Con il Patronato di

Regione Lombardia

Federazione Italiana Vela
XIV ZONA

Yacht Club
Cortina d'Ampezzo

CAMPIONATO ITALIANO ORC MINIALTURA

Bogliaco di Gargnano, 20/22 maggio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE
1.1 Come da Bando di Regata

2 BOE
2.1 Le boe del percorso a bastone 1 e 2 saranno boe geostazionarie di colore rosa, le boe 3d e 3s//P saranno boe geostazionarie di colore giallo
2.2 La boa di arrivo per il percorso a bastone sarà il gavitello rosso lasciato filare dalla poppa della barca del Comitato di Regata.
2.3 Per la regata costiera la boa di partenza/arrivo sarà una boa geostazionaria di colore giallo, la boa di Forbisicle e la boa del Pra de la Fam saranno boe geostazionarie di colore rosa.

3. BANDIERA DI CLASSE
3.1 Le bandiere di classe sarà la **lettera "E" del CIS.**

4. PERCORSI
4.1. I diagrammi negli Allegati A e B illustrano i percorsi, compreso il numero dei giri, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
4.2 Il percorso a bastone sarà segnalato con l'issata del pennello numerico 3 insieme o prima del segnale di avviso.
4.3 La regata costiera sarà segnalata con l'issata del pennello numerico 8 insieme o prima del segnale di avviso.

5 PARTENZA
5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.
5.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.
5.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.
5.4. Per avvisare le barche che una regata inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso.

6 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO
6.1 In caso di cambio del successivo lato del percorso a bastone, il Comitato di Regata riposizionerà le boe 1 e 2 nella nuova posizione

7 ARRIVO
7.1 L'arrivo delle prove a bastone sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca del Comitato di Regata e la boa di arrivo posta sottovento a poppavia del battello CdR.
7.2 L'arrivo della prova costiera sarà la congiungente tra un'asta che espone una bandiera blu sulla barca del Comitato di Regata da lasciare a sinistra e la boa geostazionaria gialla di partenza/arrivo da lasciare a destra

8 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE
8.1 Nelle prove a bastone le barche che non arrivano entro 30 minuti dopo che la prima barca è arrivata e ha compiuto il percorso, saranno classificate DNF senza udienza.
8.2 Per la prova costiera il tempo limite per tutte le classi sarà di 4 ore dalla partenza
8.3 Nella prova costiera, nel caso che nessuna imbarcazione tagli la linea di arrivo entro il tempo limite, sarà considerato come arrivo la posizione che le barche avevano al passaggio dell'ultima boa girata. Ciò a modifica della regola 28.1.

9 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE
9.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.
9.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.
9.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva.

