

## Circolo Nautico Monte di Procida

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

# Regata Zonale O'pen Skiff 2022

## V ZONA –Prima Tappa

### Regata di Flotta Arbitrata

### Monte di Procida 19 e 20 marzo 2022

## ISTRUZIONI D I REGATA

Nelle seguenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- BPS - Barche personale di Supporto
- (DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).
- (NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.
- (SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

- 1.1. Il **CNMP** in collaborazione con e l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff.

### 2. COMITATO DI REGATA

CdR: ..... (Presidente)

CdP ..... (Capo Arbitro)( o in alternativa : Come da Comunicato esposto)

### 3. REGOLAMENTI

- 3.1. La regata sarà disciplinata come da punto 1 del Bando di Regata.
- 3.2. E' previsto il servizio di arbitraggio in acqua e senza proteste a terra (salvo quando vi siano stati danni e/o lesioni o richieste di riparazione), dove il (i) giudice(i) penalizza(ano) in acqua le infrazioni evidenti alle Regole di Regata, indicando il concorrente con una bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del suo numero velico. Ciò modifica le RRS 61 e 63.1.
- 3.3. A parziale modifica della regola 44.1 del RRS e integrazione della RRS 44.2 La penalità sarà sempre di "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti. A modifica e integrazione della RRS 61.1, ciascun concorrente durante la regata potrà richiamare l'attenzione del(i) giudice(i) alzando la mano e gridando "protesto" nei seguenti casi:
- a) se un concorrente ha toccato una boa di percorso

b) se un concorrente ha violato la regola 42

c) se c'è stato un incidente con un altro concorrente per una violazione della parte seconda del RRS.

Il concorrente protestato può alternativamente effettuare una penalità di un giro o non effettuare la penalità: in questo caso il (i) giudice potrà (nno) alternativamente esporre: bandiera a verde e bianca (o solo verde), per indicare "nessuna regola è stata violata" oppure bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del numero (i) velico (i) del (i) concorrente (i) che ha(nno) violato la regola il quale (i) dovrà (anno) prontamente effettuare la penalità di un giro.

A modifica delle RRS 63.1 e A, un UdR dovrà escludere senza udienza un concorrente da una regata per gravi e/o ripetute violazioni alle RRS indicandolo con una bandiera nera, con un fischio e con il richiamo a voce numero velico, la mancata effettuazione di una penalità è considerata una grave violazione. Un concorrente così penalizzato dovrà ritirarsi prontamente dalla regata e il suo punteggio, dalla prova in esame, non potrà essere scartato (DNE).

Potranno essere presentate richieste di riparazione ai sensi della RRS 62. A modifica della RRS 60.1, Un concorrente può presentare protesta, al termine della regata, contro una o più barche/che ai sensi del RRS 14 solo nel caso in cui nell'incidente si siano verificati danni e/o lesioni.

Le infrazioni alla regola 42 sono sempre penalizzate con "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti. Questo modifica l'Appendice P2. I capoversi P2.2 e P2.3 non si applicano.

Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità o sta facendo una manovra di freestyle deve tenersi discosta dalle altre imbarcazioni che non la stanno eseguendo, ad esclusione della manovra di freestyle di navigazione in piedi. Il mancato rispetto di questa regola darà luogo a una penalità di un giro..

**3.4.** Nel puro spirito di una sana competizione, i concorrenti sono responsabili del proprio comportamento: se sono consapevoli di aver infranto una regola devono effettuare una penalità sia che il CdP li abbia visti o meno. La mancata effettuazione della penalità da parte di un concorrente è considerata aggravante e può dar luogo alla effettuazione di più giri di penalità o anche alla esclusione dalla regata, con esposizione bandiera nera, come da punto 3.3.

**3.5.** Un concorrente può avvicinarsi al CdP per chiedere chiarimenti sul regolamento e/o sulle penalità inflitte in acqua in qualsiasi momento al di fuori di una regata in corso. Il CdP dopo la regata è a disposizione dei concorrenti per fornire informazioni e spiegazioni sul RRS e sulle penalità inflitte in acqua.

**3.6.** I concorrenti dovranno rimanere sopra o accanto al loro scafo per tutta la durata della regata.

**3.7.** Pompaggio libero: in conformità della Regole di Classe C.1.1(a) se il vento è costantemente sopra i 12 nodi sul campo di regata il CdR potrà liberalizzare pompaggio, rollio e ooching in tutti i lati del percorso **tranne che sul lato di bolina**, esponendo il segnale previsto dall'appendice P (bandiera O -giallo-rossa diagonale-) Per ripristinare la situazione normale (divieto di pompaggio, rollio e ooching) il CdR esporrà ad una qualsiasi boa di percorso la bandiera R (croce gialla in campo rosso). Da quel punto in avanti non sarà pertanto più consentito il pompaggio libero. Il segnale "O" sarà issato prima od insieme al segnale di avviso o presso qualsiasi boa di percorso. **Rimane sempre vietato l'uso improprio del timone e il libero pompaggio sul lato di bolina.**

**3.8.** (SP) I concorrenti dovranno esporre un nastro, sulla penna della vela, fornito dal Comitato Organizzatore come segue:

- Under 12 pettorina ARANCIO
- Under 15 pettorina GIALLO
- Under 17 Pettorina NESSUNO

**3.9.** (DP)(NP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

#### **4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

**4.1.** I Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la SR vicino all'albero dei segnali.

#### **5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

**5.1.** Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo ufficiale almeno 1 ora prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Eccezionalmente le modifiche alle IdR possono essere notificate a voce in mare, con l'esposizione della lettera "L" richiamando i regatanti con colpi di fischietto, che invitano tutti ad avvicinarsi (modifica la RRS 90.2.c).

