



J/70



2022 Standart Yarış Talimatı

GENEL BİLGİLER

- Bu Standart Yarış Talimatı (SYT) her tekneye verilecek basılı yarış talimatları yerine kullanılabilir.
- Yarışlar ile ilgili tüm evrak www.racingrulesofsailing.org adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda (ÇRİP) duyurulacaktır.
- Bu SYT, J/70 TSB tarafından 24/03/2022 ile 31/12/2022 tarihleri arasında organize edilecek yarışlarına uygulanacaktır.
- Organizasyon Komitesi, Global pandemi ya da başka bir mücbir neden ile programı değiştirebilir ya da başka bir uygulama yapabilir. Böyle bir durum karşısında OA, taraflara en adil olacak şekilde yapacağı uygulamayı ayrıca duyuracaktır.
- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)
- [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları, RRS 2021-2024
- 1.2. J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Kuralları (USBK) 2022
- 1.3. Türkiye Turu Yarış İlanı, J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2022 Yılı Genel Yarış Talimatı ve Ek Ayak Talimatları,
- 1.4. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Genel Yarış İlanı, TSB Standart Yarış Talimatı, Ek Ayak Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından, tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. RRS 63.7 değişikliği.
- 1.5. Yarış günlerinde gün batım saati Ek Ayak Talimatlarında belirtilecektir.
- 1.6. Sadece TC vatandaşları için: TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı Bu yönetmelikler yabancı sporculara uygulanmayacaktır.
- 1.7. Yarışa katılan tüm sporcuların TYF ve Sağlık Bakanlığı Covid-19 önlemleri talimatlarına uymaları şarttır.
- 1.8. Bütün zamanlar yerel saattir. (GMT+3/İstanbul)
- 1.9. Lisanslar arasında çelişki olursa aksi belirtilmedikçe Türkçe metinler geçerli olacaktır.

2. [NP]YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 2.1. Bu yarışlar süresince www.racingrulesofsailing.org sitesinde elektronik bir Çevrimiçi Resmi İlan Panosu (ÇRİP) kurulacaktır. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Bu duyuruların alınamaması her hangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 2.2. Yarışçılara ilgilendiren duyurular bu resmi ilan panosunda ve/veya gerektiğinde VHF Kanal 74'den genel yayın yaparak ilan edilecektir. İlan edilen duyurulara dikkat çekmek için ayrıca bir Whatsapp grubu kurulabilir.
- 2.3. ÇRİP da. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. "L" bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 2.4. Yarışan tekneler ek talimat ile ilan edilen VHF 74 kanalından yapılacak duyuruları takip edeceklerdir
- 2.5. Yarış Sekreterliğinin kurulacağı yer Ek Ayak Talimatında duyurulacaktır.

3. [NP]YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

- 3.1. Yarış Talimatında değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ve duyurular en geç ait olduğu günde briefing planlanmış ise briefingi takiben, aksi takdirde programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (RRS 25.1 değişikliği).
- 3.2. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2100'e kadar ilan edilecektir.
- 3.3. Yarış Komitesi aşağıdaki durumlarda VHF Kanal 74'den sözlü ya da dümenci/tekne sahipleri arasında kurulacak whatsapp grubundan yazılı olarak değişiklikler verebilir;
- 3.4. start işlemleri,
- 3.5. start veya finish hattı değişiklikleri,
- 3.6. uygulanacak rota, ve orsa ayağındaki tur sayısı,
- 3.7. Bu durumda yarışta olan her tekneye ayrıca yazılı bir ek talimat dağıtılması zorunluluğu yoktur. (RRS 90.2(c)).

4. KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER

- 4.1. Marina içindeyken Yarış Komitesi botundan işaretler verilecek, bunun dışında kıyıda işaret verilmeyecektir.

2022 Standart Yarış Talimatı

- 4.2. Komite Teknesi marinada bağlı iken tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken otuz (30) dakika sonra verilecektir. (RRS Yarış İşaretleri değişikliği)

5. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI

- 5.1. Yarışların formatı ve programı ilgili Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.
5.2. Seri yarışlarda, toplam hedeflenen yarış sayısı SEKİZ (8) olacaktır.
5.3. Türkiye Şampiyonasında hedef yarış sayısı ON BİR (11) olacaktır.
5.4. Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Ek Ayak Talimatında belirtilecektir.
5.5. Serinin tescil edilmesi için en az bir (1) yarış şartı aranacaktır.

