



# EVIA ISLAND REGATTA

Experience Evia. Enjoy Sailing.

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Evia Island Regatta 2021

31 Ιουλίου - 5 Αυγούστου 2021



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΥΒΟΙΑΣ



Σ.Α.Μ.Ε.Ε.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΧΑΛΚΙΔΑΣ

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### Evia Island Regatta 2021

31 Ιουλίου - 5 Αυγούστου 2021

**[DP]** σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων.

**[NP]** σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλληλάζει τον RRS 60.1(a).

#### 1. **[DP] [NP] Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19**

- 1.1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΤΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα:  
<https://eody.gov.gr/neos-koronaivos-covid-19/>
- 1.2. Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει την δήλωση μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στο σκάφος (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση) τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων όποτε του ζητηθεί. Ο κυβερνήτης του σκάφους προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων τις δηλώσεις αρνητικού αποτελέσματος των απαιτούμενων tests και τα πιστοποιητικά εμβολιασμού. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 1.3. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά. [NP]
- 1.4. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

## Μέρος 1 - Γενικά

### 2. Οργανωτική Αρχή

Το Επιμελητήριο Εύβοιας, το ΣΑΜΕΕ (Σωματείο Αθλητοβοήθειας Μελών Επιμελητηρίου Εύβοιας) και ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας (ΙΟΧ) σε συνεργασία με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, τον ΟΛΝΕ (Οργανισμός Λιμένων Νήσου Εύβοιας), το Λιμενικό Ταμείο Σκύρου και με την υποστήριξη των δήμων Χαλκίδας, Ιστιαίας, Αιδηπού και Σκύρου προκηρύσσουν τον αγώνα «EVIA ISLAND REGATTA 2021» που θα διεξαχθεί από τις 31 Ιουλίου 2021 μέχρι και τις 5 Αυγούστου 2021.

### 3. Κανόνες

- 3.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024
- 3.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:
  - 3.2.1. Ο κανονισμός IMS 2021
  - 3.2.2. Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2021
  - 3.2.3. Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης (OSR) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.
- 3.3. Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης. Τα έγγραφα αυτά μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2179/event?name=evia-island-regatta-2021>
- 3.4. Για τις offshore διαδρομές θα ισχύσει το WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY
  - 3.4.1. Σύμφωνα με το World Sailing Test Rule DR21-01, ο ορισμός Εκκίνηση αλλάζει ως εξής:  
Εκκίνηση: Ένα σκάφος εκκινεί όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ' ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του διασχίσει τη γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά της διαδρομής είτε:
    - (a) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή
    - (b) κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

- 3.4.2 . Όταν ένα σκάφος εκκινήσει, μπορεί να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής για να συμμορφωθεί με την απαίτηση (a) του ορισμού Εκκίνηση, αλλά εάν δεν το κάνει η ποινή του κατά την εκκίνηση πρέπει να είναι:  
Προσθήκη 2% στο συνολικό του χρόνο ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.
- 3.5. Σύμφωνα με τον RRS 87, ο κανόνας ORC Rule 206 αλλάζει ως εξής:
- Ο μέγιστος αριθμός πανιών πρέπει να είναι όπως αυτός ορίζεται στον κανόνα ORC Rule 206 με μία πρόσθετη μέγιστη. Η δεύτερη μέγιστη πρέπει να έχει τουλάχιστον μία μούδα. Όσο τα σκάφη αγωνίζονται, μπορούν να φέρουν μία μόνο μέγιστη. Οι μέγιστες μπορούν να εναλλάσσονται ανάμεσα στις ιστιοδρομίες.
  - Ο αριθμός των ιστίων που θα φέρονται επί του σκάφους μπορεί να διαφέρει από ημέρα σε ημέρα, αλλά πρέπει να παραμένει ο ίδιος κατά τη διάρκεια κάθε αγωνιστικής ημέρας, συμπεριλαμβανομένων και των ημερών με περισσότερες της μίας ιστιοδρομίας, ακόμα και στην περίπτωση ζημιάς στα ιστία. Η αγωνιστική ημέρα ξεκινάει όταν το σκάφος αποχωρήσει από το σημείο ελλιμενισμού του προς την περιοχή των αγώνων.
  - Τυχόν ζημιές στα ιστία που προκαλούνται κατά τη διάρκεια της σειράς, μπορούν να επισκευαστούν. Ιστία με ζημιές μη επισκευάσιμες, μπορούν να αντικατασταθούν με την άδεια της Τεχνικής Επιτροπής.
- 3.6. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7 των RRS.
- 3.7. Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.
- 3.8. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 3.9. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην Double-Handed κατηγορία.

## 4. Κλάσεις

4.1. Με βάση την Προκήρυξη, τα σκάφη χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις:

4.1.1. Performance

4.1.2. Sport

4.1.3. Double Handed

4.2. Οι κλάσεις θα έχουν ξεχωριστές εκκινήσεις και αποτελέσματα.

## 5. Ανακοινώσεις στους Αγωνιζόμενους

5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, που θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης.

## 6. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

6.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 09:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

## 7. Σήματα στη Στεριά

Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό στα σημεία ελιμιενισμού των σκαφών

7.1. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "AP" με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του "AP".



