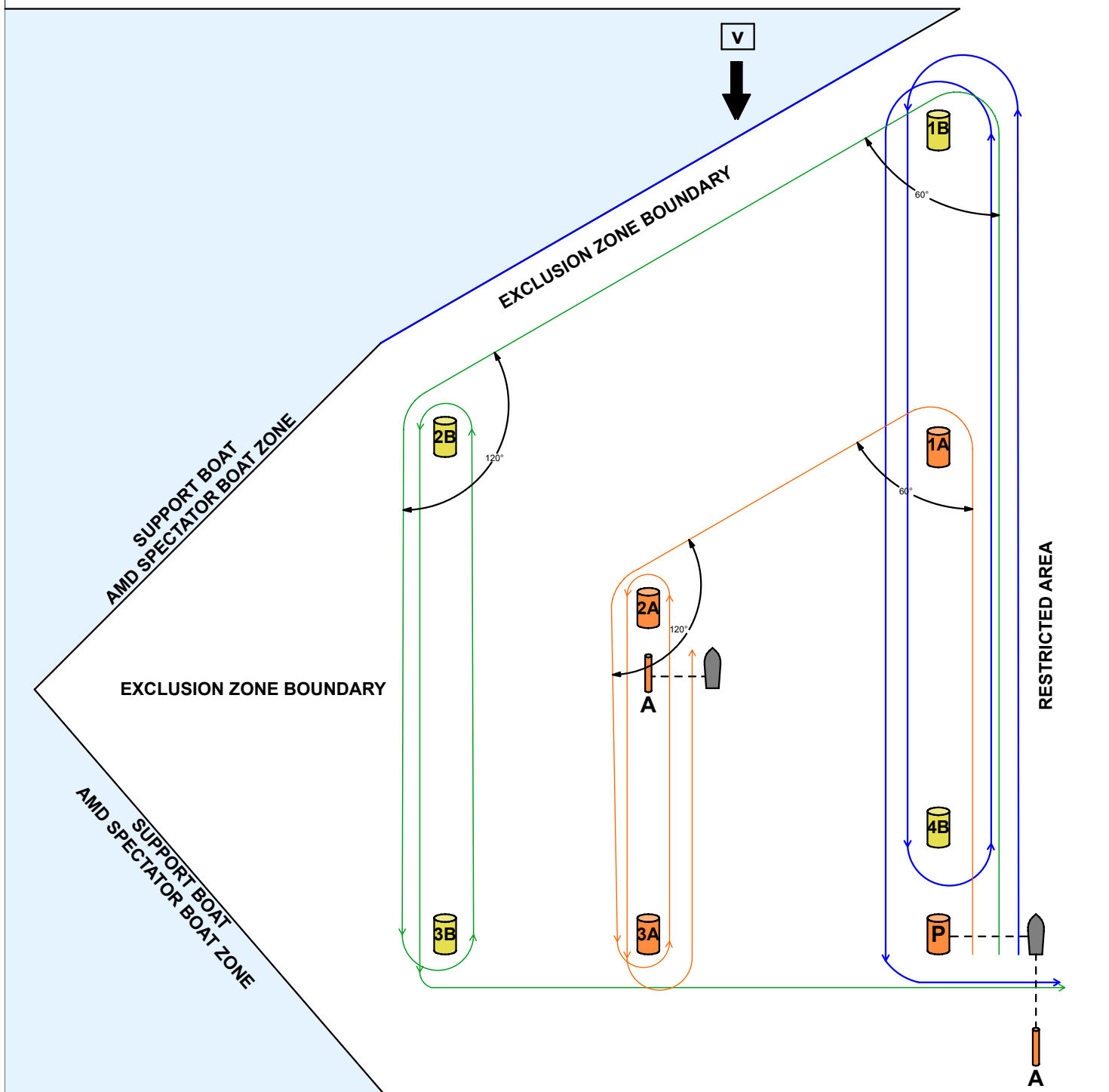
23.ESONERO DELLA RESPONSABILITÀ

23.1. Come da regola fondamentale 3 del RRS i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR e la il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

24.ASSICURAZIONE

24.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

APPENDICE ALFA



Optimist
P-1A-2A-3A-2A-3A-A

420 Vaurien
P-1B-2B-3B-2B-3B-A

Finn
P-1B-4B-1B-4B-P-A

Le boe 3A e 3B potranno essere costituite da un cancello