

**Avenant N°2**  
**Modification de l'Avis de Course des VOILES D'ANTIBES**

**Addendum N°2**  
**Modification of Notice of Race of VOILES D'ANTIBES**

**1 est ainsi complété**

**La règle test DR21-01 de World Sailing sera utilisée**

Pour les Parcours Côtiers

En application de la règle test DR21-01 de World Sailing, la définition prendre le départ est modifiée comme suit : Prendre le départ Un bateau prend le départ quand, sa coque ayant été entièrement du côté pré-départ de la ligne de départ, et s'étant conformé à la règle 30.1 si elle s'applique, une partie quelconque de sa coque coupe la ligne de départ depuis le côté pré-départ vers le côté parcours soit a) À ou après son signal de départ, ou b) Pendant la dernière minute avant son signal de départ. Les RCV 30.1 ; 30.2, 30.3 et 30.4 ne seront pas utilisées. Lorsqu'un bateau prend le départ conformément à (b) de la définition Prendre le départ, il ne doit pas revenir du côté pré-départ de la ligne, et la pénalité de départ doit être : une pénalité conformément à la RCV 44.3(c) sans instruction. Les RCV 63.1 et A5 sont modifiées Les bateaux seront si possible avertis par VHF, Cela ne peut faire l'objet d'une demande de réparation. Modification de la RCV 62.1(a)

**4.1 est ainsi modifié :**

Les Voiles d'Antibes 2023 sont ouvertes aux:

**Les Yachts en règle avec leur autorité nationale, limités aux:**

1. Yachts en bois ou en métal construits avant 1950 (yachts d'époque) et avant 1976 (yachts classiques) ainsi que leurs répliques identifiées, et les yachts « Classic IOR » construits en bois, en métal ou en composite, lancés entre le 1<sup>er</sup> janvier 1970 et le 31 décembre 1984, restés conformes à leurs plans d'origine et pouvant démontrer avoir eu un certificat IOR valide dans la période, selon le "Règlement C.I.M. 2022 - 2025 pour la jauge et les courses des yachts d'époque et classiques" et ses modifications.

Il est possible (si au moins 6 inscrits) d'ouvrir la catégorie « One Ton cup », pour les Yachts Classiques identifiés comme 22 pieds de la jauge RORC et les yachts Classic IOR identifiés comme 27,5 pieds de la jauge IOR.

2. Yachts de la catégorie Esprit de Tradition, de plus de 12 mètres Ht, titulaires d'un certificat valide de jauge IRC (après validation par le comité d'organisation, si au moins 6 inscrits)

3. Tofinou 9,50 (si au moins 6 inscrits)

**1 is completed as follow:**

**The testrule DR21-01 of World Sailing will be used**

For the Coastal courses

Under World Sailing Test Rule DR21-01, change the definition Start as follows: Start A boat starts when her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either a) at or after her starting signal, or b) during the last minute before her starting signal. RRS 30.1, 30.2, 30.3 and 30.4 will not be used. When a boat starts in accordance with item (b) of the definition START she shall not return to the pre-start side of the line, and the starting penalty shall be given in accordance with RRS 44.3(c), rounded up to the next whole, without hearing. RRS 63.1 and A5 are changed Boats will be informed by VHF, if possible, this cannot be the subject of a request for redress. Modification of RRS 62.1(a)

**4.1 is modified as follows:**

The Voiles d'Antibes 2023 are open to:

**Yachts in good standing with their national authority, limited to:**

1. Yachts built of wood or metal and launched before 1950 (Vintage yachts) and before 1976 (Classics) as well as their replicas identified, and "Classic IOR" yachts built in wood, metal or composite, launched between January 1, 1970 and December 31, 1984, which have remained true to their original plans and can demonstrate that they had a valid IOR certificate during this period, according to the C.I.M. rules 2022 - 2025 for the rating and the racing of Vintage and Classic yachts and its modification.

*It is possible (if there are at least 6 registered) to open the "One Ton Cup" category, for Classic Yachts identified as 22 feet RORC and Classic IOR yachts identified as 27.5 feet IOR.*

2. Spirit of Tradition yachts over 12m Ht with a valid I.R.C. certificate (minimum 6 yachts, after validation of the organization committee).

3. Tofinou 9,50 (minimum 6 yachts).

08-may-2023, 08:00

J. Bikard

Président du Comité de Course  
Race Committee Chairman