## 8. Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

8.1. Η ώρα του σήματος εκκίνησης κάθε ημέρας αναφέρεται παρακάτω:

<b>Σάββατο 31 Ιουλίου</b> <b>ΧΑΛΚΙΔΑ</b>	<b>16:00</b>	<b>1η Ιστιοδρομία:</b> COASTAL 1 (18νμ)
<b>Κυριακή 1 Αυγούστου</b> <b>ΧΑΛΚΙΔΑ</b>	<b>11:00</b> <b>12:00</b>	<b>2η Ιστιοδρομία:</b> COASTAL 2 (23 νμ) (SPORT & DH) 1-3 ιστιοδρομίες ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ (PERFORMANCE)
<b>Δευτέρα 2 Αυγούστου</b>		<b>ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΕΙΑ:</b> ΧΑΛΚΙΔΑ – ΩΡΕΟΙ ( 59 νμ)
<b>Τρίτη 3 Αυγούστου</b>	<b>12:00</b>	<b>3η Ιστιοδρομία:</b> ΩΡΕΟΙ- ΨΑΡΟΠΟΥΛΙ (20.5 νμ)
<b>Τετάρτη 4 Αυγούστου</b>	<b>10:30</b>	<b>4η Ιστιοδρομία:</b> ΨΑΡΟΠΟΥΛΙ – ΣΚΥΡΟΣ (56.9νμ)
<b>Πέμπτη 5 Αυγούστου</b> <b>ΣΚΥΡΟΣ</b>	<b>14:00</b>	<b>5η Ιστιοδρομία:</b> COASTAL 3 (17.5νμ)

8.2. Η Διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει το παραπάνω πρόγραμμα στις καιρικές συνθήκες ή για άλλους, απρόβλεπτους λόγους.

8.3. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

## 9. Σήματα Κλάσεων

- 9.1. Το σήμα κλάσης της Performance είναι το αριθμητικό σήμα "2".
- 9.2. Το σήμα κλάσης της Sport είναι το αριθμητικό σήμα "1".
- 9.3. Το σήμα κλάσης της DH είναι το αριθμητικό σήμα "3".

## 10. Εκκίνηση

- 10.1. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του κανόνα A4 και A5 των R.R.S.
- 10.2. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες από μία κλάσεις σκαφών μαζί, επαίρονταν τα διακριτικά σήματα των κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.
- 10.3. Τα σήματα εκκίνησης θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων έχει ενημερωτικό σκοπό. Δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία αίτηση αποκατάστασης η παράλειψη ή λήθος στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).
- 10.4. Μετά από Μερική Ανάκληση, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να αναμεταδώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που δεν έχουν εκκινήσει και έχουν χαρακτηριστεί OCS στο VHF κανάλι 72. Οποιαδήποτε καθυστέρηση σε αυτές τις αναμεταδόσεις ή η σειρά τους, ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών, δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).
- 10.5. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 10.1, οφείλουν να ειδοποιηθούν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.
- 10.6. Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 10.5
- 10.7. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

## 11. Ποινές

- 11.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιας-Στροφής. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 11.2. Η μέγιστη ποινή DP για τις μικρές παραβάσεις των OSR ή RRS 47 θα είναι βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).

## 12. Ενστάσεις

- 12.1. Ενστάσεις μπορούν να κατατεθούν μέσω της ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα, εντός 2 ωρών μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 12.2. Ενστάσεις καταμέτρησης από σκάφος δεν θα γίνονται δεκτές μετά το Σάββατο 31 Ιουλίου 2021, 12:00 (τροποποίηση των κανόνων RRS 60.1(a) και 61.3).
- 12.3. Οι ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνα, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των συμμετεχόντων ως απαιτεί ο κανόνας RRS 61.1(b).
- 12.4. Το πρόγραμμα των ακροάσεων θα ανακοινωθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αντιδίκων και των μαρτύρων.
- 12.5. Το χρονικό όριο, κατά την εφαρμογή του κανόνα RRS N1.4(b), είναι 30 λεπτά από την ανακοίνωση της απόφασης.

## 13. Βαθμολογία

- 13.1. Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα υπολογίζεται από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 13.2. Για την κλάση Performance θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – Constructed Course ή εναλλακτικά PCS – All Purpose ή συνδυασμός τους.
- 13.3. Για την κλάση Sport θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose.
- 13.4. Για την κλάση DH θα εφαρμοστεί η μέθοδος ORC Double Handed Time on Distance.
- 13.5. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.



- 13.6. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από την Γενική Κατάταξη.
- 13.7. Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Αγώνων και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 13.8. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί η πραγματική απόσταση κάθε ιστιοδρομίας υπολογισμένη από την πραγματική θέση των σημαντήρων και των γραμμών εκκίνησης και τερματισμού.

## 14. [DP, NP]Κανόνες Ασφάλειας

- 14.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων με VHF στο κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο 6944393069.
- 14.2. Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.
- 14.3. Οποιαδήποτε χρήση της μηχανής για πρόωση κατά την διάρκεια διάσωσης, παροχή βοήθειας ή άλλο λόγο, πρέπει να αναφερθεί γραπτώς, μετά την άφιξη του σκάφους, στην Επιτροπή Αγώνων, αναφέροντας τους λόγους. Εάν η Επιτροπή Ενστάσεων κρίνει ότι το σκάφος δεν αποκόμισε σημαντικά οφέλη στην ιστιοδρομία, μπορεί να επιβάλει ποινή (DP).