#### **6. SEGNALI A TERRA**

**6.1.** L'albero dei segnali è situato davanti alla **segreteria CNMP**

**6.2.** La bandiera "intelligenza" esposta con 2 segnali acustici significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non prima di **30** minuti dopo l'ammainata della intelligenza"; questo modifica il Segnale Intelligenza nei Segnali di Regata.

**6.3.** La “lettera D” esposta con un segnale acustico significa: “I concorrenti possono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto **non prima di 30 minuti**” è fatto divieto a tutti i concorrenti uscire in acqua prima che tale segnato venga esposto.

## 7. PROGRAMMA DELLE REGATE

**7.1.** (Come da bando di regata)

## 8. BANDIERA DI CLASSE

**8.1.** La Bandiera di Classe sarà;

- Bandiera O’pen Skiff con fondo bianco per la Categoria U17
- Bandiera O’pen Skiff con fondo giallo per la Categoria U15
- Bandiera O’pen Skiff con fondo arancio per la Categoria U12
- Bandiera CIS Kilo (K) per tutte le Categorie

## 9. AREA DI REGATA

**9.1.** L’allegato indica l’area di regata.

## 10. PERCORSI E MANOVRE DI FREE STYLE

**10.1.** I diagrammi contenuti nell’Allegato A alle IdR indicano i vari percorsi, l’ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata e il lato dove deve essere effettuata la/le manovra/e di Free Style.

**10.2. (NP)** Le manovre di free style, se presenti, dovranno essere effettuate tra i due gavitelli di colore **INDICARE COLORE**, se posizionati, o in alternativa nel lato di percorso in cui sono state previste, l’effettuazione della manovra di free style effettuata prima o dopo la zona delimitata non sarà considerata effettuata.

**10.3.** Le manovre di free style sono:

- **360°**, includendo una virata e una abbattuta (o una abbattuta e una virata) nello stesso senso con esposizione di una **bandiera gialla** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso
- **Bordo in piedi**, conduzione dell’imbarcazione tra due boe di percorso in posizione eretta, con esposizione di una **bandiera verde** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso.
- Qualora una battello del CO in prossimità di una boa di percorso esponesse una **bandiera verde** con ripetuti segnali acustici al passaggio dei concorrenti questo ha il seguente significato: “ogni imbarcazione dovrà effettuare una **manovra di free style aggiuntiva** che sarà rappresentata dalla conduzione dell’imbarcazione in posizione eretta dalla boa fino alla boa successiva”.

**10.4.** Potranno essere fatti piccoli aggiustamenti alle boe di percorso per tenere conto di lievi variazioni della direzione/intensità del vento senza esposizione della bandiera C con suoni ripetuti. Gli aggiustamenti del percorso possono essere fatti prima che i concorrenti si trovino sul lato della boa che può essere spostata, ciò modifica la RRS 33.

**10.5.** Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

**10.6.** Se una barca non esegue la manovra di freestyle, quando e dove prevista, la Giuria in acqua la penalizza come previsto nella Appendice UF #UF3.5(c), esposizione bandiera nera: il concorrente dovrà abbandonare la regata e la prova non potrà essere scartata.

## 11. BOE DI PERCORSO

**11.1.** Le BOE di percorso sono di colore GIALLO

## 12. LA PARTENZA

**12.1.** Il segnale d’Avviso sarà la bandiera di Classe per le categorie o CIS Kilo per partenze unificate..

**12.2.** La RRS 26 viene modificata come segue: I segnali di partenza saranno dati con:

- |                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| - Bandiera di Classe o K           | 5 minuti |
| - Lettera U o Nera                 | 4 minuti |
| - Ammainata lettera U o Nera       | 1 minuto |
| - Ammainata bandiera di Classe o K | partenza |

**Le partenze dovranno essere fatte separatamente per categorie che hanno almeno 20 concorrenti iscritti.**

**12.3.** La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca CdR e:

- La boa di Partenza di colore Giallo.
- da un battello controstarter che esporrà una bandiera arancione.

**12.4.** Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi, Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

**12.5.** Una barca che parta più di 3 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata “Non partita – DNS” senza udienza. Cio’ modifica le regole 35, 63.1, A4 e A5 del RRS.

**12.6.** Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l’altra la **bandiera arancione** potrà essere esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva.

## 13. ARRIVO

**13.1.** La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera BLU issata sulla barca CdR e un gavitello.

#### 14. TEMPO LIMITE

14.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova sono i seguenti:

Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
40	15	10	25/30

14.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata dovrà essere annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione questo modifica la reg. 62.1(a).

14.3. Le barche che non finiranno la prova entro il tempo limite stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente della categoria ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

#### 15. PUNTEGGIO

15.1. Come da Bando di regata

#### 16. (DP) (NP)REGOLE DI SICUREZZA E SMALTIMENTO RIFIUTI

16.1. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile.

16.2. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

16.3. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

16.4. (NP) Richiamata la Regola di Classe C.5.1(i) ciascun concorrente deve dotare la propria imbarcazione di un cavo galleggiante di traino della lunghezza di minimo 7 metri del diametro minimo di 8mm. Il mancato rispetto di questa regola darà luogo a una penalizzazione di 5 punti sul risultato della prova più prossima al momento in cui è stata rilevata la violazione a questa regola. La penalità può essere inflitta dal CdR senza che sia tenuta una udienza dal CdP, a modifica delle RRS 63.1 e A5)

16.5. Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal CNMP e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO ai seguenti numeri di telefono: 3311880082-0818045466

16.6. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

16.7. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti dovranno essere trasferiti su barche appoggio o sul CdR

#### 17. BATTELLI UFFICIALI

Comitato di stazza	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione e guidone del circolo
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria in Acqua	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera ..... con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera ..... con numero di identificazione

#### 18. (DP) (SP) (NP) BARCHE DI ASSISTENZA – ALLENATORI – ACCOMPAGNATORI

18.1. Gli allenatori, gli istruttori e gli accompagnatori che intendono seguire le regate dovranno accreditarsi presso la segreteria della regata ed esporre sempre una bandiera (con numero apposto ai lati della calandra del motore) esposta e ben visibile fornita dalla SR, essi dovranno, inoltre rispettare l'Allegato C, Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS).

18.2. I mezzi con gli accompagnatori, dall'esposizione del segnale preparatorio non dovranno mai trovarsi a meno di 100 metri da qualsiasi barca in regata e comunque sempre fuori dal campo di regata rappresentato dalla linea congiungente le boe esterne del percorso, ivi compresa la Boa di Partenza e il CdR o la boa arrivi, quando posizionata. In caso di inosservanza alle presenti regole il CdR provvederà a richiamare, se possibile, il battello che ha infranto la presente regola (Warning) e il punteggio di tutte le barche connesse al battello che ha violato questa regola (con riferimento alla prova più prossima rispetto alla violazione di questa disposizione) potrà essere penalizzato di un punto senza udienza, salvo ulteriori provvedimenti e penalità a

discrezione del CdP. Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione. Modifica le RRS 63.1, A5 e 62.1.a.