6. SINIF / UYARI İŞARETLERİ

- 6.1. Uyarı işareti olarak J/70 Türkiye Sınıf Flaması (Beyaz zemin üzerinde kırmızı J/70 logosu ve Ayyıldız) kullanılacaktır.
6.2. Gövde numara çıkartmaları J/70 sınıf kurallarında belirtildiği gibi, gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır.
6.3. Sponsor bayrakları gurcatalara veya çarmlara asılmalıdır. Yarış süresince sponsor flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir.
6.4. (DP)Numaralarını, flamalarını, numara çıkartmaları ve sponsor flamalarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.
6.5. Protesto (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında yarışlar süresince kıç ıstralyada başka hiçbir bayrak/fors (milli bayrak dahil) asılamaz.
6.6. Ancak, bir tekne, o günkü tüm yarışların finişleri tamamlandıktan sonra ya da eğer yarışı terk etmiş ise, T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı talimatı doğrultusunda, Türk Bayrağı toka ederek seyir yapacaktır. Aksi durumda yetkili mercii tarafından teknelere yaptırım uygulanabilir.
6.7. Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (RRS 77 değişikliği).

7. YARIŞ ALANI

- 7.1. Ek Ayak Talimatında belirtilecektir.

8. [NP] ROTALAR

- 8.1. Uygulanacak rotalar Yarış Rota Kartında belirtilecektir.
8.2. Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 74'den ilan edilecektir
8.3. Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir. Ancak, kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde bulunmuyorsa, var olan tek şamandıra iskelede bırakılarak dönüş yapılacaktır.

9. [NP] ŞAMANDIRALAR

- 9.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
9.2. Şamandıra üzerinde rota tanımındakine uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

10. [NP] START

- 10.1. Ayak Ek Talimatında aksi hüküm olmadıkça yarışlar RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk-4dk-1dk-Start)
10.2. (DP) Starttan önce yarışa katılacak tekneler RC teknesine yaklaşarak kendilerini tanıtmalıdır.
10.3. Start hattı, RC teknesine toka edilmiş turuncu renkli flama ile ve rota kartında belirtildiği tarafta turuncu renkli flama toka etmiş bir RIB arasında veya atılacak bir şamandıra arasında kurulacaktır.
10.4. Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 74'den yarışan teknelere duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkenin farklı bir yerde yeniden kurabilir.
10.5. (SP) Kendi start işaretinden beş (5) dakika sonra hala start etmemiş olan bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5.1'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir

11. GERİ ÇAĞIRMA

- 11.1. (NP) Ferdi Geri Çağırma: Yarış Komitesi, bu durumdaki tekne(ler)i tekne adını ve/veya gövde numarasını VHF Kanal 74'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR. Bu yayını yapmamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, düzeltme isteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'bendini değiştirir. YK'nın bu bildirim dış yardım sayılmayacaktır.

12. [NP] ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK

2022 Standart Yarış Talimatı

- 12.1. Yarış Komitesi RRS 33'e uygun olarak, yeri değişecek olan şamandırayı (ya da finiş hattını) yeni yerine taşıyabilir veya yeni şamandıra atarak bu değişikliği yapabilir. Yapılan değişiklikler Vhf kanal 74 den de duyurulacaktır.

13. FİNİŞ

- 13.1. Finiş hattı, RC teknesine toka edilmiş mavi renkli flama ile ve rota kartında veya ilanda belirtildiği üzere atılacak bir şamandıra arasında kurulacaktır.
- 13.2. (DP) Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere ve finiş komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.
- 13.3. Uluslararası Turgut/Tango "T" bayrağı finiş hattında toka edildiğinde; "bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz" anlamına gelecektir.

14. CEZA SİSTEMLERİ

- 14.1. Yarışırken RRS Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir tekne, İki-Dönüş Cezası veya RRS 31 i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. (RRS 44.1 ve 44.2)

15. DEKLARASYON

- 15.1. Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış veya yarıştan çekilmiş teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zaman sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
- 15.2. (DP)Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta VHF Kanal 74'den tekne adı ve borda numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
- 15.3. (DP) Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 15.4. Özel durumlarda Yarış Komitesi, VHF ile bildirim yeterli sayabilir.