## 15. [DP ]Αλλαγή Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- 15.1. Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από την έγκριση της Επιτροπής Αγώνων στη γραπτή αίτηση που πρέπει να υποβληθεί το αργότερο 1 ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του πρώτου προειδοποιητικού σήματος της ημέρας.
- 15.2. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 15.3. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

- 15.4. Αλλαγή κατεστραμμένου ή αποηεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνος. Αιτήσεις, για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνος στη πρώτη λογική ευκαιρία. [DP]

## 16. Έλεγχος Εξοπλισμού και Καταμέτρησης

- 16.1. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 29.07.2021, 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 16.2. Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 16.3. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 16.4. Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

## 17. Σκάφη Διοργανωτή

- 17.1. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύει πορτοκαλί σημαία "RC". Τα υπόλοιπα σκάφη της Διοργάνωσης θα επιδεικνύουν τη σημαία της διοργάνωσης, Δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).

## 18. [DP] Σκάφη Υποστήριξης

- 18.1. Δεν θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

## 19. Επικοινωνία

- 19.1. Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων κατά την διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με VHF στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκπέμπει επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία μιας τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60, 1 ( b)).
- 19.2. [DP]Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, σε έκτακτη ανάγκη ή κατά την χρήση εξοπλισμού που παρέχεται από την Επιτροπή Αγώνων ή την Οργανωτική Αρχή , κατά την διάρκεια μιας ιστιοδρομίας ένα σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα διαθέσιμα σκάφη. (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Αυτός ο περιορισμός συμπεριλαμβάνει κινητά τηλέφωνα και ρολόγια με δυνατότητα επικοινωνιών. Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πληοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο ο κανάλι VHF 72. Τροποποίηση του κανόνα RRS 41.

## 20. Έπαθλα

- 20.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών, ανάλογα με την συμμετοχή. Επίσης θα δοθούν έπαθλα στον 1ο νικητή της κάθε ιστιοδρομίας για κάθε κλάση.
- 20.2. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Παρασκευή 6 Αυγούστου 2021 και ώρα 20.30 στον Πολυχώρο «ΑΙΓΑΙΟΡΙΣ» στη Σκύρο.

## 21. Αποποίηση Ευθύνης

- 21.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο ΙΟΧ καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.
- 21.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

## 22. Χορηγοί / Υποστηρικτές της Διοργάνωσης

### Υποστηρικτές:

- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΕΡΥΘΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ-ΠΕΡΙΦΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
- LAR WORKS-ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
- ΑΛΙΜΠΙΝΙΣΗΣ
- ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
- ΚΤΕΟ-ΟΜΙΛΟΣ Μ.Γ. ΘΑΛΑΣΣΗ
- ΑΦΚΑ
- ΖΗΣΙΑΔΗΣ PRINT
- ΜΥΛΑΚΙ SHIPPING AGENCY LTD
- ΕΘΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΜΕ «Η ΕΥΒΟΙΑ»
- Ι.Ι.Ε.Κ. PRAXIS
- ΟΠΩΡΟΚΗΠΕΥΤΙΚΑ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
- LAGOS TRANSPORT I.K.E
- FOKITIS GROUP
- ΠΑΠΟΥΛΑΚΟΣ SUPER MARKET-ΚΡΕΟΠΩΛΕΙΟ
- PALIRRIA-GREEK SPECIALITIES
- ΜΠΙΜΠΙΚΑΣ ΙΚΕ-ELEVATORS COMPANY
- ΛΗΛΑΝΤΙΑ ΓΗ-TERROIR EXPERIENCE
- HARA HOTEL
- ΔΙΡΦΥΣ-ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΟ ΝΕΡΟ
- ICARUS SPORTS
- SERVICE SIVRIS
- ΧΕΝΙΑ BAR RESTAURANT
- ΓΟΥΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΑ-CATERING

### Φιλοξενούντες:

- ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
- ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ
- ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΙΩΝ
- ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΚΥΡΟΥ
- ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΣΚΥΡΟΥ

## Μέρος 2

### Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα (Σκάφη PERFORMANCE)

#### 23. Διαδρομές

Εκκίνηση: θα δοθεί στο Βόρειο Λιμάνι έξω από τον Δίαυλο

Το Διάγραμμα του Προσαρτήματος δείχνει σχηματικά την διαδρομή, τις σχετικές γωνίες μεταξύ των σημείων στροφής, την σειρά και την πλευρά από την οποία πρέπει να αφεθούν. Η μαγνητική διόπτειση του 1ου σημείου στροφής (M1) θα επιδεικνύεται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα

#### 24. Εκκίνηση

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία "RC" επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων δεξιά και σημαντήρα με κοντάρι με πορτοκαλί σημαία αριστερά.

- 24.1. Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης.
- 24.2. Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ιδανικές ή σε περίπτωση τεχνικού κωλήματος, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων [σε τροποποίηση του κανόνα RRS 62.1(a)].

#### 25. Σημεία Στροφής

Τα σημεία στροφής M1, M2P και M2S θα είναι κίτρινοι πρισματικοί σημαντήρες. Το σημείο στροφής M1A θα είναι πορτοκαλί κυλινδρικός σημαντήρας. Νέο σημείο στροφής της Οδηγίας 26 θα είναι πορτοκαλί πρισματικός σημαντήρας.