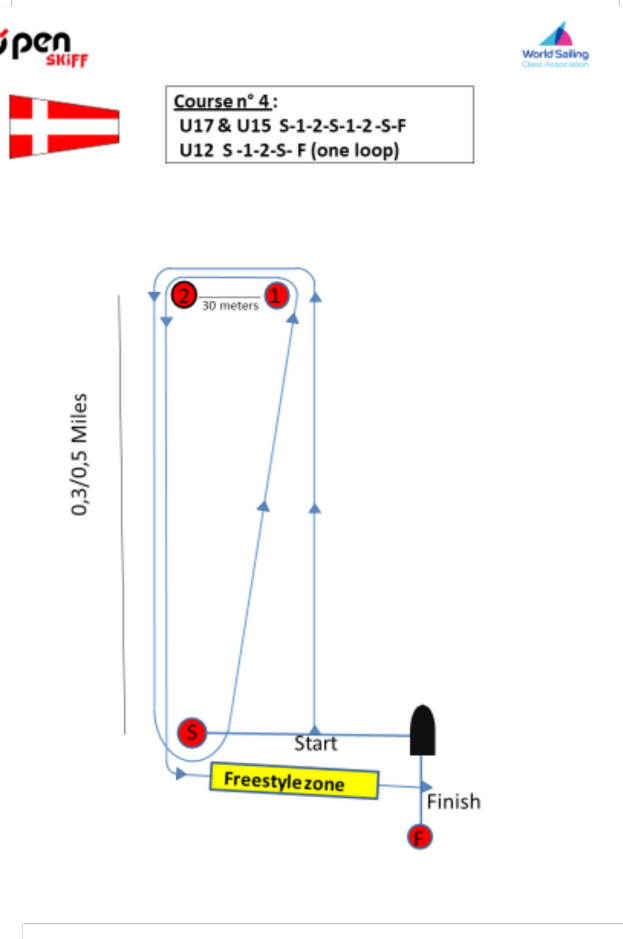
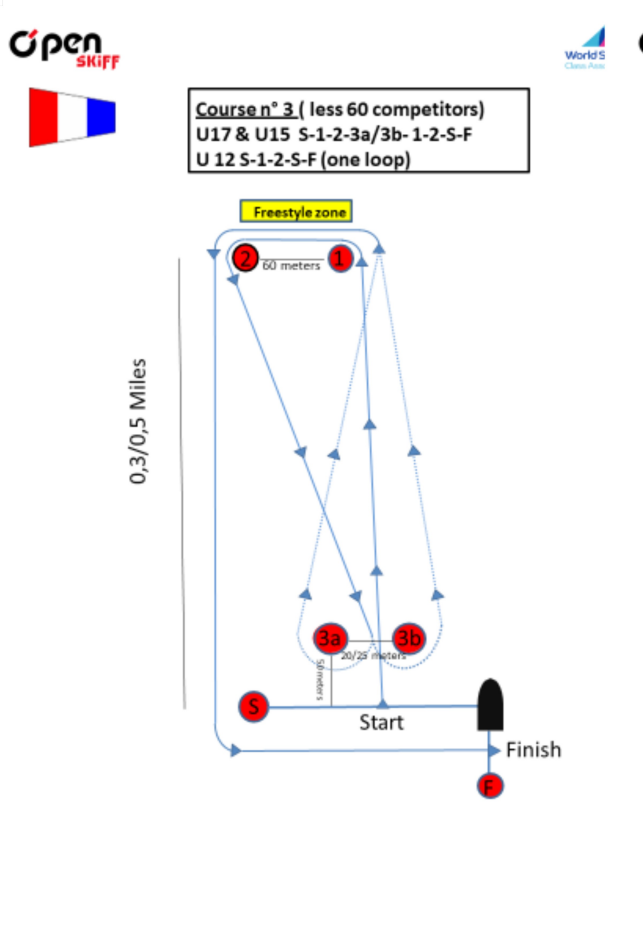
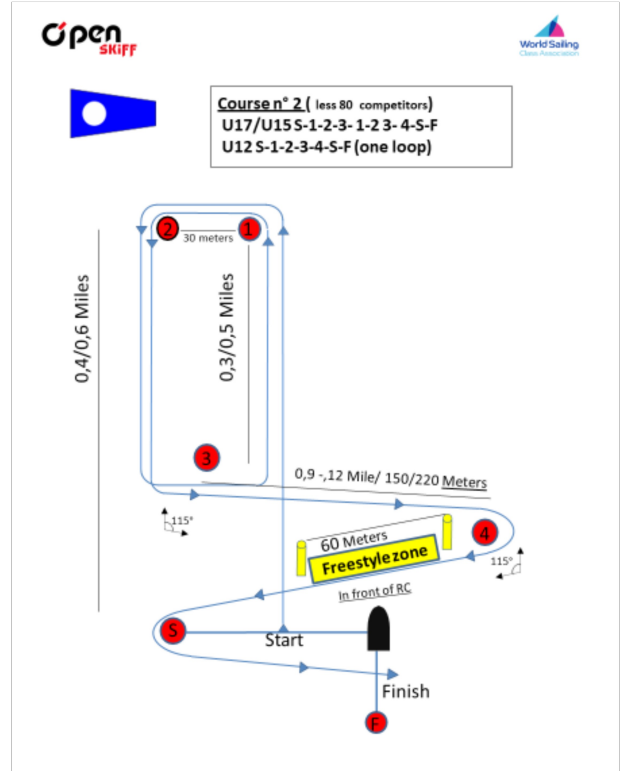
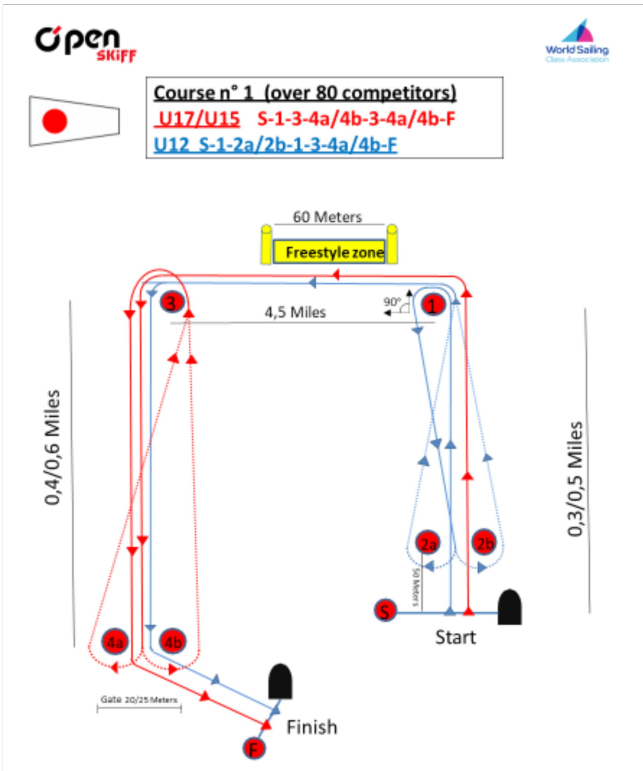
**18.3.** E' fatto loro assoluto divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR segnali un differimento o una interruzione.

**18.4.** Gli accompagnatori e il personale di supporto, per ottenere il permesso di navigare, per assistenza, nell'area della regata dovranno accreditarsi presso il CO.