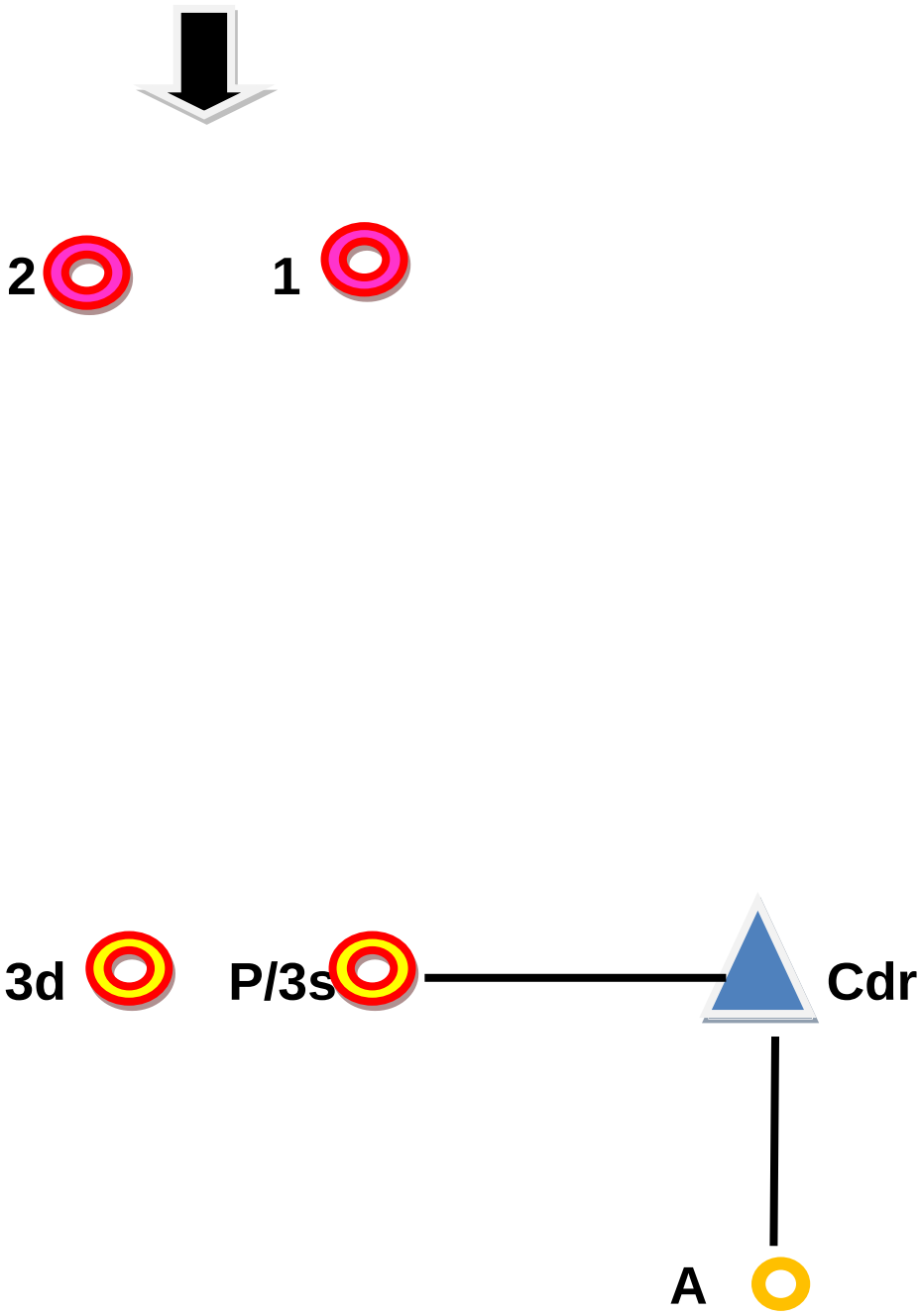
10 BARCHE UFFICIALI
10.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Stazzatori	Bandiera con lettera "M"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera "S"

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE
11.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.
11.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.
11.3 I comunicati saranno pubblicati su RRS https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3631/event entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, a partire dall'ora indicata sul comunicato.
11.4 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2.

12 [DP] COMUNICAZIONI RADIO
12.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