#### 26. Αλλαγή Διαδρομής μετά την Εκκίνηση

- 26.1. Όταν αλλάζει κάποιο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνων θα ποντίσει το νέο σημείο (η τη γραμμή τερματισμού) και θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση αλλαγής του σημείου M1, το σημείο M1A παραλείπεται.
- 26.2. Όταν σε μια μεταγενέστερη αλλαγή διαδρομής αντικατασταθεί ένα νέο σημείο, αυτό θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.

25.3. Οποιοδήποτε σημείο στροφής της διαδρομής μετά το νέο σημείο μπορεί να αλλαχθεί ώστε να διατηρηθεί η γεωμετρία της διαδρομής.

## 27. Τερματισμός

Η γραμμή τερματισμού είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ ιστού με μπλε σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων αριστερά και σημαντήρα με κοντάρι με πορτοκαλί σημαία δεξιά.

## 28. Χρονικό Όριο

Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε 2,5 ώρες από την ώρα εκκίνησης για όλα τα σκάφη.



## Μέρος 3 Ιστιοδρομίες COASTAL & OFFSHORE

### 29. Διαδρομές

#### 29.1. 1η Ιστιοδρομία : COASTAL 1

Διαδρομή: Εκκίνηση – σημείο στροφής ΠΟΛΙΤΙΚΑ αριστερά – σημείο στροφής ΓΑΙΔΑΡΟΣ αριστερά – σημείο στροφής ΠΟΛΙΤΙΚΑ αριστερά – Τερματισμός.

Απόσταση: 18 ν.μ. περίπου

Εκκίνηση: θα δοθεί στο Βόρειο Λιμάνι έξω από τον Δίαυλο

#### 29.2. 2η Ιστιοδρομία : COASTAL 2 (Σκάφη SPORT&DH)

Διαδρομή: Εκκίνηση - σημείο στροφής ΤΑΜΕΡΑ δεξιά - σημείο στροφής ΠΟΛΙΤΙΚΑ δεξιά- Τερματισμός.

Απόσταση: 23 ν.μ. περίπου

Εκκίνηση: θα δοθεί στο Βόρειο Λιμάνι έξω από τον Δίαυλο

#### 29.3. 3η Ιστιοδρομία (Offshore) : Ωρεοί – Ψαροπούλι

Διαδρομή: Ωρεοί – ν. Ποντικονήσι , ν. Πρασσονήσι & βρ. Μυρμηγκονήσια δεξιά - Ψαροπούλι

Απόσταση: 20.5 ν.μ

#### 29.4. 4η Ιστιοδρομία (Offshore) : Ψαροπούλι – Σκύρος

Διαδρομή : Ψαροπούλι – Ν. Βαλάχα αριστερά – Βρ. Έξω Διαβάτης , Πλάκα & Μέσα Διαβάτης δεξιά – Σκύρος

Απόσταση: 56.9 ν.μ

#### 29.5. 5η Ιστιοδρομία : COASTAL 3

Εκκίνηση: Από τον Κόλπο Καθαμίτσας

Διαδρομή: **Εκκίνηση – M0 – M3 – M4 – M0 – M3 – M4 – Τερματισμός**

Σημεία στροφής **ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Απόσταση: 17.5 ν.μ περίπου.

29.6. Η διόπτευση και απόσταση του σημείου στροφής M0 (κίτρινου κωνικού σημαντήρα), από την εκκίνηση, θα ανακοινωθούν σε πίνακα επί του σκάφους Επιτροπής Αγώνα πριν το προειδοποιητικό σήμα

### 30. Εκκίνηση

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία "RC" επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων δεξιά και σημαντήρα με κοντάρι με πορτοκαλί σημαία αριστερά.

- 30.1. Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης.
- 30.2. Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ιδανικές ή σε περίπτωση τεχνικού κωλήματος, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων [σε τροποποίηση του κανόνα RRS 62.1(a)].
31. Σημείο Στροφής στα Όρτσα (COASTAL 1, COASTAL 2 & Offshore )
  - 31.1. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ποντίσει σημείο στροφής M0, κίτρινο πρισματικό σημαντήρα, στα όρτσα σε απόσταση 1,0 NM περίπου από την γραμμή εκκίνησης. Η μαγνητική διόπτευση του σημείου στροφής M0, θα επιδεικνύεται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα, μαζί με:
    - 31.1.1. μία κόκκινη σημαία εάν το σημείο στροφής M0 θα αφεθεί αριστερά ή
    - 31.1.2. μια πράσινη σημαία εάν το σημείο στροφής M0 θα αφεθεί δεξιά.



## 32. Περιορισμοί Πλου

### 32.1. 1η Ιστιοδρομία (Coastal 1)

Σημείο στροφής **ΠΟΛΙΤΙΚΑ**: Αφήνουμε την σημαδούρα αριστερά.  
Σημείο στροφής **ΓΑΙΔΑΡΟΣ**: Αφήνουμε την σημαδούρα αριστερά.

### 32.2. 2η Ιστιοδρομία (COASTAL 2)

Σημείο στροφής: **ΤΑΜΕΡΑ**: Αφήνουμε την σημαδούρα δεξιά.  
Σημείο στροφής: **ΠΟΛΙΤΙΚΑ**: Αφήνουμε την σημαδούρα δεξιά.

### 32.3. 3η Ιστιοδρομία (ΩΡΕΟΙ – ΨΑΡΟΠΟΥΛΙ)

Οι ν. Ποντικονήσι , ν. Πρασσονήσι & βρ. Μυρμηγκονήσια θα αφεθούν δεξιά.