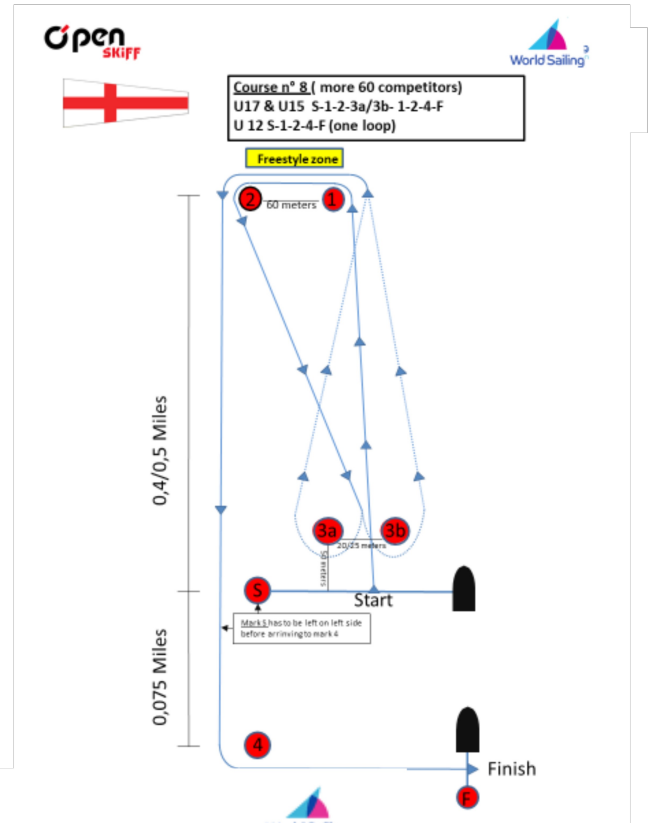
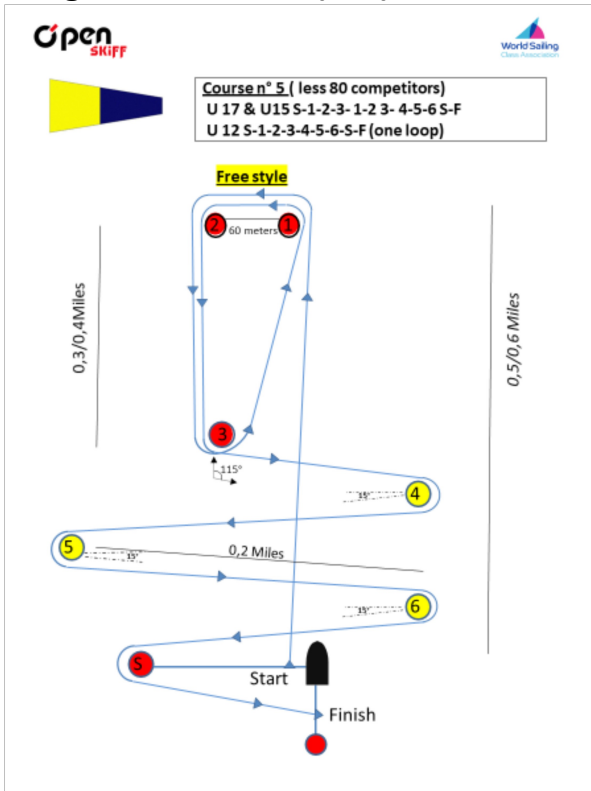
**19. [DP] COMUNICAZIONI RADIO E UTILIZZO DI DRONI**

**19.1.** Una barca non dovrà ne ricevere ne trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones e tablet. I concorrenti e il personale di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dal CO.

Allegato A Percorsi (1/2)



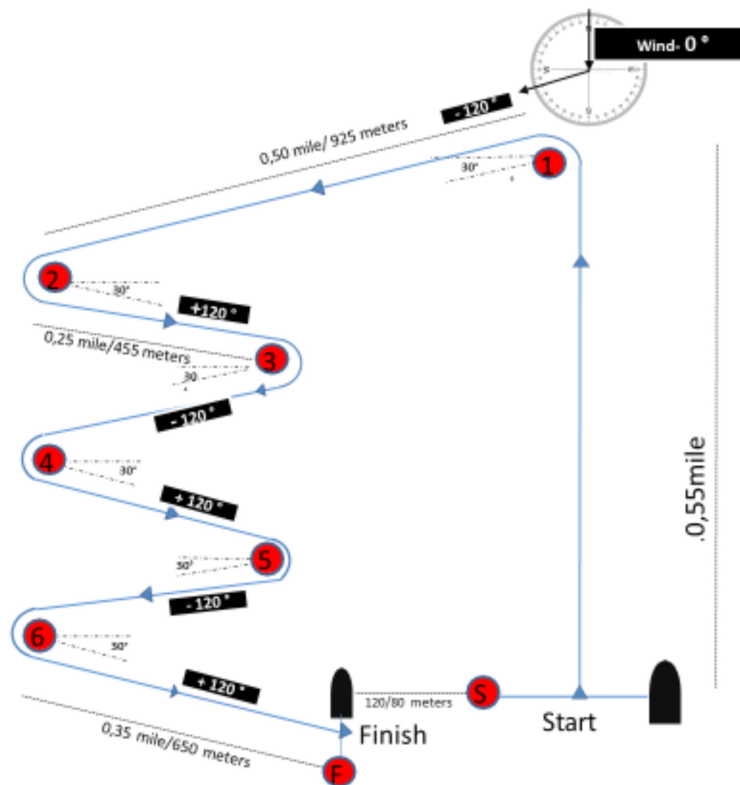
Allegato A Percorsi (2/2)



**Open SKIFF**



**Course n° 6 Slalom wind over 15 nods with Oscar Flag : S-1-2-3- 4-5-6-F**



## **Allegato B**

### **REGATE DI FLOTTA ARBITRATE – CLASSE O’PEN SKIFF**

#### **Informazioni ai Concorrenti**

Le prove saranno disputate in accordo con le normali Regole di Regata, modificate dall’Appendice UF.  
L’ Appendice UF contiene le seguenti modifiche alle normali RRS:

##### **Procedure di Protesta quando in regata:**

Mentre state regatando potete protestare un’altra barca per le seguenti motivazioni:

- Un incidente barca – barca quando siete stati direttamente coinvolti
- Vedete un’altra barca che tocca una boa o che provoca propulsione illegale (RRS 42).