16. [NP] YARIŞ ZAMAN SINIRI ve HEDEF ZAMANLAR

- 16.1. Her yarış için hedeflenen zaman altmış (60) dakika olacaktır. Ancak hedef zamanın tutturulamaması herhangi bir düzelmeye konu olmayacaktır.
- 16.2. Lider tekne için azami zaman limiti doksan (90) dakika olacaktır.
- 16.3. Hiç bir tekne otuz (30) dakika içerisinde ilk orsa kolunda 1 numaralı şamandırayı dönemez ise Yarış Komitesi yarışı abandone edebilir.
- 16.4. (SP) Finiş Zaman Aralığı; Bir tekne, lider teknenin, yarışın rotasını kurallara uygun şekilde tamamlayarak finişini yapmasından sonra onbeş (15) dakika içerisinde hâlâ finiş yapmamış ise, YK tarafından, duruşmasız olarak TLE (zaman limiti sona ermiş) olarak puanlanacaktır. TLE puanı DNF puanı ile aynı olacaktır.(RRS 35, A5.1, A5.2 ve A10 değişikliği)
- 16.5. Şayet başka bir durum ek talimat ile bildirilmedi ise, yerel saate göre gün batımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa finiş zaman aralığı süresinin bitimi bekleneyecektir.

17. PROTOSTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 17.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- 17.1.(a). Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
- 17.1.a.i. Protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek,
- 17.1.a.ii. VHF ch 74 den protesto ettiği tekneyi/leri bilgilendirecektir. (RRS 61.1(a) değişikliği).
- 17.1.a.iii. İsrarlı bir şekilde protesto bayrağını kış üstü vardavelasında gösterecektir. Bayrak gösterilmesi yarışı bitirene kadar sürdürülecektir
- 17.1.a.iv. Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişikliği). Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
- 17.1.(b). Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
- 17.2. Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekneyi protesto zaman sınırı içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişikliği).

2022 Standart Yarış Talimatı

- 17.3. Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 17.4. Protesto formları yarış sekreterliğinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
- 17.5. Protesto zaman sınırı, Komite Teknesinin marinaya varmasından sonraki 30 dakikalık sürenin sonudur. (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 17.6. Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacak, Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosunda zaman sınırı içinde ilan edilecektir.
- 17.7. Duruşmalar Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 17.8. Duruşmanın taraflarından biri, önceki gün karardan haberdar olması halinde, protesto süresi sınırından daha geç olmamak üzere yeniden açılmasını talep edebilir. Yarışın son gününde, yeniden açma zaman sınırı, kararın bildirilmesinden sonra 15 dakikadır (Bu, RRS 66'yı değiştirir).
- 17.9. Protesto veya Düzeltme Talepleri için **Ek Ayak Talimatında** belirtilmiş olan kadar teminat alınacaktır. Yarış Komitesi, Teknik Komite ya da Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar için ücret alınmayacaktır.
- 17.10. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda PK onayı ile bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, OK tarafından irat kaydedilir.
- 17.11. Sınıf Kuralları (Ölçü) Protestoları:
 - 17.11.(a). Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve vinç masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır
 - 17.11.(b). Protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır
 - 17.11.(c). Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- 17.12. Protesto ve düzeltme talepleri duruşmaları Ek Ayak talimatında belirtilen lisan ile yapılacaktır.
- 17.13. Taraflar kendi tercümanlarını getirebilirler. Ancak tercüme hatalarındaki sorumluluk kendilerine ait olacaktır.

18. PUANLAMA,

- 18.1. RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
- 18.2. Seri Yarışlar:
- 18.3. Beş (5) yarıştan az yarış tamamlandığında teknenin seri derecelendirmesi tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.
- 18.4. Beş (5) ve üzerinde yarış tamamlandığında teknenin seri derecelendirmesi, en kötü puanı atıldıktan sonra kalan tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.
- 18.5. J/70 TSB 2022 Türkiye Turu ve Overall Trofe Puan Hesaplamaları ve Ödüller için SYT-EK #1 e bakınız.