### 32.4. 4η Ιστιοδρομία: Ψαροπούλι – Σκύρος

Η ν. Βαλάχα θα αφεθεί αριστερά και οι Βρ. Έξω Διαβάτης , Πλάκα & Μέσα Διαβάτης μαζί με όλα τα συμπλέγματα βράχων γύρω τους θα αφεθούν δεξιά.

### 32.5. 5η Ιστιοδρομία: (COASTAL 3)

Τα Σημεία στροφής M0, M3 & M4 θα αφεθούν **ΑΡΙΣΤΕΡΑ**.

## 33. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ	ΣΤΙΓΜΑ	ΑΦΗΝΕΤΑΙ	ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ
<b>ΠΟΛΙΤΙΚΑ</b>	38° .34.460 023° .32.890	COASTAL 1 : ΑΡΙΣΤΕΡΑ COASTAL 2 : ΔΕΞΙΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΟΣ
<b>ΓΑΙΔΑΡΟΣ</b>	38° .31.480 023° .32.750	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ
<b>ΤΑΜΕΡΑ</b>	38° .30.800 023° .24.330	ΔΕΞΙΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΟΣ
<b>M3</b>	38° .48.100 024° .29.800	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ
<b>M4</b>	38° .48.700 024° .33.700	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ

## 34. Τερματισμός

### 34.1. Coastal 1: Τερματισμός στο Βόρειο Λιμάνι έξω από τον Δίαυλο

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ της μπλε σημαίας αριστερά στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων και σημαντήρα με κοντάρι με πορτοκαλί σημαία δεξιά. Η γραμμή τερματισμού θα είναι στην περιοχή εκκίνησης.

### 34.2. Coastal 2 : Τερματισμός στο Βόρειο Λιμάνι έξω από τον Δίαυλο

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ της μπλε σημαίας δεξιά στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων και σημαντήρα με κοντάρι με μπλε σημαία αριστερά. Η γραμμή τερματισμού θα είναι στην περιοχή εκκίνησης .

### 34.3. 3η Ιστιοδρομία: Ωρεοί-Ψαροπούλι

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ της μπλε σημαίας δεξιά στον κεντρικό Λιμενοβραχίονα του λιμένα Ψαροπούλιου και σημαντήρα με κοντάρι με πορτοκαλί σημαία αριστερά στη θάλασσα σε απόσταση 200 περίπου μέτρων από την μπλε σημαία.

### 34.4. 4η & 5η Ιστιοδρομία: Τερματισμός στη ΛΙΝΑΡΙΑ ΣΚΥΡΟΥ

Η νοτιή γραμμή που ορίζεται δεξιά από ιστό με μπλε σημαία κοντά στον φανό του λιμένα της Λιναριάς και αριστερά από σημαντήρα με κοντάρι με πορτοκαλί σημαία, σε διόπτευση 270ο περίπου και σε απόσταση 200μ. περίπου.

34.5. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

34.6. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.

34.7. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως για αποκατάσταση (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

### 35. Επιβράχυνση

Η Επιτροπή Αγώνος μπορεί να επιβραχύνει τις COASTAL ιστιοδρομίες, μεταξύ ενός σημείου στροφής και σκάφους της Επιτροπής Αγώνων, επαίροντας το γράμμα "S" πάνω από μπλε σημαία.

### 36. Χρονικό Όριο

- 36.1. Το χρονικό όριο τερματισμού, για το κάθε σκάφος, είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρεται στην ΟΠ 29 Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

### 37. [DP] Τερματισμός την Νύχτα

- 37.1. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.



## Μέρος 4 – Πληροφορίες

### 38. Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι

Email: [info@eviaislandregatta.gr](mailto:info@eviaislandregatta.gr)  
Website: [www.eviaislandregatta.gr](http://www.eviaislandregatta.gr)

### 39. Επιτροπές

#### 39.1. Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Σταύρος Κουρής (IJ)  
Μέλη: Τάκης Χρήστου  
Γιάννης Παπασπύρου

#### 39.2. Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος: Ρούλα Γαλιάνη (IRO)  
Μέλη: Πρωτοψάλτης Θανάσης  
Αϊβατζόγλου Παναγιώτης  
Βαρβάκη Ευτυχία  
Ανδρεάδης Γιώργος

#### 39.3. Τεχνική Επιτροπή

Ρούλα Γαλιάνη

#### 39.4. Chief Medical Officer

Κώστας Κατσικαβάλης



# EVIA ISLAND REGATTA

Experience Evia. Enjoy Sailing.