Potete protestare gridando “Protesto” e “Alzando il Braccio”. Accertatevi che gli arbitri e la barca che protestate sentano il vostro grido “Protesto”.

##### **Penalità Mentre siete in Regata**

Se ritenete di aver infranto una regola, sia che veniate protestati o no da un’altra barca, potete eseguire volontariamente una penalità immediatamente dopo l’incidente come segue:

- Penalità di un giro: Eseguire prontamente un giro, comprendente una virata ed un’abbattuta, o viceversa.

Se decidete di effettuare la penalità ma avete bisogno di allontanarvi dalle altre barche, sarà opportuno che vi facciate notare dagli arbitri, alzando il braccio e dire “Eseguirò una penalità”.

Se la barca protestata non esegue una penalità volontaria appena possibile dopo l’incidente, gli arbitri segnaleranno la loro decisione facendo i seguenti segnali:

- Esporre una bandiera rossa, fischiare e gridare per identificare una o più barche.

Se gli arbitri ti indicano, devi prontamente eseguire una penalità di un giro (vedi sopra).

Mentre state eseguendo una penalità o state navigando verso la zona libera da altre barche dove eseguirla, le manovre che state facendo non sono considerate come se navigaste sulla vostra giusta rotta.

Se vi rendete conto di aver infranto una regola, il principio base Le Regole ed il Comportamento Sportivo vi richiede di eseguire la penalità volontariamente e appena possibile. Aspettare un segnale degli arbitri, quando sapete di aver infranto una regola, si tratta di un’infrazione deliberata, e può essere vista come un’infrazione del corretto navigare, nel qual caso gli arbitri possono darti una penalità addizionale (vedere paragrafo successivo). Pertanto se non eseguite una penalità volontariamente quando vi rendete conto di aver infranto una regola, correte un considerevole rischio che vi verranno imposte delle penalità aggiuntive, dovrete compiere uno o più giri, **o essere allontanati dalla regata con una bandiera nera senza possibilità di scartare la prova.**

Gli arbitri possono penalizzarti (indicandoti con una bandiera rossa) senza che vi sia una protesta da parte di un’altra barca a seguito di un incidente barca contro barca, contatto con una boa, propulsione illegale, acquisire un vantaggio dopo aver eseguito una penalità, eseguire una penalità in maniera non corretta o commettendo una infrazione al corretto navigare.

Se non esegui una penalità quando questa ti sia stata segnalata o la esegui in maniera non corretta, gli arbitri ti segnaleranno che la penalità rimane ancora da eseguire.

Se le infrazioni di cui sopra sono gravi o ripetute, o se tu passi una boa dalla parte sbagliata e non correggi l’errore prima di girare/passare la boa successiva o arrivi, gli arbitri possono usare la bandiera nera per squalificarti. Se vieni squalificato, devi prontamente lasciare l’area di regata.

Devi completare tutte le penalità prima di arrivare. Se stai eseguendo una penalità mentre stai arrivando o dopo che hai attraversato la linea d’arrivo, devi eseguire la penalità e quindi arrivare correttamente.

##### **Proteste o Richieste di riparazione dopo essere arrivati**

L’obiettivo è che tutte le situazioni siano decise in acqua. Tuttavia puoi protestare o chiedere riparazione immediatamente dopo essere arrivato per certe infrazioni o circostanze per le quali non puoi protestare mentre sei in regata. Tali proteste e richieste di riparazione non devono essere scritte; **tu devi informare il Comitato di Regata al termine della prova immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo.**

Le possibilità che una protesta o richiesta di riparazione vengano fatte dopo la fine della regata sono molto limitate.

Una barca può chiedere riparazione e protestare un’altra barca per un incidente che può aver avuto come conseguenze lesioni o danni alla imbarcazione, tali da pregiudicare la capacità di continuare ad essere competitivi.

Non puoi chiedere riparazione per azioni o non azioni da parte dei giudici in acqua.

A terra, quando vengono esposti i risultati, puoi richiedere riparazione se ritieni che i risultati non siano corretti, c.d. rescoring.

Non puoi appellare una decisione presa. Non puoi chiedere la riapertura di un’udienza.

##### **Altre Regole**

Il Sistema di penalità dell’Appendice P non si applica. Qualsiasi penalità assegnata in base ad un’infrazione della RRS 42 sarà segnalata dagli arbitri con una bandiera rossa. La penalità per un’infrazione della Regola 42 è una penalità è sempre di un giro, indipendentemente dal numero di penalità assegnate alla barca in tutta la manifestazione.

Spazio per virare ad un ostacolo. Quando si applica la regola 21.1 e gridi di virare, devi fare un segnale con il braccio in aggiunta al tuo grido.

Quando scuffi o è richiesta l’effettuazione di Freestyle devi essere sicuro di essere libero da tutti gli altri concorrenti durante queste manovre. Il mancato rispetto di quanto sopra può avere come conseguenza l’attribuzione di una penalità.