19. ÖDÜLLER

- 19.1. Serilerde, ödül töreni yarışlar ve protesto zaman limiti bittiğinde yapılacaktır.
- 19.2. Seri yarışların birinci, ikinci ve üçüncüsü ödüllendirilecektir.

20. [NP] EMNİYET KURALLARI

- 20.1. (DP)Yarıştanı terk eden tekne, mümkün olan en kısa sürede Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
- 20.2. Yarış Komitesi, yarış alanında rüzgar hızı saatte yirmibeş (25) knot üzerine çıktığı hallerde, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarışı rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 20.3. (DP) J/70 Sınıf Kurallarında belirtilmiş olan ve bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından cezalandırılma nedeni olabilir.

21. EKİP ve EKİPMAN DEĞİŞTİRİLMESİ

- 21.1. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan mürettebat değişikliği yapılmayacaktır.
- 21.2. Yarış Komitesi tarafından yazılı olarak izin verilmedikçe hasarlı veya kayıp ekipmanın değiştirilmesine izin verilmez. Değişiklik talepleri, yarıştan sonra olabilecek ilk makul fırsatta komiteye yapılacaktır.

22. EKİPMAN VE ÖLÇÜM KONTROLLERİ

- 22.1. Yarış Komitesi, bir teknenin veya ekipmanın, sınıf kuralları ile yarış ilan ve talimatına uygunluğunu, starttan önce veya sonraki herhangi bir zamanda kontrol edebilir.

23. YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ

- 23.1. Yarış Komitesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

2022 Standart Yarış Talimatı

23.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. Bu RRS 60.1(b) ve RRS 60.2'yi değiştirir.

23.3. Yarış Komitesi botu start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

24. [DP] DESTEK BOTLARI

24.1. Tüm destek botları bir VHF telsizi taşıyacak ve hazırlık işaretinin verildiği andan itibaren tüm tekneler finiş yapana veya yarışı ter edene ya da Yarış Komitesi bir tehir, genel geri çağırma veya yarışı abandone edene kadar, teknelerin yarıştığı alanların dışında kalacaktır. .

24.2. Tüm destek botları RRS 37 'Arama ve kurtarma talimatlarına uymak zorundadır.

25. ÇÖP ATILMASI

25.1. (DP)Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır. Bu kural deniz üzerinde oldukları sürece geçerlidir. (RRS 47).

26. TELSİZ İLETİŞİMİ

26.1. Yarışan teknelerde VHF telsiz bulunması ve yarış süresince kanal 74 in dinleniyor olması mecburidir. Yarış Komitesi'nin anonslarının alınıp alınmaması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.

26.2. (DP) VHF ilgili kanalları ile yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan özel konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

27. SORUMLULUK

27.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışlara katılanlar tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 3 Yarışma Kararı: "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."

27.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon Komitesi, Sponsorları, Yarış ve Protesto Komitesi ve yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz.

27.3. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;

27.4. Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,

27.5. Yarışın, Yarış Talimatı yazılı kurallarla SI1 de yazılı kurallar çerçevesinde idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmemen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.

27.6. Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler. Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

28. COVID BEYANI

28.1. Bu Yarış Talimatı kapsamındaki etkinliklerden herhangi birine, kendi rızaları ile katılanlar, COVID-19 ile ilgili olarak yürürlükte olan resmi düzenlemeye uyacaklarını ve olası risklerden bireysel olarak sorumlu olduklarını kabul ve beyan ederler.

29. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

29.1. Organizasyon Komitesi, Kişisel Verileri Koruma Kanunu (KVKK) uygun olarak, katılımcılardan edinilen bilgileri yalnızca bu etkinliklerin yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ye uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla katılımcılarla iletişim kurmak dışında herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Katılımcılar, bu yarışa kayıt vermekle buna özel onaylarını vermiş olacaklardır.

29.2. Katılımcılar, OK ne, bu etkinlikler ilgili herhangi bir görselin (fotoğraf, video, canlı veya bantlanmış ya da filme alınmış) ücret karşılığı olmaksızın ve fakat özel yaşam ihlaline neden olmamak kaydı ile kullanılmasına peşinen onay vermişlerdir.

J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

TARİH : 12 Mart 2022

SAAT : 1730hrs(local)