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ



# COASTAL 1 στη Χαλκίδα



B 38° 34.460  
A 023° 32.890

B 38° 31.480  
A 023° 32.750

START  
FINISH

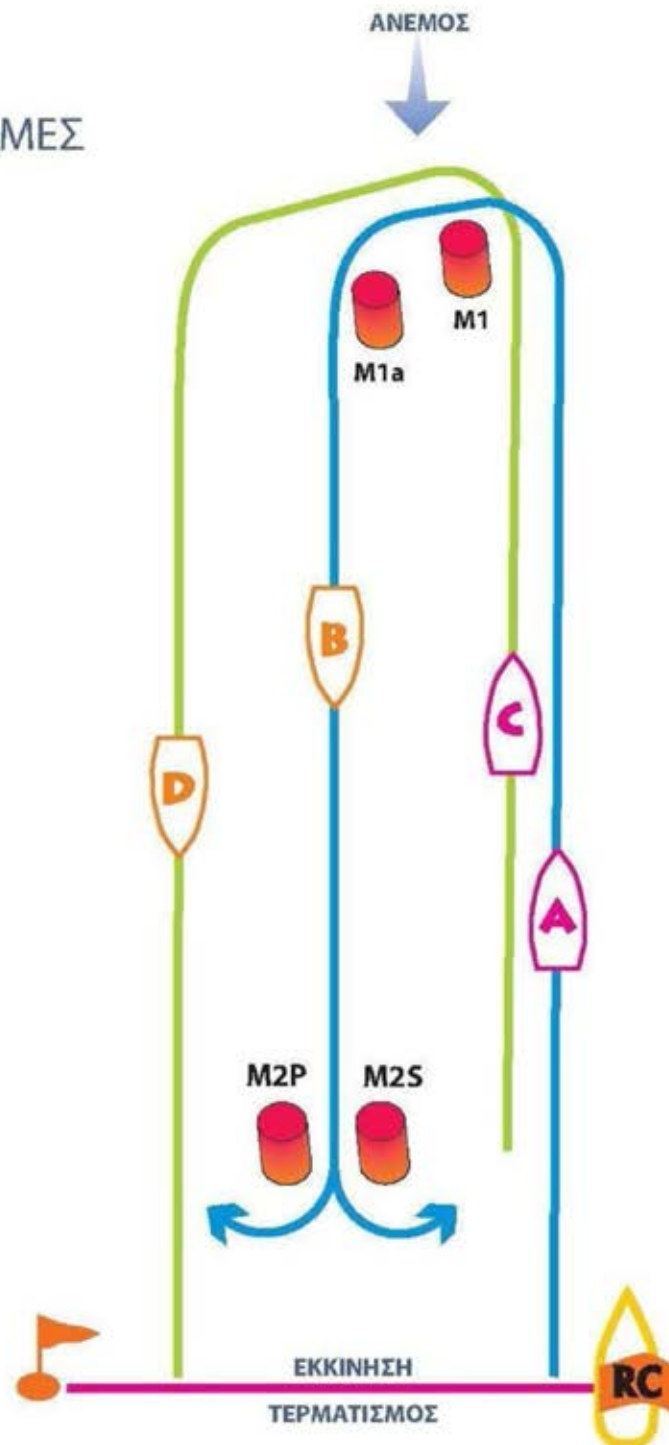
ΕΚΚΙΝΗΣΗ-ΠΟΛΙΤΙΚΑ-ΓΑΙΔΑΡΟΣ-ΠΟΛΙΤΙΚΑ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

## ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ

**ΜΗΚΟΣ:** M1 - M2 περίπου 1.2 - 2 Ν.Μ

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ:** Εκκίνηση - M1 - M1a -  
M2(S ή P) - M1 - M1a - Τερματισμός

**ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ:** 5 - 8 Ν.Μ.



# COASTAL 2 στη Χαλκίδα



B 38° 34.460  
A 023° 32.890

**ΠΟΛΙΤΙΚΑ**

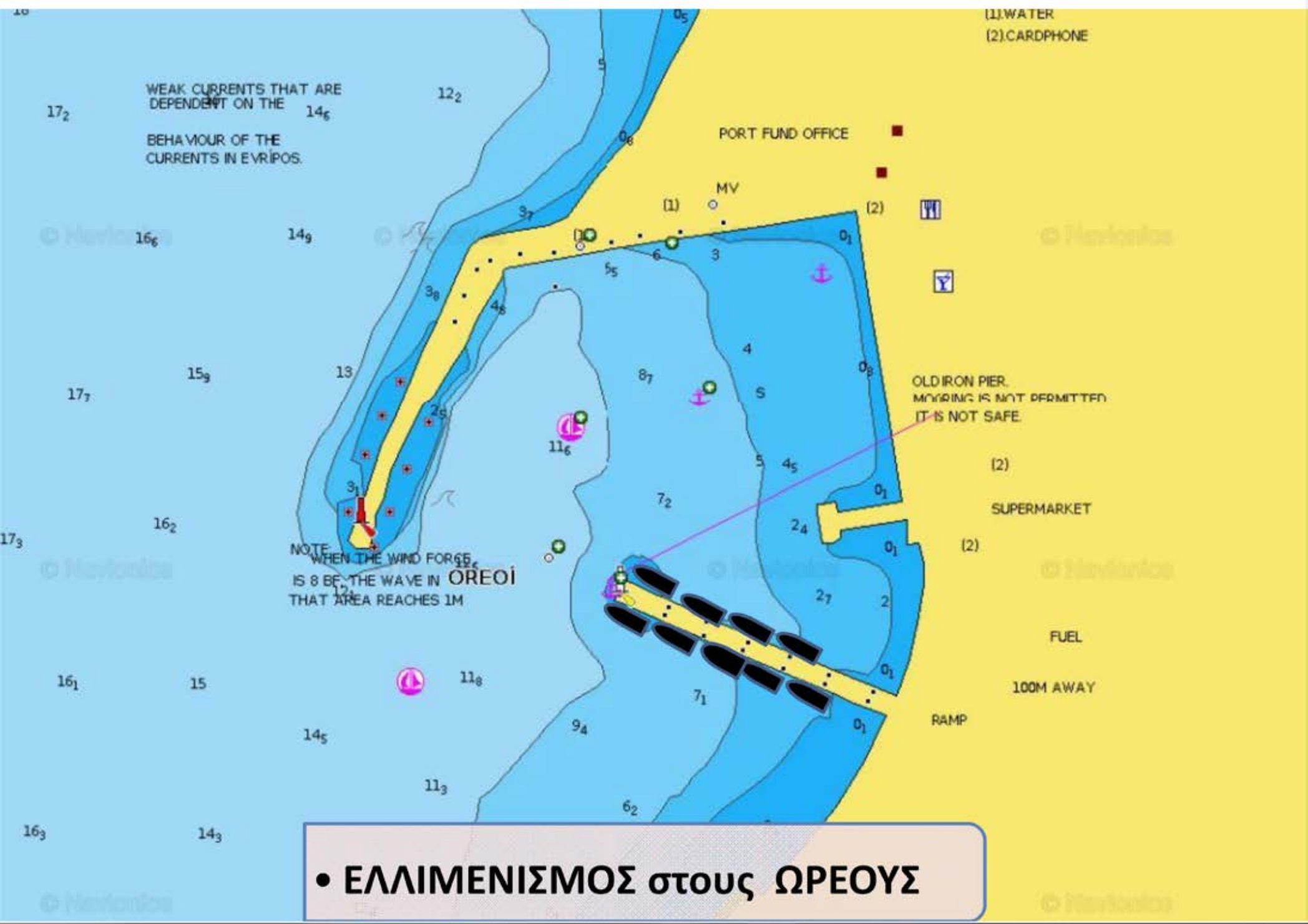
B 38° 30.800  
A 023° 24.330

**ΤΑΜΕΡΑ**

**START**  
**FINISH**

ΕΚΚΙΝΗΣΗ-ΤΑΜΕΡΑ-ΠΟΛΙΤΙΚΑ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ





WEAK CURRENTS THAT ARE  
DEPENDENT ON THE  
BEHAVIOUR OF THE  
CURRENTS IN EVRIPOS.

(1).WATER  
(2).CARDPHONE

PORT FUND OFFICE

MV

OLD IRON PIER.  
MOORING IS NOT PERMITTED  
IT IS NOT SAFE.