**DIVERTITI, NAVIGA CORRETTAMENTE E RISPETTA IL TUO COMPAGNO CONCORRENTE!**



## Allegato c

### ADDENDUM C

#### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

##### 1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 11.00 del 19/03 alle 18.00 del 20/03

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente.

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;

- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;

- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

##### 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

##### 3. SICUREZZA

3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;

- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);

- funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

##### 4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

##### 5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.

iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.

v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.

vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO

## Allegato D

### APPENDICE UF

#### REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

#### Open Skiff Class Edizione 1\_0

Versione: May 17, 2021

Le regate di flotta arbitrate saranno condotte secondo le Regole di Regata della Vela come modificate da questa appendice. Le regate saranno arbitrate. Le modifiche alle regole nel UF1 sono state approvate da World Sailing ai sensi della Regulation 28.1.5(b) a condizione che siano utilizzate solo le opzioni fornite. Questa appendice si applica solo quando è menzionata nel Bando di Regata e resa disponibile per tutti i concorrenti.

#### UF1 MODIFICA ALLE DEFINIZIONI, ALLE REGOLE DELLE PARTI 1 E 2 E ALLA REGOLA 70

**UF1.1** Aggiungere alla definizione di *giusta rotta* :« Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità non sta navigando sulla giusta rotta ».

**UF1.2** Aggiungere una nuova regola 7 alla parte 1:

##### 7 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA

Gli arbitri presumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.

**UF1.3** La Regola 14 è sostituita dal testo seguente:

##### 14 EVITARE CONTATTI

14.1 Se ragionevolmente possibile, una barca deve

- (a) evitare il contatto con un'altra barca,
- (b) non causare contatti tra barche, e
- (c) non causare il contatto tra una barca e un oggetto che dovrebbe essere evitato.

Tuttavia, una barca con diritto di rotta, o una barca che naviga nello spazio o nello spazio alla boa a cui ha diritto, non deve agire per evitare il contatto fino a quando non è chiaro che l'altra barca non si sta tenendo *discosta* o dando *spazio* o spazio alla boa.

**UF1.4** Quando si applica la regola 20, oltre alle chiamate sono necessari i seguenti segnali del braccio:

- (α) per "spazio per virare", puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
- (β) per "vira tu", puntare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento

**UF1.5** La regola 70 è cancellata.

#### UF1.6 Test Rules

(a) La definizione *Spazio alla Boa* viene modificata in:

**Spazio alla Boa** Spazio per una barca per navigare nella sua giusta rotta per girare o passare la boa dal lato richiesto.

Tuttavia, *spazio alla boa* per una barca non include lo spazio per virare a meno che non sia *ingaggiata all'interno* e *sopravento* alla barca che è tenuta a darle *spazio alla boa* ed essa raggiungerebbe la boa dopo la sua virata.

#### UF2 MODIFICA DI ALTRE REGOLE

**UF2.1** La regola 28.2 è sostituita da

##### 28 COMPIMENTO DEL PERCORSO

28.2. Una barca può correggere eventuali errori nel compimento del percorso a condizione che non abbia oltrepassato la boa successiva o abbia passato la linea di arrivo per *arrivare*.

Le regole da P1 a P4 non si applicano.

#### UF3 PROTESTE IN ACQUA E ALTRE PENALITÀ

**UF3.1** In questa appendice, per "penalità" si intende quanto segue:

Una penalità di un giro fatta come da regola 44.2.

**UF3.2** La prima frase della regola 44.1 è sostituita con: "Una barca può compiere una penalità quando, in un incidente *in regata*, potrebbe aver infranto una o più delle regole della Parte 2 (tranne la regola 14 quando ha causato danni o lesioni), la regola 31 o la regola 42. Tuttavia, quando può aver infranto una regola della parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non deve essere penalizzata per aver infranto la regola 31".

#### UF3.3 Proteste in Acqua e Penalità

(a) Quando in regata una barca può protestare contro un'altra barca per una regola della Parte 2 (tranne la regola 14) o della regola 31 o della regola 42; tuttavia, una barca può protestare solo per una regola della Parte 2 per un incidente in cui è stata coinvolta. Per fare ciò, deve gridare "Protesto" e mostrare chiaramente una mano alzata alla prima ragionevole opportunità per ciascuno.

La bandiera di protesta non è richiesta per gli eventi della classe Open Skiff

(b) Una barca che protesta come previsto dalla regola UF3.3(a) non ha diritto a un'udienza. Invece, una barca coinvolta nell'incidente può riconoscere di aver infranto una regola eseguendo volontariamente una penalità. Un arbitro può penalizzare qualsiasi barca che abbia infranto una regola e non sia stata esonerata, a meno che la barca non abbia eseguito volontariamente una penalità.