ALLEGATO “A”
PERCORSO A BASTONE

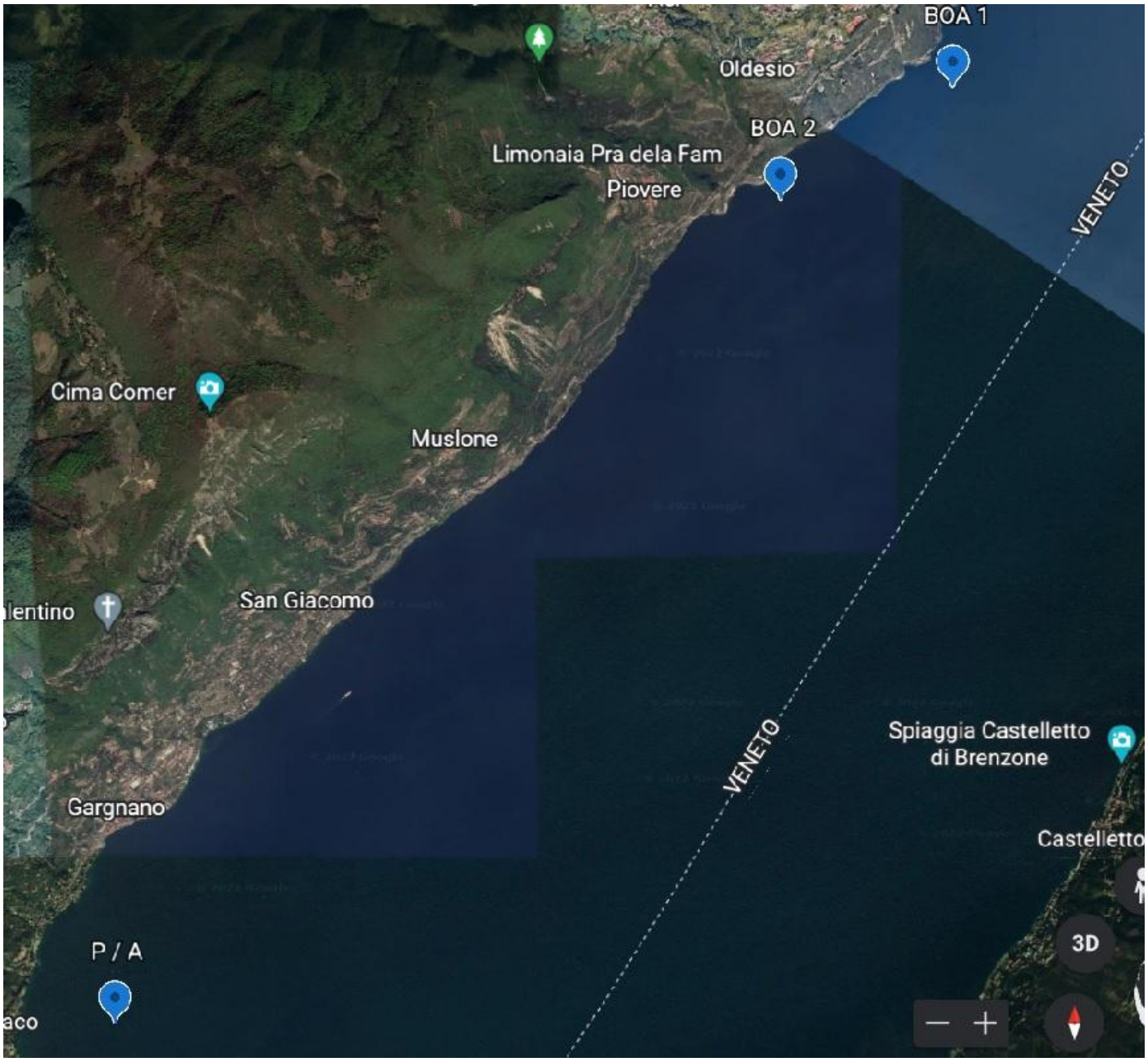


PERCORSO: P – 1 – 2 – 3d/3s – 1 – 2 – 3s – A

LE BOE DEVONO ESSERE LASCIATE A SINISTRA

Boa 1 e Boa 2 colore ROSA
Boa 3d, Boa P/3s colore GIALLO

ALLEGATO “B”
REGATA COSTIERA



PERCORSO TUTTE LE CLASSI : P – 1 – 2 – 1 – A (11 NM circa)

LE BOE DEVONO ESSERE LASCIATE A SINISTRA

BOA P/A : posizionata circa 500 metri al traverso del Porto Vecchio di Bogliaco

BOA 1 : posizionata circa 200 metri al traverso dell’ Hotel Forbisicle

BOA 2 : posizionata circa 200 metri al traverso del Prà de la Fam

Boa P/A	colore GIALLO
Boa 1 e Boa 2	colore ROSA