SUPERMARKET

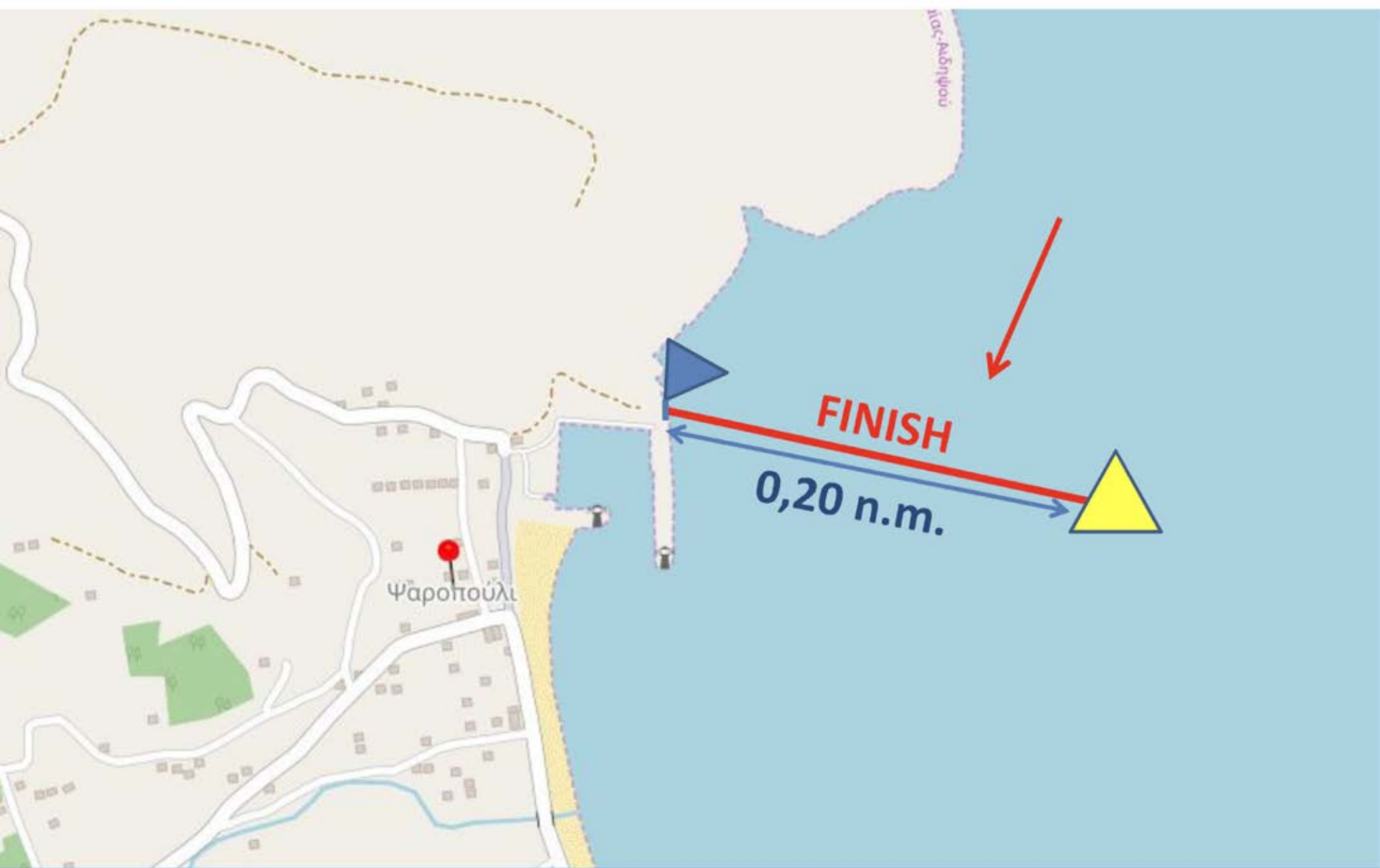
FUEL

100M AWAY

RAMP

NOTE  
WHEN THE WIND FORCE  
IS 8 BE THE WAVE IN  
OREOI THAT AREA REACHES 1M

• ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ στους ΩΡΕΟΥΣ



- **3<sup>η</sup> ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ στο ΨΑΡΟΠΟΥΛΙ**

PSAROPOULI PORT

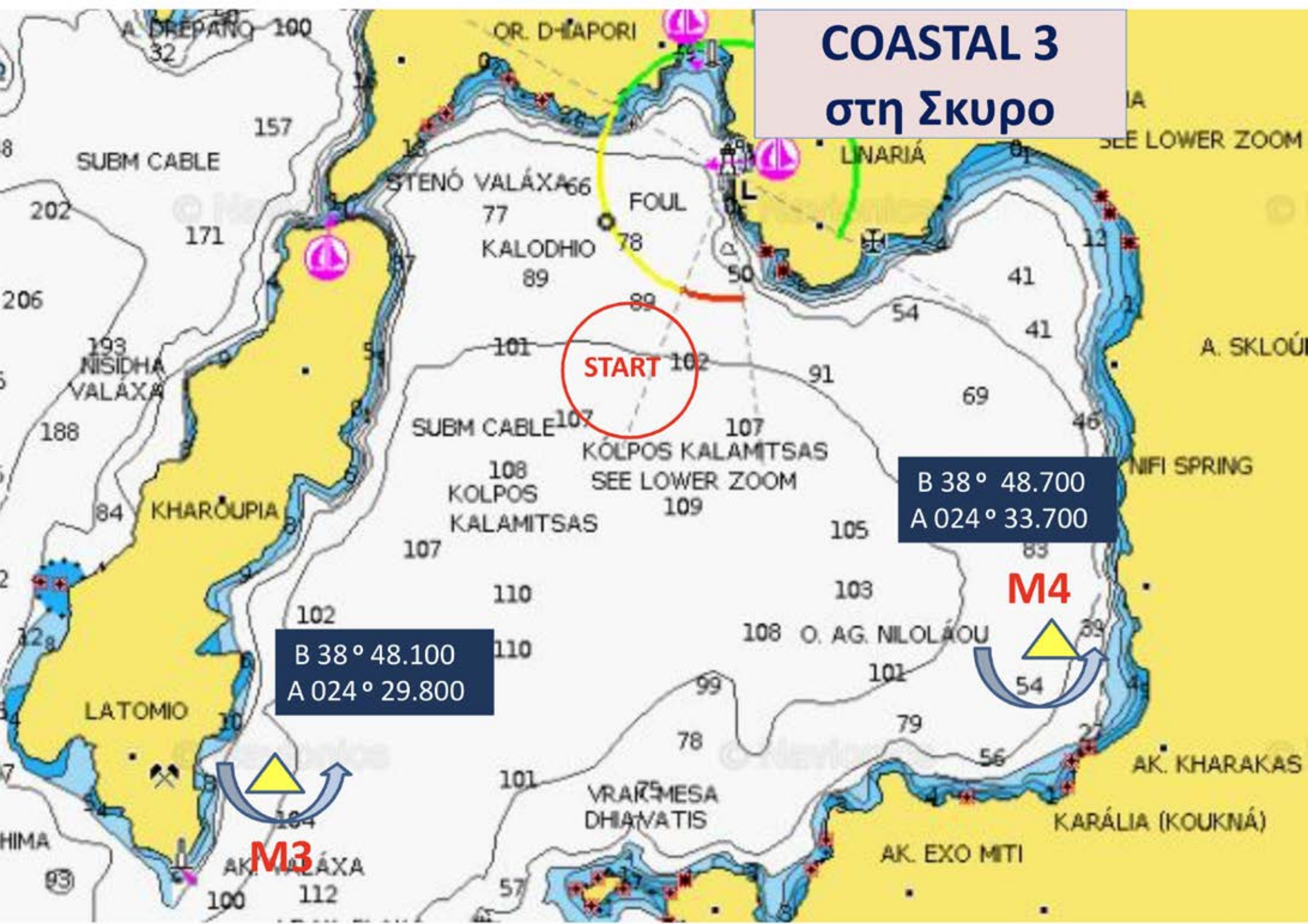


• **ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ στο ΨΑΡΟΠΟΥΛΙ**



• 4<sup>η</sup> & 5<sup>η</sup> ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ στη ΣΚΥΡΟ

# COASTAL 3 στη Σκυρο



START

B 38° 48.700  
A 024° 33.700

M4

B 38° 48.100  
A 024° 29.800

M3

# Experience Evia. Enjoy Sailing.



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΥΒΟΙΑΣ



Σ.Α.Μ.Ε.Ε.



ΣΗΤΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΧΑΛΚΙΔΑΣ



**EVIA ISLAND**  
**REGATTA**