#### UF3.4 Penalità e proteste su iniziativa di un arbitro

(a) Quando una barca

- (1) infrange la regola 31 e non si autopenalizza,
- (2) infrange la regola 42, o
- (3) ottiene un vantaggio nonostante esegua una penalità, o
- (4) commette una violazione al principio di sportività, o
- (5) non rispetta la regola UF3.6 o non esegue una penalità quando richiesto da un arbitro, o
- (6) non rispetta la regola UF2. 1 (regola 28.2)

un arbitro può penalizzarla senza una protesta da un'altra barca. L'arbitro può infliggere una sanzione o più, ciascuna segnalata conformemente alla regola UF3.5(b), o squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c), o segnalare l'incidente al comitato delle proteste per ulteriori azioni. Se una barca è penalizzata dalla regola UF3.4(a)(5) per non aver eseguito una penalità o aver eseguito una penalità in modo errato, la sanzione originale viene annullata,

- b) Un arbitro che decida, sulla base della propria osservazione o di una relazione ricevuta da qualsiasi fonte, che una barca può aver infranto una regola diversa dalla regola UF3.6 o dalla regola 28 o da una regola elencata nella regola UF3.3(a), può informare il Comitato delle proteste per la sua azione ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il Comitato delle proteste di una presunta violazione della regola 14 a meno che non vi siano danni o lesioni.

**UF 3.5 Segnali degli Arbitri**

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

- (a) Una bandiera verde e bianca con un suono lungo significa "Nessuna penalità".  
(b) Una bandiera rossa con un suono lungo significa "una sanzione viene inflitta o rimane in sospeso". L'arbitro griderà o segnalerà per identificare ciascuna di queste barche.  
(e) Una bandiera nera con un suono lungo significa "Una barca è squalificata". L'arbitro griderà o segnalerà per identificare la barca squalificata.

**UF3.6 Penalità imposte**

- (a) Una barca penalizzata dalla regola UF3.5(b) deve effettuare una penalità.  
(b) Una barca squalificata ai sensi della regola UF3.5(c) deve lasciare prontamente l'area della regata.

**UF 4 AZIONI DEL COMITATO DI REGATA**

**UF4.1** Dopo l'arrivo, il Comitato di regata informerà i concorrenti dei risultati sulla bacheca ufficiale.

**UF5 PROTESTE; RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA; APPELLI; ALTRI PROCEDIMENTI**

**UF5.1** Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione ad azioni o non azioni da parte di un arbitro.

**UF5.2 DISPONIBILE**

**UF5.3** Una barca che intende

- (a) protestare contro un'altra imbarcazione in base a una regola diversa dalla regola UF3.6 o per la regola 28 o a una regola elencata nella regola UF3.3(a),  
(b) protestare contro un'altra imbarcazione ai sensi della regola 14 se vi è stato un contatto che ha causato danni o lesioni, o  
(c) chiedere riparazione

Deve informare il Comitato di Regata immediatamente dopo essere arrivata.

**UF5.4** Il termine definito nella regola UF5.3 si applica anche alle proteste ai sensi delle regole, UF5.10 e UF5.11 quando tali proteste sono consentite. Il Comitato delle proteste proroga il termine se vi sono buoni motivi per farlo.

**UF5.5** Il Comitato di Regata informerà prontamente Comitato delle proteste di eventuali proteste o richieste di riparazione presentate ai sensi della regola UF5.3.

**UF5.6** La terza frase della regola 61.1(a) e tutta la regola 61.1(a)(2) sono soppresse.

**UF5.7** Le prime tre frasi della regola 64.2 sono sostituiti con: "Quando il Comitato delle proteste decide che una barca che è parte di un'udienza ha infranto una regola, può imporre sanzioni diverse dalla squalifica e può infliggere qualsiasi altra penalità sul punteggio che decide essere equo. Se una barca ha infranto una regola quando non è in regata, il Comitato delle proteste deciderà se applicare una penalità alla regata più vicina in tempo a quella dell'incidente o prendere altri provvedimenti.

**UF5.8** Altre azioni del Comitato delle proteste ai sensi della Regola 69.2:

- a) DISPONIBILE  
b) Il Comitato delle proteste può informare il protestato e fissare l'audizione in qualsiasi modo ritenga opportuno  
c) Il Comitato delle proteste può acquisire prove e condurre l'audizione in qualsiasi modo ritenga opportuno e può comunicare oralmente la sua decisione.  
d) Se il Comitato delle proteste decide che una violazione di una norma non ha avuto alcun effetto sull'esito della gara, può imporre una penalità di punti o una frazione di punti o trovare un'altra soluzione che ritenga sia equa, che può anche essere quello di non imporre alcuna sanzione.  
e) Se il Comitato delle proteste penalizza una barca in conformità con la regola UF5.7 o se viene applicata una penalità standard, tutte le altre barche saranno informate del cambiamento del punteggio della barca penalizzata.

**UF5.9** Il Comitato di regata non protesterà una barca.

**UF5.10** Il Comitato delle proteste può protestare una barca ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non protesterà una barca per aver infranto la regola UF3.6 o la regola 28, una regola elencata nella regola UF3.3(a) o nella regola 14 a meno che non ci siano danni o lesioni.

**UF5.11** Il comitato tecnico protesterà o una barca ai sensi della regola 60.4 solo quando decide che una barca o un'attrezzatura personale non è conforme alle regole di classe, alla regola 50 o alle regole del regolamento sulle attrezzature dell'evento, se esistono. In tal caso, il comitato tecnico dovrà protestare.

**UF5.12** La regola 66.2 è modificato in «Una parte dell'udienza ai sensi della presente appendice non può chiedere una riapertura».