



LNI Sezione di Bacoli

## **CAMPIONATO PRIMAVERILE DEI CAMPI FLEGREI 2024**

***I Prova***

***13 aprile 2024***

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **ABBREVIAZIONI**

AO - Autorità Organizzatrice  
SR - Segreteria Regate  
CdP - Comitato delle Proteste  
CdR - Comitato di Regata  
CT - Comitato Tecnico  
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati  
CIS - Codice internazionale dei Segnali  
BdR - Bando di Regata  
IdR - Istruzioni di Regata  
RRS - Regole di Regata della Vela 2021-2024  
WS - World Sailing

## 1. COMUNICATI

### 1.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI SITO WEB:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8139/event>

### 1.2. COMUNICAZIONI RADIO Canale Ufficiale CdR – CANALE 69 VHF

## 2. COMITATO DI REGATA

Presidente: Luigi Massa

1° Membro: Massimiliano Suter

CdR: Roberto di Miero

CdR: Francesco Pecora

CdR: Lory Marchese

CdR: Vincenzo di Bonito.

## 3. REGOLE

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

## 4. PROGRAMMA DELLA REGATA

4.1. L'orario previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle ore 11.25 del 13 aprile 2024 per la classe ORC e, a seguire, dopo 10 minuti per la classe Miniatura.

## 5. BANDIERE DI CLASSE

5.1. Per il segnale di avviso della classe ORC sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.

5.2. Per il segnale di avviso della classe Miniatura sarà utilizzata la lettera "R" del C.I.S.

## 6. PERCORSO E BOE

### 6.1 Percorso:

Regata costiera con partenza dalle acque antistanti la spiaggia di Miliscola e arrivo a Casamicciola (circa 9,3 miglia nautiche)

a) Partenza (P), approssimativamente alle coordinate geografiche

Lat. N 40°46.977' – Long. E 14°04.184'

b) Meda del Torrione, approssimativamente alle coordinate geografiche

Lat. N 40°46.570' – Long. E 014°2.562', da lasciare a sinistra

c) Arrivo (A), in prossimità del porto di Casamicciola, lato molo di ponente, approssimativamente alle coordinate geografiche

Lat. N 40°45.431' – Long. E 013°54.517'

La boa di partenza sarà cilindrica di colore arancione. La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.



## 6.2 Riduzione del percorso:

Il percorso può essere ridotto ad insindacabile giudizio del CdR.

## 7 PARTENZA

7.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 del Regolamento di Regata.

Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 69 VHF, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, questo modifica la RRS 62.1.

7.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore arancione da lasciare a sinistra posizionata ad adeguata distanza.

7.3 Per avvisare le barche che la prova inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

7.4 Trattandosi di prova costiera la partenza potrà essere data anche non al vento e anche senza un valore minimo di intensità di vento

7.5 Le imbarcazioni non partite entro 4 minuti saranno classificate DNS, ciò modifica la RRS 63.1 – 35- A4 – A5.

SEGNALI	BANDIERA C.I.S.	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Lettera O ( <b>ORC-ORC GC.</b> ) o lettera R ( <b>Minialtura</b> ) a riva	5
PREPARATORIO	Lettera P a riva	4
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera P	1
PARTENZA	Ammainata lettera O o lettera R	0

## 8 ARRIVO

8.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo posizionata ad adeguata distanza.

**8.2 E' fatto obbligo agli armatori di comunicare tramite il canale radio 69 VHF quando si trovano in prossimità dell'arrivo al fine di farsi correttamente individuare**

## 9. TEMPO LIMITE

Il tempo limite del percorso è di 4 ore dall'orario di partenza.

Le imbarcazioni che non arrivano entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza, a modifica delle RRS 63.1, 35, A4 e A5.

## 10. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1. I moduli di protesta sono scaricabili dal sito web della FIV ([https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo\\_protesta\\_ita\\_agg\\_14-9-17-pdf/file.html](https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo_protesta_ita_agg_14-9-17-pdf/file.html)).

Le proteste devono essere inviate sul sito web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8139/event> entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 200,00.

10.2. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

10.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è alle ore 18:30 di sabato 13 aprile 2024.

10.4. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 12.00 di lunedì 15 aprile 2024.

## 11. (NP)(DP) NORME DI SICUREZZA

- 11.1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al Comitato di Regata a mezzo radio, o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.
- 11.2. L'equipaggio a bordo dovrà corrispondere a quello annotato sul modulo di iscrizione, segnalando il n. di tessera FIV con la visita medica in corso di validità. Il mancato adempimento di tale prescrizione, salvo ulteriori sanzioni di natura disciplinare, comporterà la squalifica senza udienza, ciò modifica la RRS 63.1

## **12. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

- 12.1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle Istruzioni di Regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza, nonché la corrispondenza tra l'equipaggio indicato sulla scheda di iscrizione e quello presente a bordo. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

## **13. EMERGENZA**

- 13.1 In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico 3287069990.

## **14. VARIE**

- 14.1. E' stato predisposto in via sperimentale un software di tracciamento per aiutare gli armatori e gli spettatori a seguire la regata in diretta o al termine di essa. L'utilizzo della App da parte degli armatori è di tipo volontario ed in nessun caso i tracciati potranno essere utilizzati per verificare i percorsi o per come elemento di prova per le proteste.
- 14.2. Per utilizzare il software è necessario
- 1) Scaricare la app **KWINDOO RACERS** su un cellulare a bordo di ogni barca dal sito [www.kwindoo.com/app](http://www.kwindoo.com/app)
  - 2) Seguendo le istruzioni iscriversi e riportare il nome della barca
  - 3) La mattina, prima di salire in barca, lanciare la app (apparirà la regata)  
schiacciare START
  - 4) Alla fine della regata, schiacciare STOP
  - 5) Non spegnere il cellulare e non mettere in risparmio energia

Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata