****

|  |
| --- |
|  **PUCHAR PREZESA GRUPY ERGO HESTIA** **w klasie KiteFoil, AO, Wing Race**  **Sopot, 17 - 19.09.2021 r.**  |

 **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

1. **PRZEPISY**

 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w *Przepisach*

 *Regatowych Żeglarstwa World Sailing*, Przepisami dla klas FKO,AO,WR,

 Przepisami rozgrywania Formuły Kite Open,Arrows Open PZKite oraz Wing

 Race PSKite oraz wytycznymi PZŻ.

1.2 Dodatek T - Arbitraż ma zastosowanie.

1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

 *[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii*

 *zespołu protestowego.*

 *[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.*

 *Zmienia to PRŻ 60.1 (a)*

 **2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]**

2.1 Komisja regatowa może protestować deski za naruszenie niniejszych przepisów

 bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres

 przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.Zawodnicy

 muszą startować w kaskach.

2.3 Deska, która nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję

 regatową.

 2.4 Deska, która wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed

 opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb

 ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2.6 W związku z panującą w kraju pandemią wszyscy uczestnicy regat muszą stosować się do

 ustawy obowiązującej w kraju (dystans społeczny i dezynfekcja).

**3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]**

 Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań

 organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

**4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line

 znajdującej się na stronie regat na platformie [**https://www.racingrulesofsailing.org**](https://www.racingrulesofsailing.org)

 Komunikaty dla zawodników dotyczące IŻ i nie tylko mogą być przekazywane ustnie.

 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w SKŻ Sopot.

 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie

 wcześniej niż 30 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

**5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

 Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugibędą ogłaszane nie później niż godzinę przed

 sygnałem ostrzeżenia z wyjątkiem, zmiany w planie czasowym rozgrywania wyścigów,

 która musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

**6. FORMAT REGAT**

 Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

**7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW**

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Data** | **Klasa** | **Czas pierwszego sygnału****ostrzeżenia w dniu**  |
| 17.09.2021 r. |  KF,AO,Wing Race |  12.00  |
| 18.09.2021 r. |  KF,AO,Wing Race |  11.00 |
|  19.09.2021 r.  |  KF,AO,Wing Race  |  11.00  |

 7.2 W ostatnim dniu regat tj.19.09.2021 r żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podan

 później niż o godzinie **15:00** gdy regaty będą ważne, do **17:00** gdy regaty będą nieważne.

1. **AKWEN REGATOWY**

 Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Gdańskiej.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Akwen regatowy** | **Klasy** | **Oznakowanie (kolor)** |
| B |  KF,AO,Wing Race | Flaga biała z logoSKŻ |

**9. TRASA**

 9.1 Schemat trasy dla KF i AO w załączniku nr.1

9.2 Schemat trasy i typ dla WR będzie podany na tablicy umieszczonej na statku KS.

 9.3 Trasa nie będzie skracana. Niniejszy punkt zmienia przepis 32.

**10. ZNAKI**

10.1 Znakami będą boje pneumatyczne w kształcie piramidy koloru czerwonego.

 10.2 Znakami startubędą: statek komisji regatowej na prawym i tyczka z flagą

 pomarańczową na końcu lewym.

 10.3 Znakami metybędą statek komisji regatowej i tyczka z flagą pomarańczową

**11. FLAGA KLASY**

 Stosowana będzie następująca flaga klasy:

|  |  |
| --- | --- |
| **Klasa** | **Flaga**  |
|  KF |  Flaga czarna z logo klasy |
|  AO |  Flaga biała z Ó |
|  WR |  Flaga czerwona Ó |

**12. START**

 12.1Starty odbywać się będą w systemie 3 minutowym przepis F3 dodatek F PRŻ

 12.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR

 z pomarańczową flagą na prawym końcu, a tyczką z flagą pomarańczową na końcu

 lewym.

 12.3 Deska, która wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie

 klasyfikowana jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

#### 13. META

 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z niebieską flagą na

 statku mety, a tyczką z pomarańczową flagą..

**14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

 14.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **KLASA** | **Limit****czasu** | **Limit****czasu do 1 znaku** | **Planowany czas wyścigu** | **Czas otwarcia mety**  |
| KF | 20 | 6 | 9 | 10 |
| AO | 20 | 6 | 8 | 10 |
| Wing Race | 20 | 6 | 8 | 10 |

 14.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po

 tym, jak pierwsza deska przebędzie trasę i ukończy, będą punktowane jakoDNF.

 Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

**15. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]**

 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody

 komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej

 przy pierwszej nadarzającej się okazji na wodzie lub poprzez stronę

**16. ŁODZIE OFICJALNE**

 Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

* łodzie operacyjne i sędziowskie - flaga akwenu zgodnie z punktem 8 IŻ.
* łodzie organizatora - flaga biała z napisem MEDIA

**17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJACYCH [DP][NP]**

 17.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na

 zewnątrz obszaru, w którym ścigają się deski, od czasu sygnału

 przygotowania do czasu, gdy wszystkie ukończą lub do czasu, gdy komisja

 regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne, przerwanie wyścigu.

 17.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą

 przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiejkolwiek deski będącej

 w wyścigu.

**18. PUNKTACJA**

 18.1 Planowane jest rozegranie **20** wyścigów.

 18.2 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

 Obowiązują przepisy F8.

 18.3Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum **1** wyścigu.

 Wyścigi odrzucone zgodnie z ZoR punkt 9.3

**19. Rozpatrywania**

 19.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne są na stronie

 [**https://www.racingrulesofsailing.org**](https://www.racingrulesofsailing.org) poprzez którą należy je składać

 przed upływem limitu czasu protestowego.

 19.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut, a w ostatnim dniu regat 30 min po

 ukończeniu ostatniego wyścigu ostatniej klasy Akwenu w danym dniu lub po

 tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu.

 Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

 19.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie

 rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone

 będzie w czasie 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów.

 Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego

 znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na

 zestawieniu.

 19.5 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47, postanowień instrukcji żeglugi

 oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają

 w gestii zespołu protestowego.

 Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1

**20. NAGRODY**

 Zgodnie z Zawiadomieniami o Regatach

**21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [NP]**

 Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność.

 Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie

 zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek

 szkodę spowodowaną przez zawodnika deski, wynikającą z udziału w regatach.

**22. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący zawodnik deski musi posiadać ważne ubezpieczenie od

 odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości

 1 500 000 EUR lub wartość równoważną na czas regat.

Załącznik nr 1

**TRASA KF i AO**

START - 1A(P) - 1(P) - 2(S) -1A(P) - 1(P) - 2(S) - PIN (P) – FINISH

